

Inwestor:



Powiat Miechowski  
Ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Adres inwestycji:

Miejscowości: Rogów, dz. 323, 52/1, 273/1, 279, 209/1, 271/1, 308  
Przybysławice, dz. 189/4, 192/9, 192/10, 88/13, 189/3, 88/16, 88/5, 89, 90/5,  
91/7, 92/3, 93/16, 93/17, 93/14, 93/12, 95/12, 95/11, 95/10.  
Gmina: Kozłów  
Powiat: miechowski  
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów  
- Przybysławice - Łazy  
dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560"**

Część opracowania:

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha

mgr inż. Sebastian Gwizdek

Upr. bud. do proj. i kier. robotami budowl.  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Upr. bud. MAP/0092/PWOD/07

Egz. Nr. \_\_\_\_\_

Kraków, maj 2022r.

PRM\_zgł\_220531



## SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2.1 – 2.3
– RYSUNKI TYPOWE I SZCZEGÓŁY	rys. 3.1 – 3.9



## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE .....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3	DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSEM .....	3
4	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
5	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	5
6	PARAMETRY TECHNICZNE .....	5
7	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE .....	6
8	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....	8
9	PRZEKROJE TYPOWE .....	8
10	ODWODNIENIE .....	9
11	ROBOTY ZIEMNE .....	11
12	ROBOTY ROZBIÓRKOWE .....	11
13	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	11
14	PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	14
15	UZBROJENIE TERENU .....	14



## 1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów – Przybysławice – Łazy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560 – 7+560”.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rogów i Przybysławice położonych w gminie Kozłów, w powiecie miechowskim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Miechowski

Ul. Raławicka 12

32-200 Miechów

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

## 3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Jednostka ewidencyjna: Kozłów, obręb ewidencyjny: Rogów, dz. 323, 52/1, 273/1, 279, 209/1, 271/1, 308;

Obręb ewidencyjny: Przybysławice, dz. 189/4, 192/9, 192/10, 88/13, 189/3, 88/16, 88/5, 89, 90/5, 91/7, 92/3, 93/16, 93/17, 93/14, 93/12, 95/12, 95/11, 95/10, .

## 4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów – Przybysławice – Łazy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560 – 7+560” polega na przebudowie drogi powiatowej poprzez dostosowanie jezdni do parametrów drogi klasy „L” poprzez poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do szer. 5,50m na odcinkach prostych wraz



z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. W ramach opracowania projektuje się również odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia poprzez odmulenie istniejących rowów, przebudowę istniejących przepustów, przebudowę istniejących peronów autobusowych, przebudowę poboczy usytuowanych wzdłuż drogi powiatowej.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez przebudowę poboczy na całym odcinku przebudowywanej drogi.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowę drogi powiatowej 1183K w miejscowości Rogów i Przybysławice polegającej na dostosowaniu do wymaganych szerokości jezdni dla drogi klasy L (5,50 m);
- Przebudowa obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, szerokości 0,75 m w km 6+750 – 7+560;
- Przebudowę obustronnych poboczy z kruszywa łamanego z wykonaniem podwójnego utrwalenia bitumem szerokości 1,25 m w km 5+560 – 6+750;
- Przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1183K z drogą powiatową nr 1193K poprzez dostosowanie do obowiązujących parametrów technicznych wraz z wykonaniem wyniesienia skrzyżowania o ok. 6 cm w stosunku do jezdni dróg powiatowych w ramach uspokojenia ruchu;
- Renowacja istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprzez profilowanie dna oraz skarp z odcinkowym umocnieniem;
- Wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni drogi powiatowej;
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej;
- Wymiana części opraw oświetlenia ulicznego na oprawy energooszczędne LED;
- Budowa peronów w miejscu istniejących przystanków komunikacji publicznej;
- Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1183K;
- Remont lub przebudowa istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego;
- Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych elementów pasa drogowego;



## **5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1183K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Rogów i Przybysławice. Przebiega on przez obszary zwartej zabudowy jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości ok. 4,20-4,60m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku jest w złym stanie technicznym.

W obrębie jezdni występują liczne spękania i ubytki w warstwach nawierzchni bitumicznej. Istniejąca jezdnia nosi ślady bieżących napraw jednak z uwagi na miejscową utratę nośności warstw konstrukcyjnych, zabiegi remontowe miały charakter wyłącznie tymczasowy. W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne i wodociągowa.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. przepustów rurowych i rowów otwartych.

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem wynosi ok. 2,50ha.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

## **6 PARAMETRY TECHNICZNE**

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1183K poprzez przebudowę jezdni wraz ze wzmocnieniem istniejącej konstrukcji i dostosowaniem szerokością do parametrów drogi klasy L, przebudową istniejących poboczy oraz odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia terenu.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego jak również pieszego.



Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR1;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

*Jezdnia:*

- szerokość: 5,50m (2x2,75m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;
- nośność: 115kN/oś;

*Pobocza:*

- szerokość: 0,75 m w km 6+750-7+560, 1,25m w km 5+560-6+750;
- nawierzchnia: dla szer. 0,75 kruszywo łamane, 1,25m – kruszywo łamane z wykonaniem podwójnego utrwalenia bitumem;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

*Zjazdy:*

- szerokość: min. 4,50m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

*Odwodnienie:*

- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;

## 7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 5,50m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m, (2x2,75m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, odcinkowo jednostronne.

Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego.

Skrzyżowania dróg podporządkowanych w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej.



Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmienny co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Zakres prac obejmuje również przebudowę istniejących peronów autobusowych. Nawierzchnia projektowanych peronów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00m ze spadkiem poprzecznym rzędu 2% skierowanym w kierunku jezdni.

Od strony jezdni peron ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od pozostałych stron ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm. Pomędzy krawężnikiem, a krawędzią jezdni projektuje się pobocze wykonane z 4 rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej.

Wzdłuż całego odcinka drogi, w miejscach gdzie projektuje się wykonanie nowej nawierzchni mineralno bitumicznej, projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami (dla poboczy o szer. 1,25m). Szerokość projektowanego pobocza wynosi 0,75m-1,25m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę fakt, że nastąpi niewielka zmiana niwelety jezdni (w miejscu wykonania nowej nawierzchni bitumicznej) drogi powiatowej wynikająca z konieczności przeprowadzenia korekty wysokościowej, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów z kruszywa, prace polegać będą na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej. W przypadku nawierzchni utwardzonej powierzchniowo emulsją i grysami należy wykonać nową warstwę skropienia na wykonanej nawierzchni z kruszywa. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach



prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień  $R=5,0m$ ) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Szczegółowy projekt warstw konstrukcyjnych przedstawiony został w pkt. 13 niniejszego opracowania.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1183K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych zjazdów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

W trakcie prowadzonych prac należy przebudować uszkodzone przepusty zjazdowe poprzez wymianę uszkodzonych elementów na nowe.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

## 8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie nośności drogi powiatowej poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych.

Wyniesienie projektowanej niwelety wynosić będzie 10-20 cm.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

Szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawiają rysunki profilu podłużnego.

## 9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m (2x2,75m) na odcinku prostym z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2% lokalnie jednostronne.



Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15 cm i szerokości 0,75-1,25m.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

- peron autobusowy/chodnika - 12 cm
- zjazd indywidualny - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Za zjazdami o nawierzchni z kostki brukowej zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25cm „wtopiony” na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

## 10 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, rowy otwarte ze skarpami umocnionymi za pomocą płyt betonowych typu KRATA do istniejących odbiorników.

Sposób odwodnienia elementów pasa drogowego pozostanie nie zmieniony. Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej poprzez spadki poprzeczne wprowadzane będą poprzez pobocza do istniejących rowów otwartych, a następnie w sposób nie zmieniony do istniejących odbiorników. W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są rowy otwarte gruntowe/trawiaste. W ramach przebudowy drogi powiatowej w obrębie rowów planuje się wykonanie prac związanych z profilowaniem/odmuleniem dna i skarp rowów z odcinkowym umocnieniem dna i skarp. Umocnienie wykonane będzie przy pomocy płyt ażurowych typu „KRATA” o wymiarach 60x40 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm. Z uwagi na swój charakter po wykonaniu umocnienia rowów płytami ażurowymi, rowy w



dalszym ciągu posiadać będą powierzchnię przepuszczalną jak przy rowach nieumocnionych. W ramach prac związanych z pracami w obrębie rowów otwartych planuje się na odcinku ok. 60 mb umocnienie dna rowu korytkiem betonowym oraz skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA na podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm.

W ramach prac związanych z profilowaniem istniejących rowów wykonane zostaną roboty ziemne mające na celu odmulenie dna rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp. Prace te mają na celu poprawę spływu wód opadowych, a tym samym zmniejszy się prawdopodobieństwo występowania podtopień gruntów prywatnych przyległych do pasa drogowego. Rowy nieumocnione posiadać będą skarpy o nachyleniu 1:1,5 oraz szerokości dna ok. 40 cm.

W miejscach gdzie zachodzi konieczność umocnienia odcinkowego rowów, prace te zostaną wykonane przy użyciu płyt prefabrykowanych typu „KRATA”. Zastosowanie przedmiotowego materiału pozwoli zabezpieczyć dno oraz skarpy rowu przed rozmywaniem, a tym samym pozostawi przepuszczalność powierzchni rowu. Rowy nieumocnione posiadać będą skarpy o nachyleniu 1:1,5 oraz szerokości dna ok. 40 cm. Umocnienie odcinkowe rowów podyktowane jest głównie faktem konieczności prowadzenia prac wyłącznie w obrębie pasa drogowego bez ingerencji w tereny przyległe. Wzdłuż drogi powiatowej nr 1183K usytuowanych jest ok. 2950 mb rowów otwartych w tym ok. 460 mb rowów umocnionych płytami typu „KRATA” oraz ok 60 mb rowu otwartego z dnem umocnionym korytkiem betonowym oraz skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu „KRATA”. Z uwagi na istniejący stan rur przepustowych, w celu utrzymania ciągłości przepływu wód, w trakcie prowadzonych prac wykonana zostanie wymiana rur przepustów wraz z wykonaniem nowych murków czołowych. W ciągu rowów drogowych w miejscach istniejących zjazdów usytuowane są przepusty rurowe oraz 4 przepusty rurowe pod koroną drogi powiatowej.

W miejscach gdzie występują uszkodzone (załamane) rury przepustowe oraz murki czołowe, powyższe elementy wymienione zostaną na nowe. W przypadku rur w dobrym stanie technicznym poddane zostaną odmuleniu/oczyszczeniu.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.



## **11 ROBOTY ZIEMNE**

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- odmulenie, profilowanie rowów;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy;
- nasypy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

## **12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię jezdni,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- przepusty przewidziane do wymiany,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach” na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

## **13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. oraz w oparciu o opinię geotechniczną wykonaną w marcu 2021r. przez GEO ALFenix, mgr inż. Mariusz Alfawicki, ul. Proszowska 89, 32-700 Bochnia



**Konstrukcja jezdni DP 1183K:**

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **5cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **33 cm** – warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym wykonane na miejscu  $R_m=2,5-5\text{MPa}$
- – istniejące podłoże gruntowe

**Konstrukcja nawierzchni tarczy skrzyżowania:**

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- -- – skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej,
- 2-3cm – frezowanie korygujące,

**Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa szer. 1,25m:**

- 15cm – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z podwójnym utwaleniem emulsja i grysami.
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **33 cm** – warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym wykonane na miejscu  $R_m=2,5-5\text{MPa}$

**Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa szer. 0,75m:**

- 15cm – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **33 cm** – warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym wykonane na miejscu  $R_m=2,5-5\text{MPa}$

**Konstrukcja nawierzchni peronu:**

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.



**Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:**

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5-5\text{MPa}$  z dowozu.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:**

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5-5\text{MPa}$  z dowozu.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:**

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5-5\text{MPa}$  z dowozu.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:**

- 20cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm

**Konstrukcja nawierzchni wyniesionego skrzyżowania:**

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu podwójne T koloru szarego,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu,
- 30 cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5-5\text{MPa}$  z dowozu.



## **14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO**

### **WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

## **15 UZBROJENIE TERENU**

W obrębie planowanych do wykonania prac występują sieci wodociągowa oraz elektroenergetyczna. W rejonie objętym opracowaniem brak jest istniejącej sieci teletechnicznej (zdemontowana w ciągu ostatnich lat) oraz sieci gazowej. Jednocześnie odwołując się do zapisów z pisma PGE S.A. tj. pismo znak: R4/RM/3367/3694/2021 z dnia 15 kwietnia 2021r. w zakresie przewidzianych do wykonania prac planuje się zabezpieczenie infrastruktury podziemnej usytuowanej pod koroną przebudowywanej drogi powiatowej.

Biorąc pod uwagę fakt, że stan techniczny urządzeń napowietrznych jest dobry i umożliwia ich dalsze wykorzystywanie bez konieczności przebudowy (m.in. wysokość istniejących przewodów elektroenergetycznych nad istniejącą jezdnią drogi powiatowej)



w ramach przewidzianych do wykonania prac drogowych nie nastąpi zmiana niwelety jezdni  
(w górę) o wielkość powodującą konieczność przebudowy istniejącej sieci napowietrznej.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
ARKUSZ 1(3)

J. Ewid: Kozłów [120803...2] skala 1:500

Obreń: Przybysławice [0008]

Dz. ewid: 189/4, 192/9, 192/10

Obreń: Rogów [0010]

Dz. ewid: 323

Sekcja: 7.134.12.18.2.4, 7.134.12.19.1.3,  
7.134.12.19.3.1, 7.134.12.19.3.2,  
7.134.12.19.3.4, 7.134.12.19.4.1, 3,  
7.134.12.24.1.2, 7.134.12.24.1.3,  
7.134.12.24.1.4, 7.134.12.24.2.1,  
7.134.12.24.3.1, 7.134.12.24.3.2

GG.6640.96.2021

Zakres aktualizacji

Układ odniesienia wysokości PL-KRON86-NH

Układ wsp. poziomych PL-ETRF2000 (Strefa 7)

Mapa zgodna z terenem na 28.01.2021r.

Wykonawca:

Firma Geodezyjna  
"Geo Express"  
mgr inż. Mariusz Gwizdek  
12-075 Górze, Mostek 41  
NIP: 659147055, REGON: 14920489  
TEL. 504 424 166

SPRZĄDZĄCY  
GEODETA UPRAWNIONY  
Upr. Zaw. w Geod. i Kartogr.  
Nr. 217

Sporządził:

mgr inż. Mariusz Buch

Zielonki, dn. 14.05.2021r.

Granice działek na podstawie danych zawartych w EGB, wydanych do zgłoszenia pracy geodezyjnej;

Granice dz. ewid. 323 z dz. ewid.: 41/10, 41/11, 44/3, 44/4, 49/2, 49/3, 39/18 spełniają normy dokładnościowe imago służą do projektowania innych obiektów budowlanych usytuowanych w odległości mniejszej lub równej 3m od granic działki ewidencyjnej. Pozostałe granice dz. ewid. 323 nie spełniają norm dokładnościowych imago służą do projektowania innych obiektów budowlanych usytuowanych w odległości większej niż 3m od granic działki ewidencyjnej;

Granice dz. ewid. 323 nie spełniają norm dokładnościowych imago służą do projektowania innych obiektów budowlanych usytuowanych w odległości większej niż 3m od granic działki ewidencyjnej;

Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej pozyskanej z POGiK w Miechowie oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w dniach: 25.01.2021r., 28.01.2021r.;

Nie wykaza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji oraz sieć uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do ZUP w Miechowie

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi

Niniejsza mapa została sporządzona pod projekt obiektu liniowego.

LEGENDA MAPY:

φ500 - średnica przepustu wyrażona w milimetrach

- ruina

q - znak drogowy



- LEGENDA:**
- PROJEKTOWANA OŚ ZIAZDU
  - PROJEKTOWANA OŚ DROGI
  - ISTNIEJĄCA OŚ DROGI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZIAZDU
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIZONY
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POCZĄ
  - NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
  - PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
  - SKRZYŻOWANIA ZIAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
  - ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
  - ZIAZDY Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO Z WYKONANIEM PODWÓJNEGO SKOPIENIA EMULSIA ASFALTOWĄ
  - PROJEKTOWANE UMOCNIE SŁUPY
  - ISTNIEJĄCY RÓW DROGOWY PRZEWIDZANY DO PROFILOWANIA
  - ISTNIEJĄCA SKARPA PRZEWIDZANA DO PROFILOWANIA
  - REMONTOWANY PRZEPUST POD ZIAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
  - PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU RÓDNIĄTEGO
  - PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU GÓRSKEGO
  - PROJEKTOWANY RUSZT STALOWY NA KORYCIE BETONOWYM
  - PROJEKTOWANY PAS Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
  - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
  - PROJEKTOWANA WYNIESIONA TARCZA SKRZYŻOWANIA 6.6 cm
  - KOSTKA BRUKOWEJ BETONOWEJ TYPU BEHATON 0.8. 8 CM
  - GRANICA DZIAŁKI DROGI POWIATOWEJ NR 1183K
  - GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1183K
  - PROJEKTOWANA RURA OŚLONOWA NA S. ENERGETYCZNEJ
  - PROJEKTOWANA RURA OŚLONOWA NA S. WODOCĄGOWEJ
  - KRYZYNY PRZEZNACZONE DO KARCZOWANIA

**Powiat Miechowski**  
**ul. Racławicka 12**  
**32-200 Miechów**

**Investor:**  
Sebastian Gwizdek

**Wykonawca:**  
N. J. W. E. L. T. A.

**Nazwa inwestycji:**  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - łązy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

**Gmina: Kozłów**  
**Chęć projektu: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**  
**Projektant:** mgr inż. Sebastian Gwizdek  
**Operujący:** mgr inż. Mariusz Mucha  
**Nazwa rysunku:** Plan sytuacyjny cz. 1

**Powiat: Miechowski**  
**Województwo: małopolskie:**  
**Skala:** 1:500  
**Nr rys.:** 2.1

Węgrze, maj 2022r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
ARKUSZ 1(3)

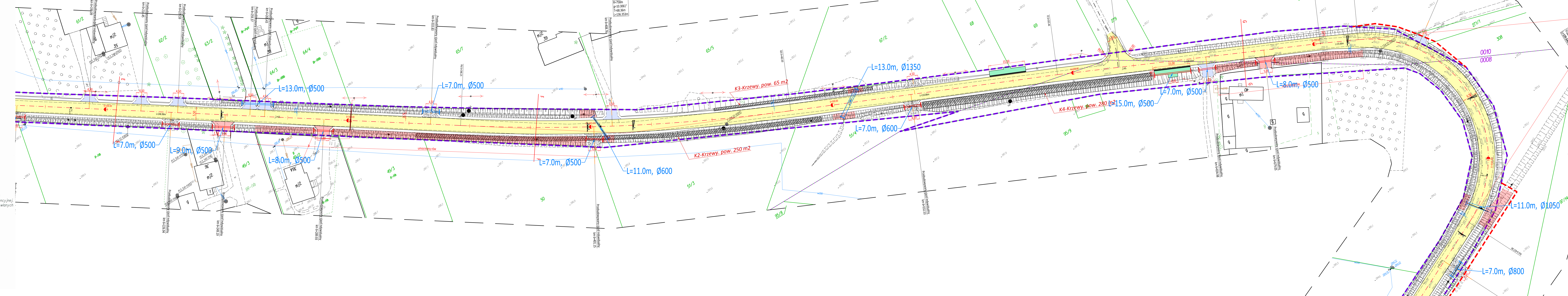
J. Ewid: Kozłów [120803\_2] skala 1:500  
Obręb: Przybysławice [0008]  
Dz. ewid: 189/4, 192/9, 192/10  
Obręb: Rogów [0010]  
Dz. ewid: 323  
Seksja: 7.134.12.18.2.4, 7.134.12.19.1.3,  
7.134.12.19.3.1, 7.134.12.19.3.2,  
7.134.12.19.3.4, 7.134.12.19.4.3,  
7.134.12.24.1.2, 7.134.12.24.1.3,  
7.134.12.24.1.4, 7.134.12.24.2.1,  
7.134.12.24.3.1, 7.134.12.24.3.2.  
GG.6640.96.2021  
Zakres aktualizacji: ---

Układ odniesienia wysokości PL-KRON86-NH  
Układ wsp. poziomych PL-ETRF2000 (Strefa 7)  
Mapa zgodna z terenem na 28.01.2021r.


Wykonawca: Firma Geodezyjna  
"Geo Ekspres"  
mgr inż. Mariusz Gwizdek  
32-075 Gólcza, Mostek 41  
NIP: 6591470515 REGON: 140920489  
TEL: 504 424 866  
GEODETA UPRAWNIONY  
Upr. Zawod. w Usług. Geod. i Kartogr.  
Nr 2373  
mgr inż. Mariusz Bień  
Zielonki, dn. 14.05.2021r.

- Granice działek na podstawie danych zawartych w EGB, wydanych do zgłoszenia pracy geodezyjnej;  
- Granice dz. ewid. 323 z dz. ewid. 49/10, 49/11, 64/3, 64/4, 49/2, 49/3, 50/16 spełniają normy dokładnościowe  
imaga służą do projektowania innych obiektów budowlanych usytuowanych w odległości mniejszej lub równej 3m  
od granic działki ewidencyjnej. Pozostałe granice dz. ewid. 323 nie spełniają norm dokładnościowych i mogą służyć  
do projektowania innych obiektów budowlanych usytuowanych w odległości większej niż 3m od granic działki ewidencyjnej;  
- Granice dz. ewid. 323 nie spełniają norm dokładnościowych i mogą służyć do projektowania innych obiektów budowlanych  
usytuowanych w odległości większej niż 3m od granic działki ewidencyjnej;  
- Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej pozyskanej z PODOGK w Miechowie oraz pomiaru  
uzupełniającego wykonanego w dniach: 25.01.2021r., 28.01.2021r.;  
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które  
nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji oraz sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do ZUP w Miechowie  
- Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi;  
- Niniejsza mapa została sporządzona pod projekt obiektu liniowego.

LEGENDA MAPY:  
φ500 - średnica przepustu wyrażona w milimetrach  
[ ] - ruina  
[ ] - znak drogowy



- LEGENDA:
- PROJEKTOWANA OŚ ZIAZDU
  - PROJEKTOWANA OŚ DROGI
  - ISTNIEJĄCA OŚ DROGI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY ZIAZDU
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIZNY
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JAZDNI
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
  - NAWIERZCHNIA JAZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
  - PROJEKTOWANE POSZERZENIE JAZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
  - SKRZYŻOWANIA ZIAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
  - ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
  - ZIAZDY Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO Z WYKONANIEM PODWOJNEGO SKROPIENIA EMULSIA ASFALTOWA
  - PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
  - ISTNIEJĄCY RÓW DROGOWY PRZEWIDZIANO DO PROFILOWANIA
  - ISTNIEJĄCA SKARPA PRZEWIDZIANA DO PROFILOWANIA
  - REMONTOWANY PRZEPUST POD ZIAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
  - PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE JAZDNI TROJĄTNEGO
  - PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU GÓRSKIEGO
  - PROJEKTOWANY ŚCIEK Z RZ. KOSTKI
  - PROJEKTOWANY RUST STALOWY NA KORYCIE BETONOWYM
  - PROJEKTOWANY PAS Z RZ. KOSTKI BETONOWEJ
  - PROJEKTOWANA STUDIA REWIZYJNA
  - PROJEKTOWANA WYNIESIONA TARCZA SKRZYŻOWANIA o 6 cm
  - Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ TYPU BEHATON O GR. 8 CM
  - GRANICA DZIAŁKI DROGI POWIATOWEJ NR 1183K
  - GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1183K
  - PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA NA S. ENERGETYCZNEJ
  - PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA NA S. WODOCIĄGOWEJ
  - KRZYWY PRZEZREZANE DO KARCZOWANIA



**Powiat Miechowski**  
**ul. Racławicka 12**  
**32-200 Miechów**

**Investor:**  
**Wykonawca:**  
**Nazwa inwestycji:**

**N I W E L T A**  
Sebastian Gwizdek  
Regon: 140920489, NIP: 6591470515, tel. 504 424 866  
tel. 535 690 878, email: biuro.niwelta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - łązy dł. 2,000 km,  
w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina: Kozłów

Powiat: Miechowski

Województwo: małopolskie

Część projektu: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny cz. 2**

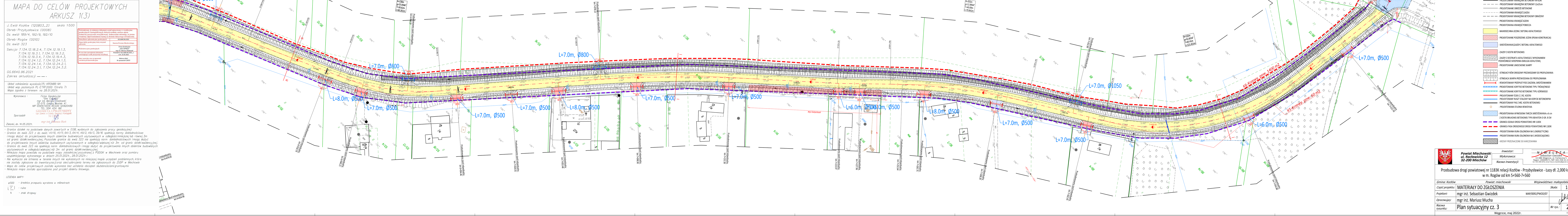
Skala: **1:500**

Nr rys.: **2.2**

Węgrze, maj 2022r.

WGN-SP-22033





- LEGENDA:**
- PROJEKTOWANA OŚ DZIAŁU
  - PROJEKTOWANA OŚ DROGI
  - ISTNIEJĄCA OŚ DROGI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI 12x25cm
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
  - NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
  - PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
  - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
  - ZJAZDY Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO Z WYKONANIEM PODWÓJNEGO SKROPIENIA EMULSJĄ ASFALTOWĄ
  - PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
  - ISTNIEJĄCY RÓW DROGOWY PRZEWIDZIANO DO PROFILOWANIA
  - ISTNIEJĄCA SKARPA PRZEWIDZIANA DO PROFILOWANIA
  - REMONTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
  - PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU TRÓJKĄTNEGO
  - PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU GÓRSKIEGO
  - PROJEKTOWANY ŚCIEK Z RZ. KOSTKI
  - PROJEKTOWANY RUSZT STALOWY NA KORYCIE BETONOWYM
  - PROJEKTOWANY PAS Z RZ. KOSTKI BETONOWEJ
  - PROJEKTOWANA STUDNIA ODWODNIENIA
  - PROJEKTOWANA WYNIESIONA TARZA SKRZYŻOWANIA o 6 cm z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ TYPU BEHATON o gr. 8 cm
  - GRANICA DZIAŁKI DROGI POWIATOWEJ nr 1183K
  - GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ nr 1183K
  - PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA NA ENERGETYCZNEJ
  - PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA NA WODOCIĄGOWEJ
  - KIERUNKI PRZEWIDZIANE DO KARBOWANIA

**Powiat Miechowski**  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

**Wykonawca:**  
mgr inż. Sebastian Gładziński  
Nazwa inwestycji:

**INWELTA**  
Sebastian Gładziński  
32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5  
Regon: 240004721, NIP: 642-238-32-28  
tel. 515-060-876, email: biuro.inwelta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy dl. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina: Kozłów Powiat: miechowski Województwo: małopolskie

Część projektu: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Sebastian Gładziński MAP/0092/PWOD/07

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

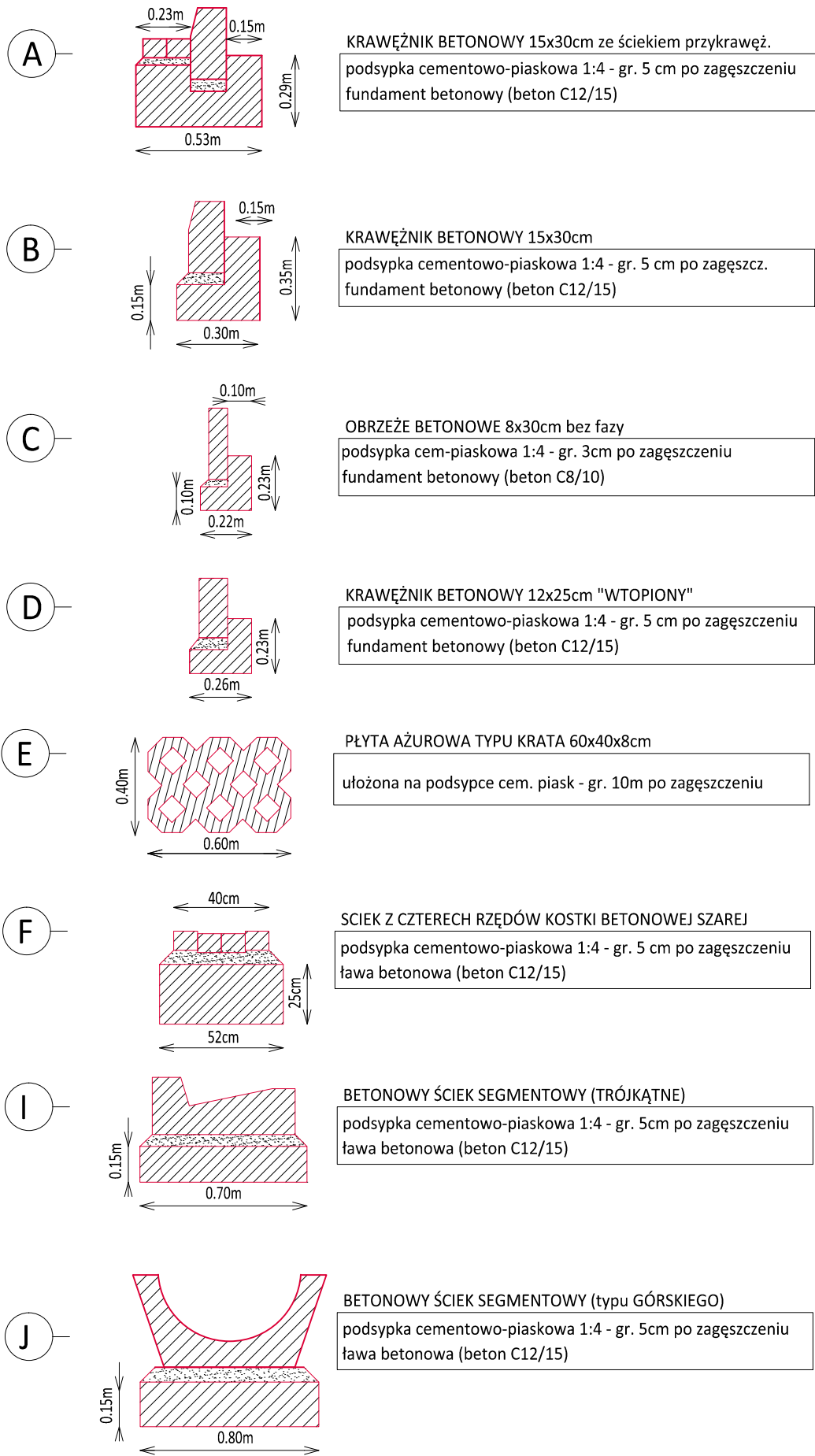
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny cz. 3 Nr rys.: 2.3

Węgrce, maj 2022r.

WGS-101-22033

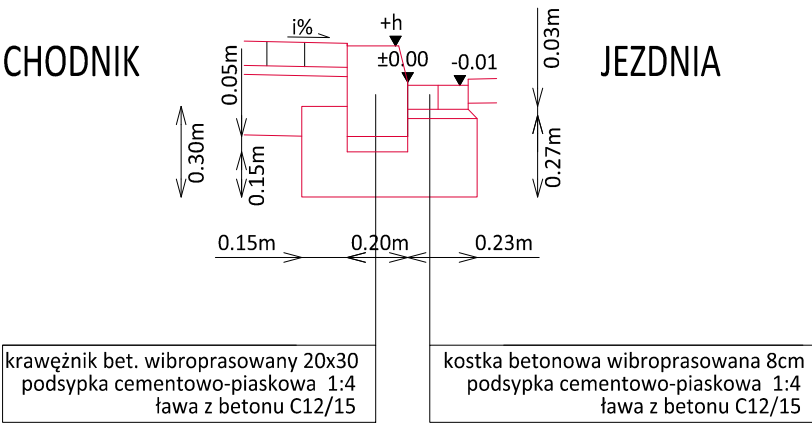


SKALA 1:25



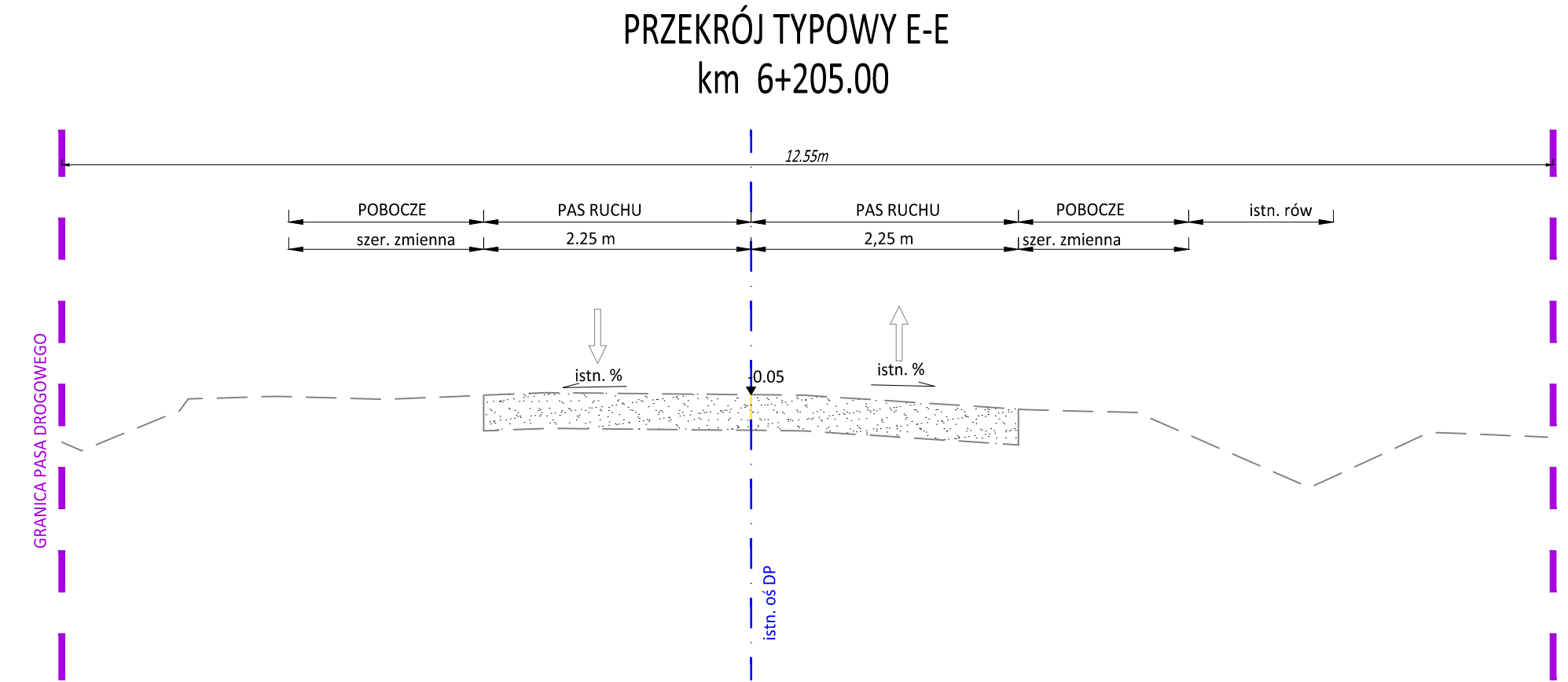
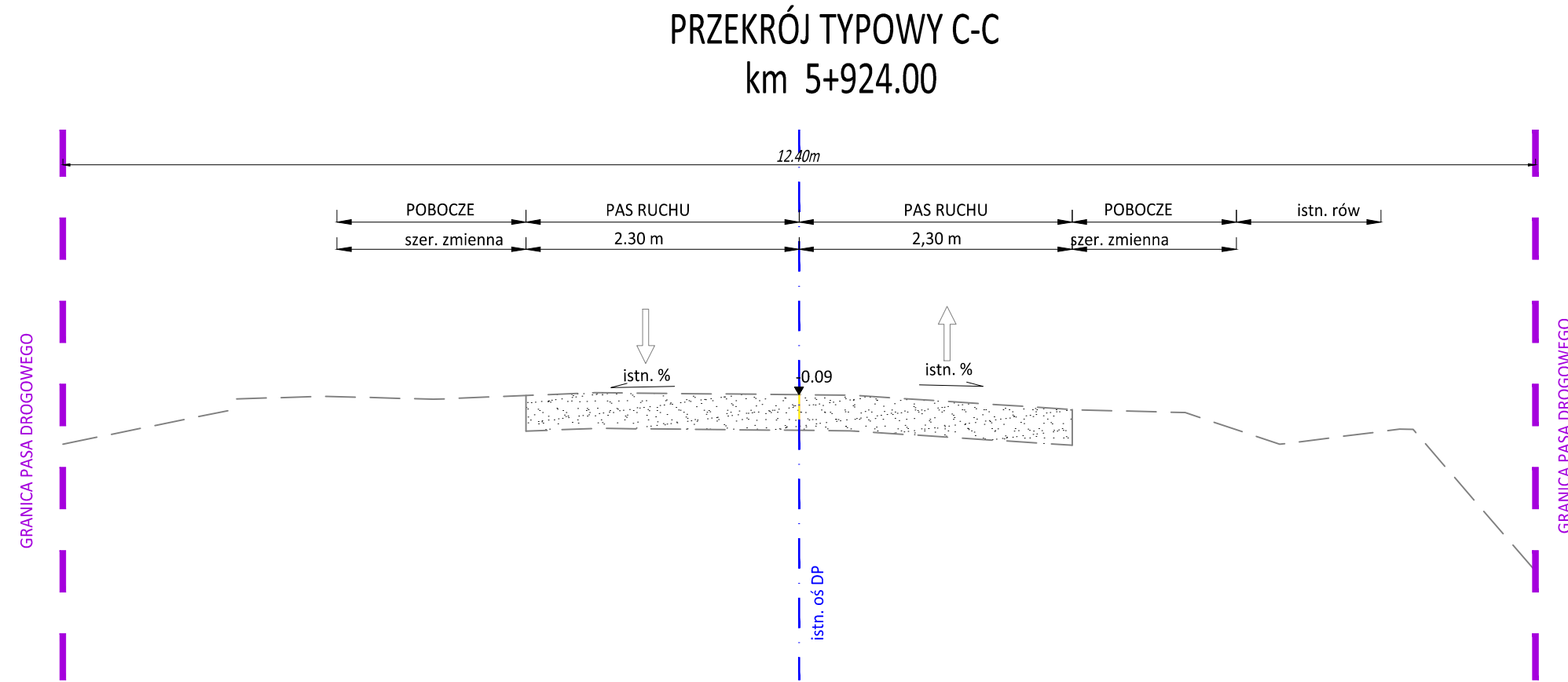
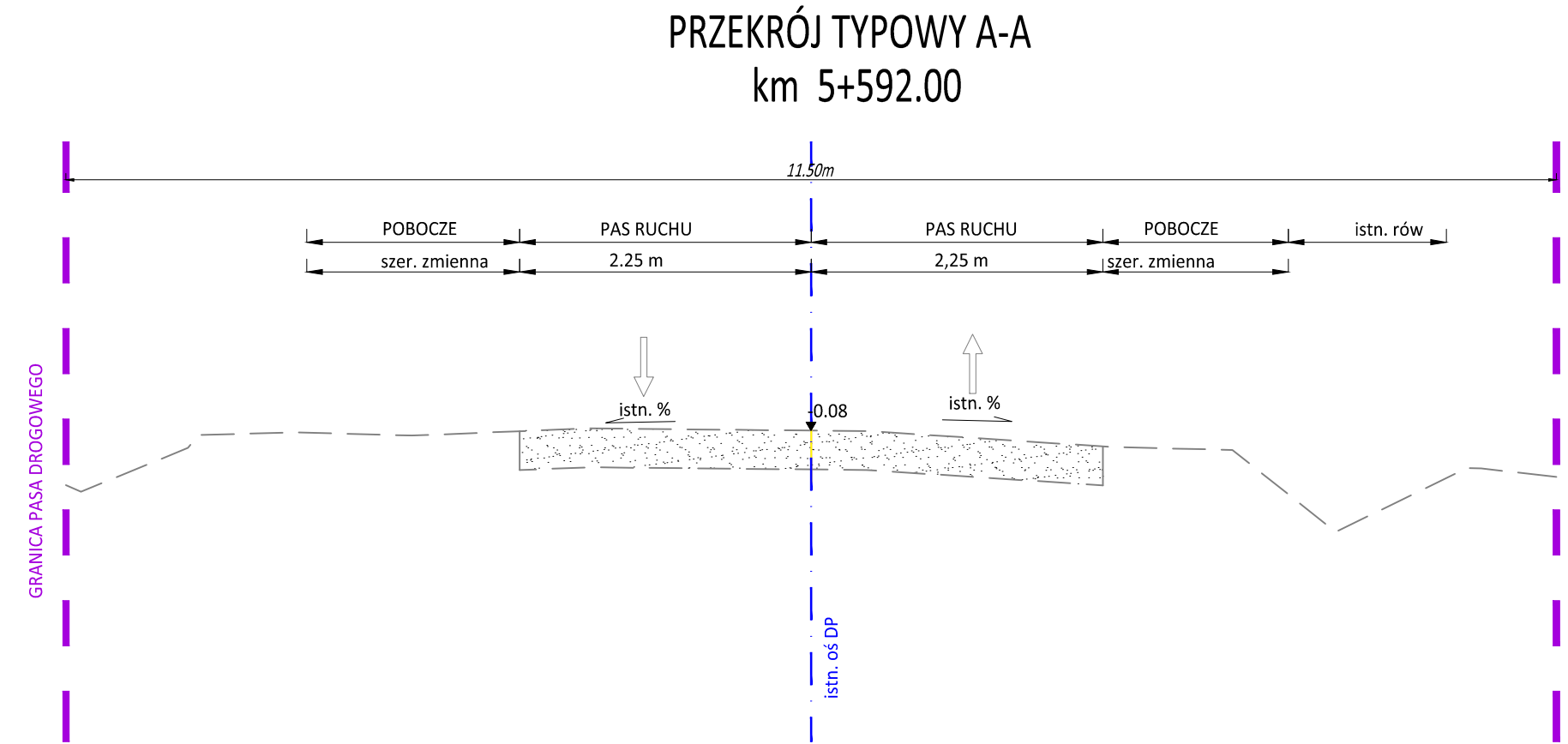
POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI

LOKALIZACJA	h
przejście dla pieszych	0.02m
zjazd indywidualny	0.04m
zjazd publiczny	0.00m
chodnik	0.12m

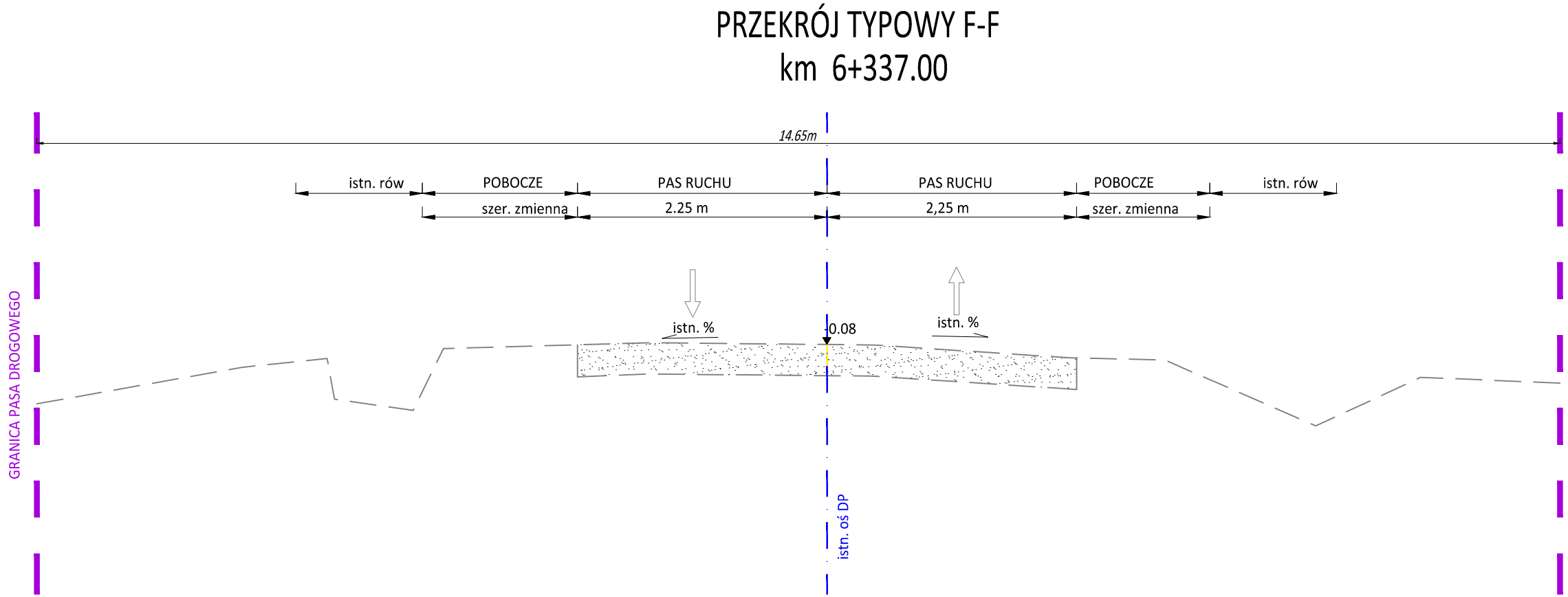
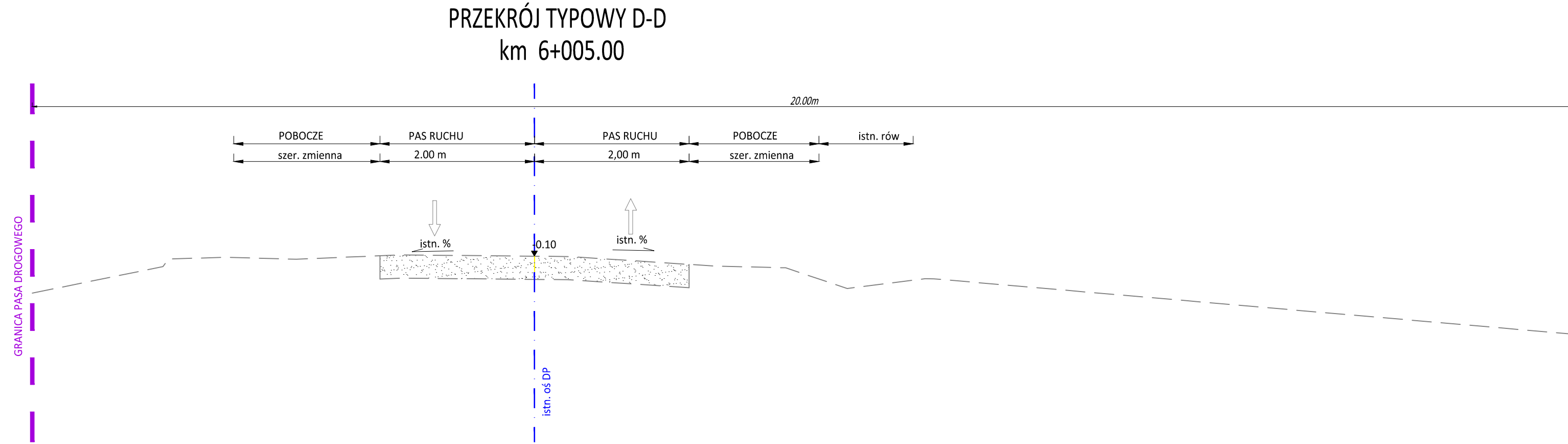
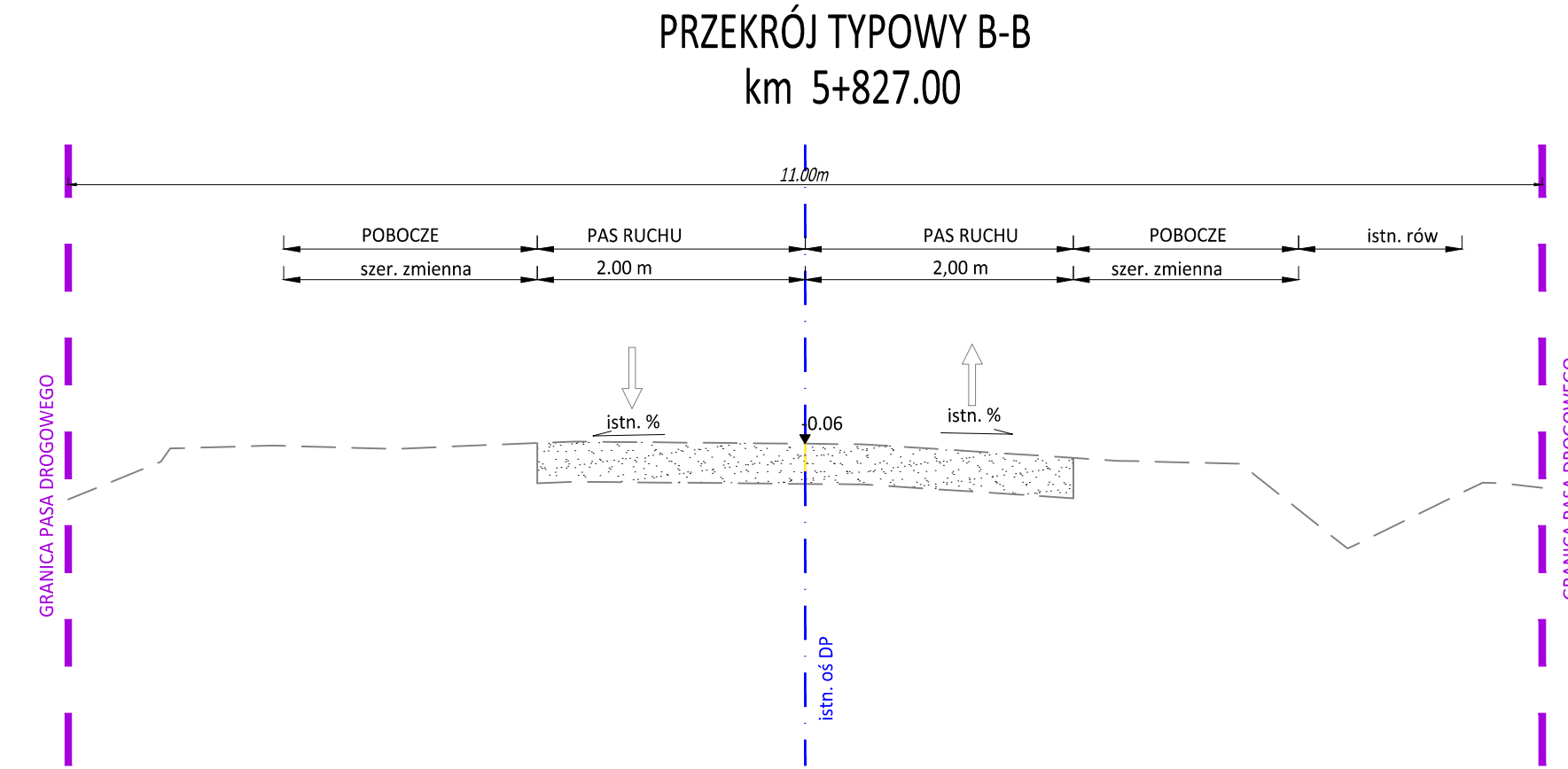





	<b>Powiat Miechowski</b> <b>ul. Racławicka 12</b> <b>32-200 Miechów</b>	<b>Inwestor:</b>	<b>NIWELETA</b> Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
		<b>Wykonawca:</b>	
		<b>Nazwa opracowania:</b>	
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy</b> <b>dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560</b>			
<b>Gmina:</b> Kozłów		<b>Powiat:</b> MIECHOWSKI	
<b>Województwo:</b> MAŁOPOLSKIE			
<b>Część projektu:</b>	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>		<b>Skala:</b> 1:50/1:25
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Branża:</b> DROGOWA	<b>Uprawnienia:</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Sebastian GWIZDEK MAP/0092/PWOD/07		
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Mariusz MUCHA		
<b>Nazwa rysunku:</b>	Elementy uliczne		
			<b>Nr rys.:</b> 3.1
Węgrzce, maj 2022r.			





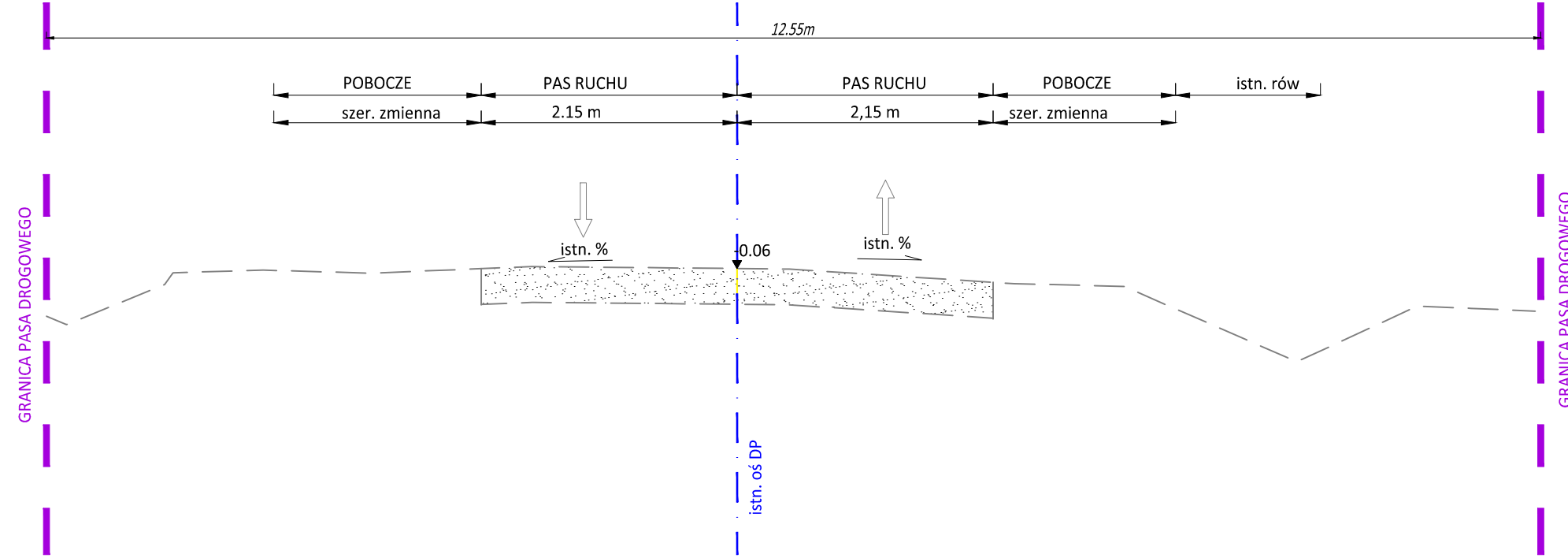
DROGA POWIATOWA NR 1183K:  
- klasa drogi: L  
- kategoria ruchu: KR1  
- prędkość projektowa: Vp=30km/h



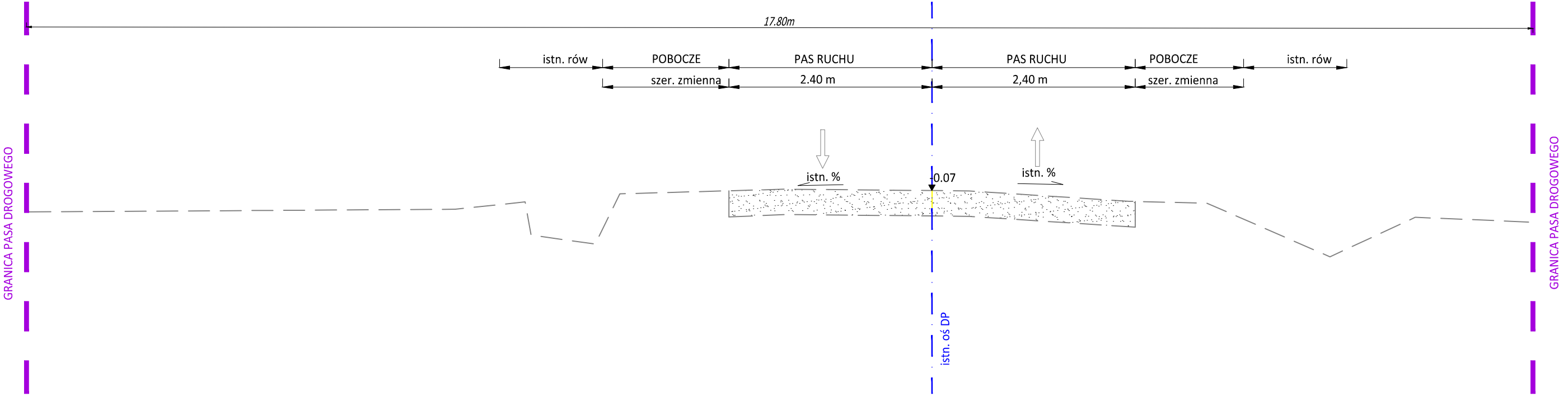
	<b>Powiat Miechowski</b> ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	<b>Inwestor:</b> Wykonawca:			
	<b>Nazwa opracowania:</b>				
Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560					
Gmina:	Kozłów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - istn. cz.1			Nr rys.:	3.2
Węgrzce, maj 2022r.					



PRZEKRÓJ TYPOWY G-G  
km 6+670.00

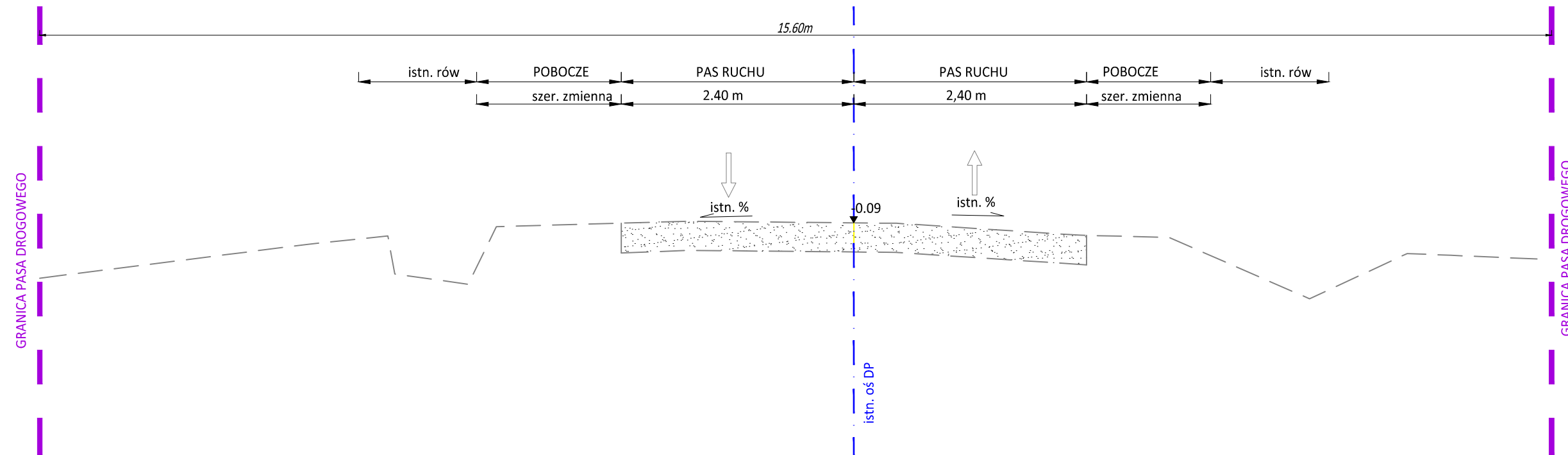


PRZEKRÓJ TYPOWY I-I  
km 7+120.00

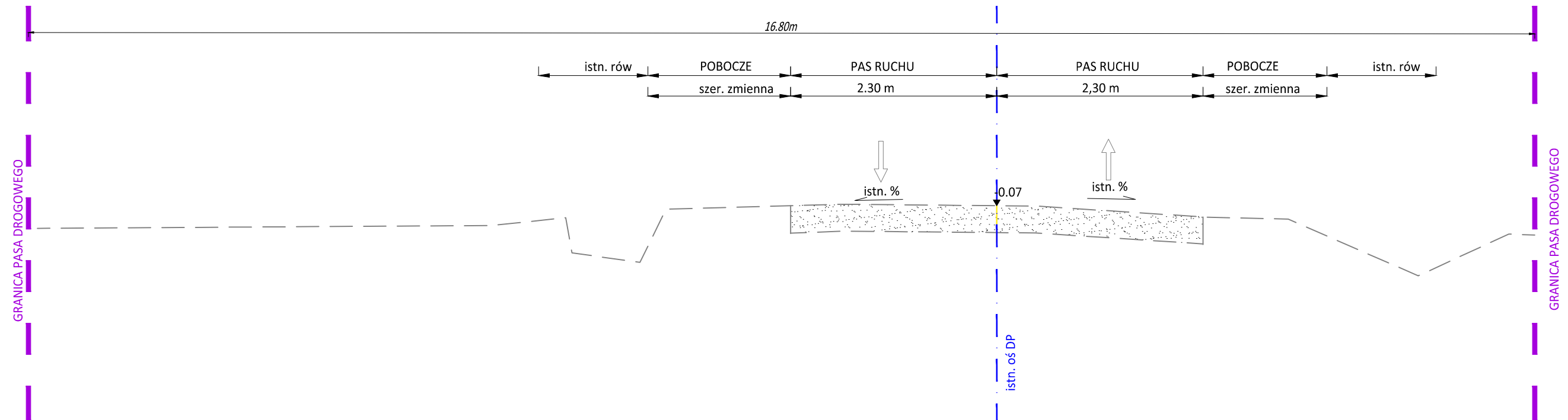



DROGA POWIATOWA NR 1183K:  
- klasa drogi: L  
- kategoria ruchu: KR1  
- prędkość projektowa: Vp=30km/h

PRZEKRÓJ TYPOWY H-H  
km 6+895.00



PRZEKRÓJ TYPOWY J-J  
km 7+440.00






**Powiat Miechowski**  
**ul. Raclawicka 12**  
**32-200 Miechów**

Inwestor:

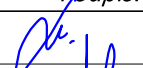
Wykonawca:

Nazwa opracowania:



Sebastian Gwizdek  
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5  
Regon: 240004071, NIP: 642-238-32-28  
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy  
dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

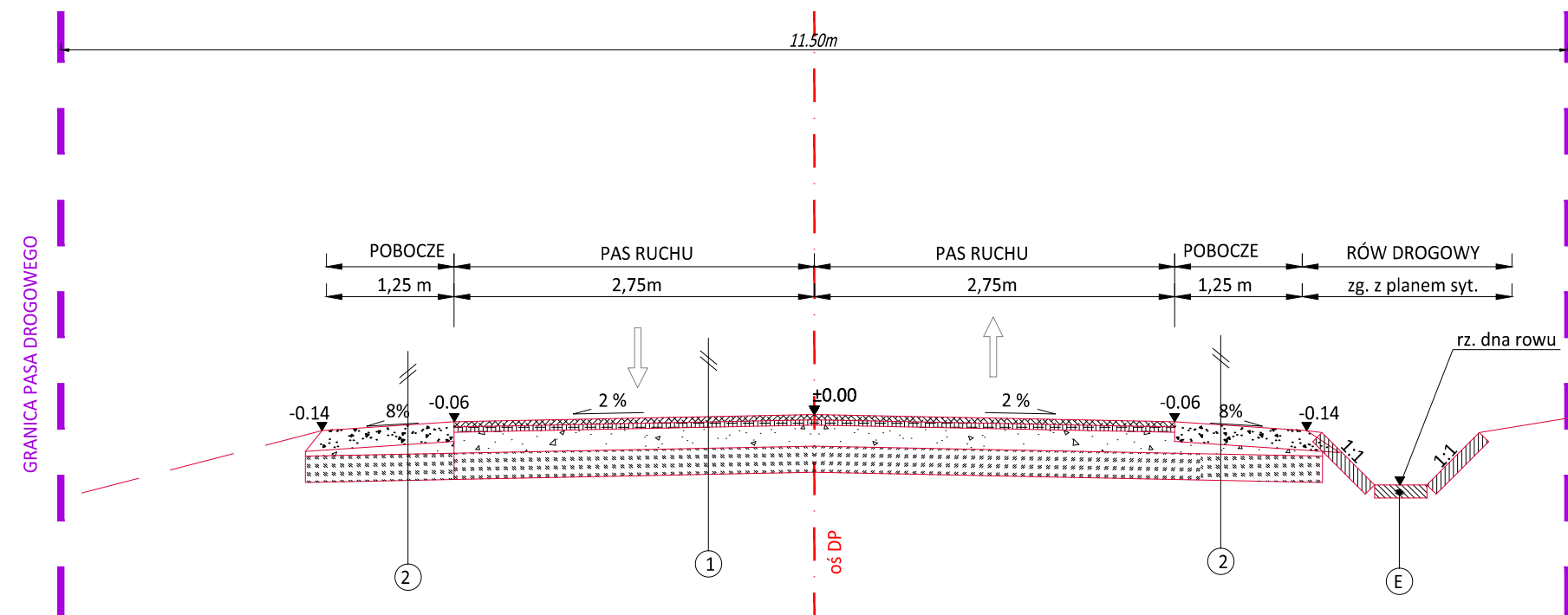
Gmina:	Kozłów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA				Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07			
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA					
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - istn. cz.2				Nr rys.:	3.3

Węgrzce, maj 2022r.

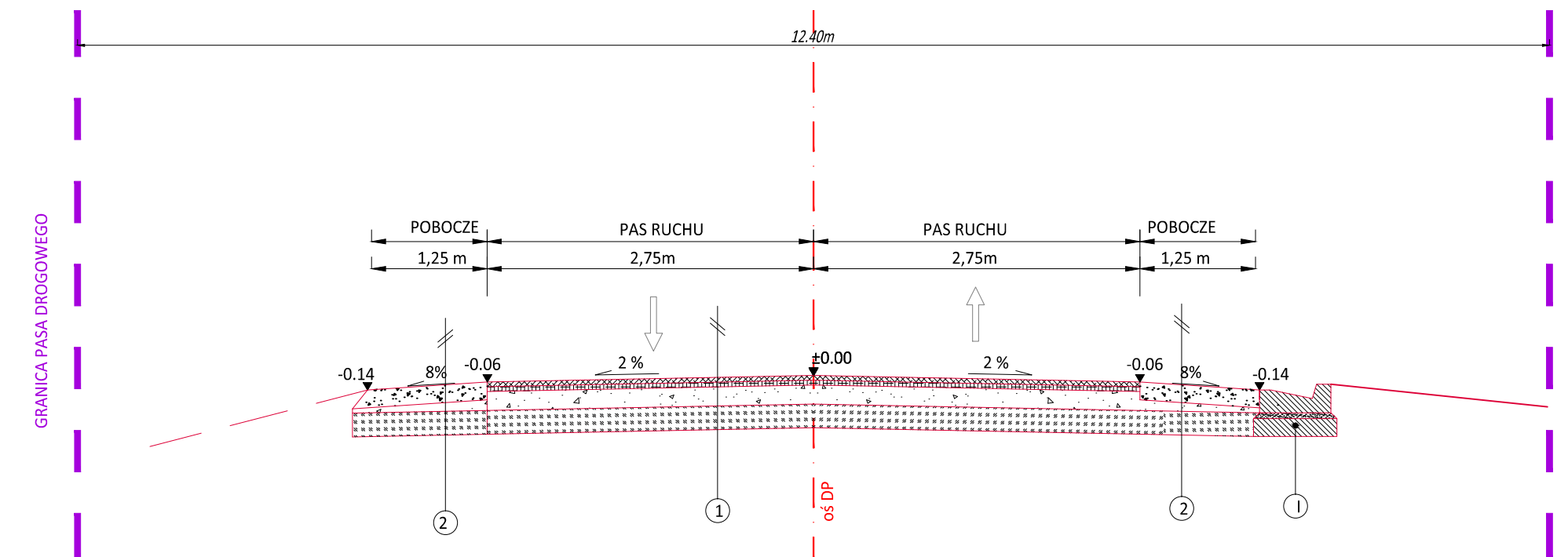
PRM\_mdr\_002531



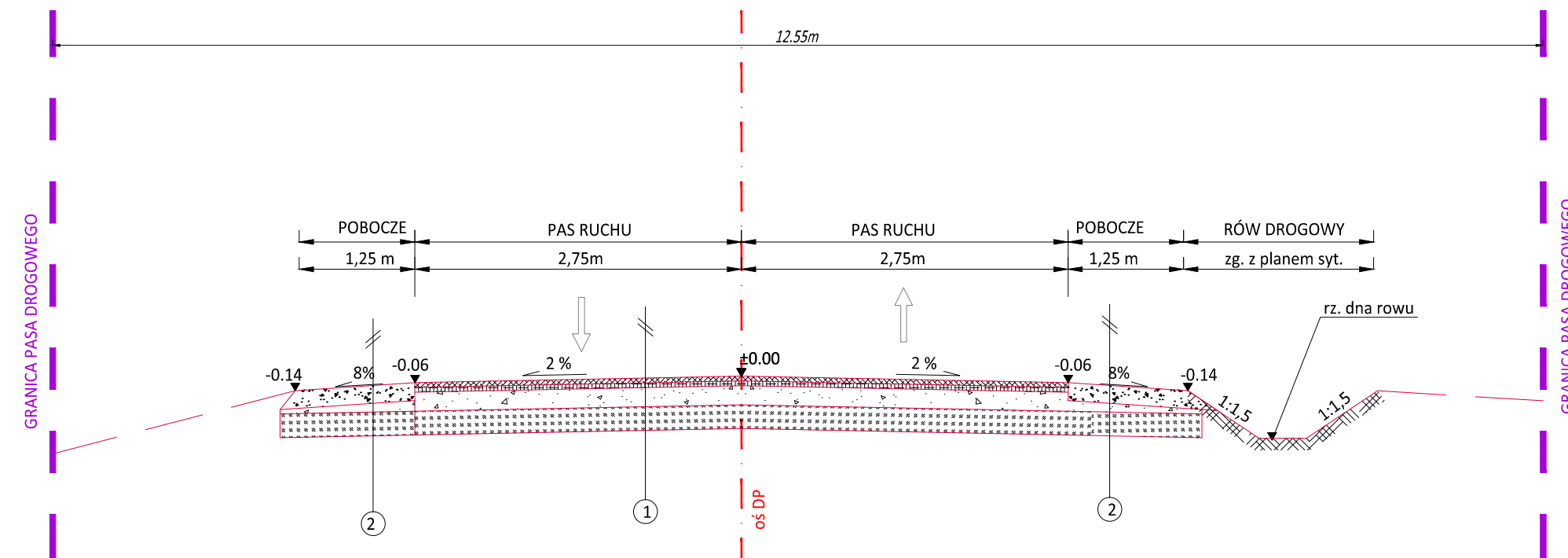
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
km 5+592.00



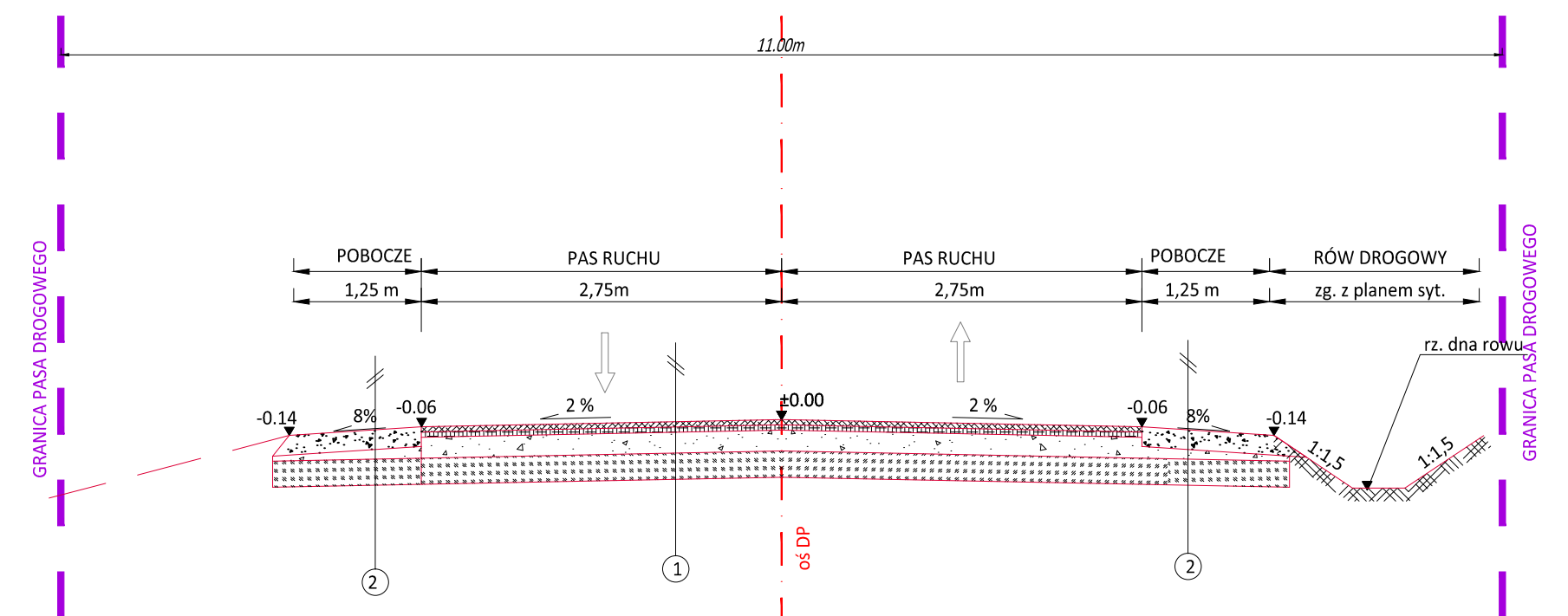
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C  
km 5+924.00



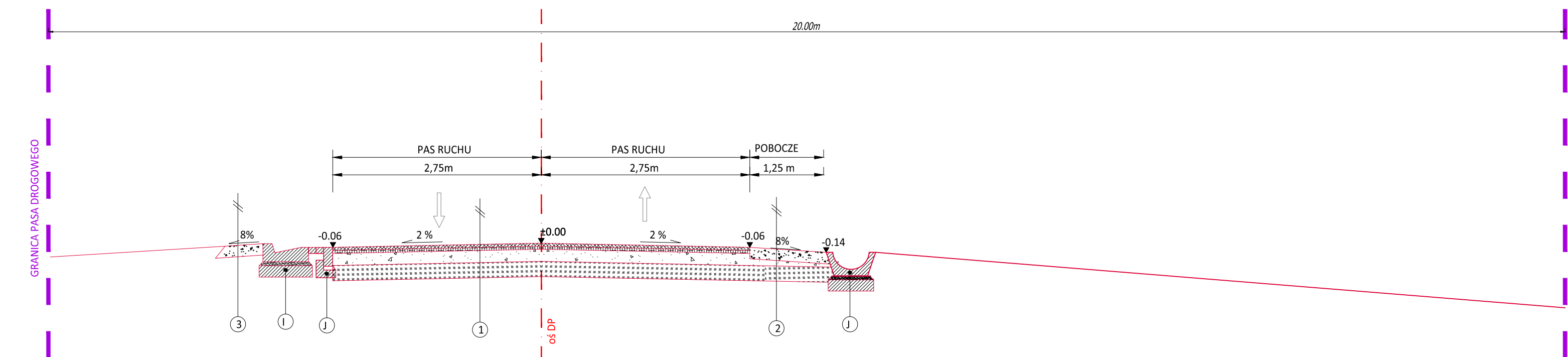
PRZEKRÓJ TYPOWY E-E  
km 6+205.00



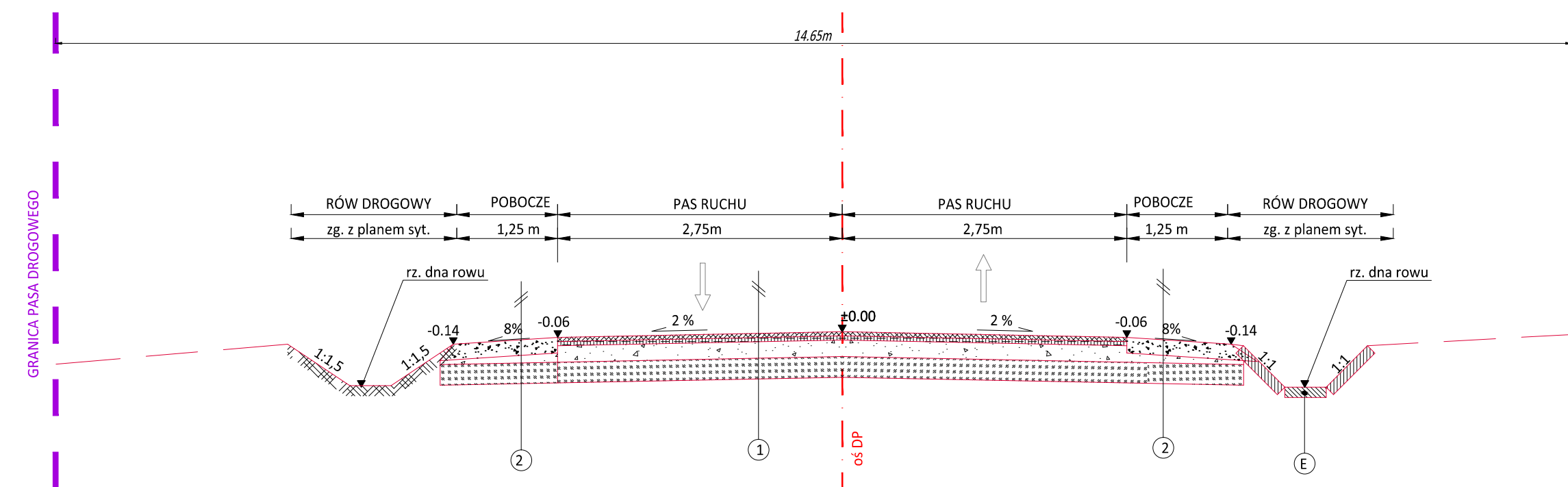
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
km 5+827.00



PRZEKRÓJ TYPOWY D-D  
km 6+005.00



PRZEKRÓJ TYPOWY F-F  
km 6+337.00



DROGA POWIATOWA NR 1183K:  
- klasa drogi: L  
- kategoria ruchu: KR1  
- prędkość projektowa: Vp=30km/h

1 KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ  
4cm - warstwa scieralna z betonu asfaltowego  
5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego  
23cm - skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm  
33cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego spoilem hydraulicznym Rm=2,5-5MPa wykonana na miejscu

2 KONSTRUKCJA POBOCZA-szer. 1,25m  
15cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 8/16 mm z podwójnym utwardzeniem emulsja i grysmi  
23cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm  
33cm - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego spoilem hydraulicznym Rm=2,5-5MPa wykonana na miejscu

2 KONSTRUKCJA POBOCZA-szer. 0,75m  
15cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm  
23cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm  
33cm - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego spoilem hydraulicznym Rm=2,5-5MPa wykonana na miejscu

4 KONSTRUKCJA OPASKI ZA KORYTKIEM  
15cm - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm

**Powiat Miechowski**  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

**Inwestor:**  
Wykonawca:

**Nazwa opracowania:**

**NIWELETA**  
Sebastian Gwizdek  
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5  
Regon: 240004271, NIP: 642-258-22-28  
tel. 535-086-876, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy  
dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina: Kozłów Powiat: MIECHOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA Skala: 1:50/1:25

Funkcja: Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia: Podpis:

Projektant: mgr inż. Sebastian GWIZDEK MAP/0092/PWOD/07

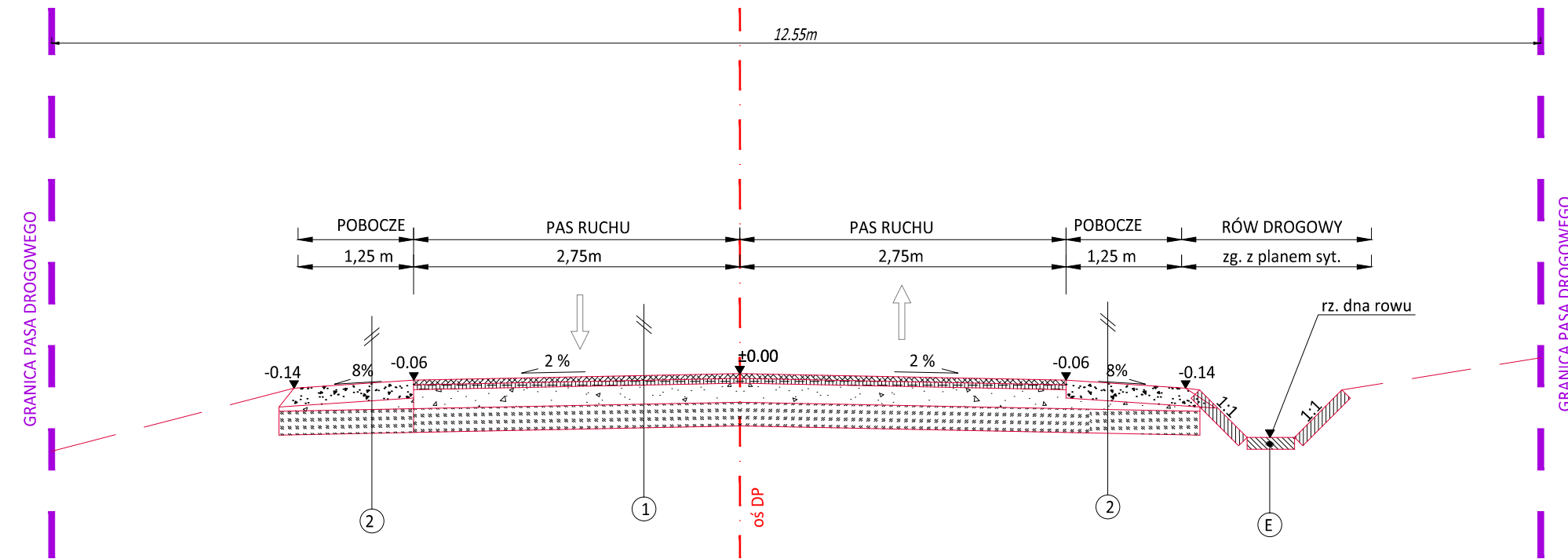
Opracował: mgr inż. Mariusz MUCHA

Nazwa rysunku: Przekroje typowe - proj. cz.1 Nr rys.: 3.4

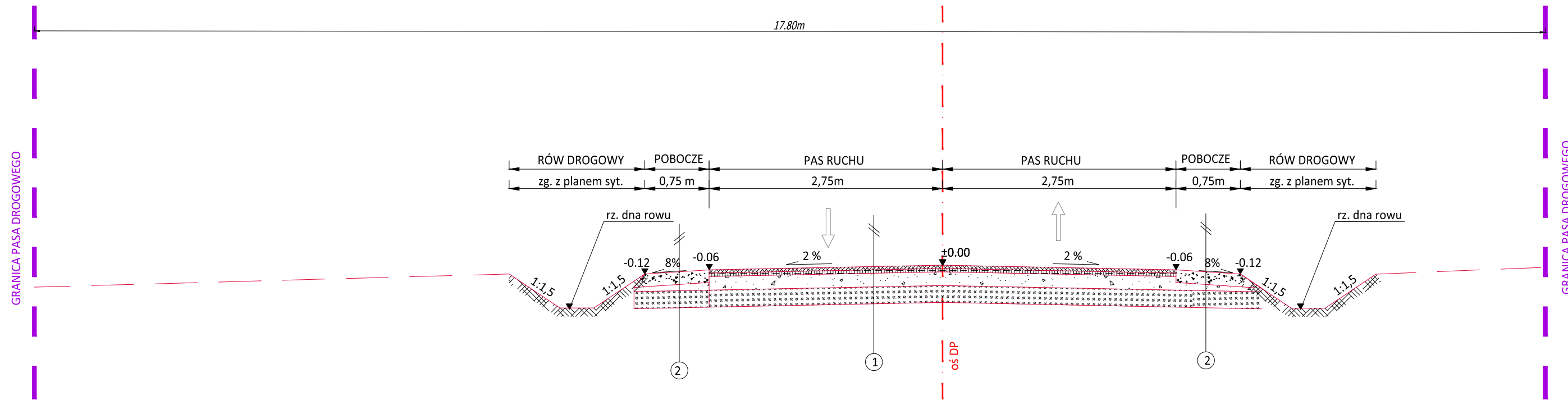
Węgrzce, maj 2022r.



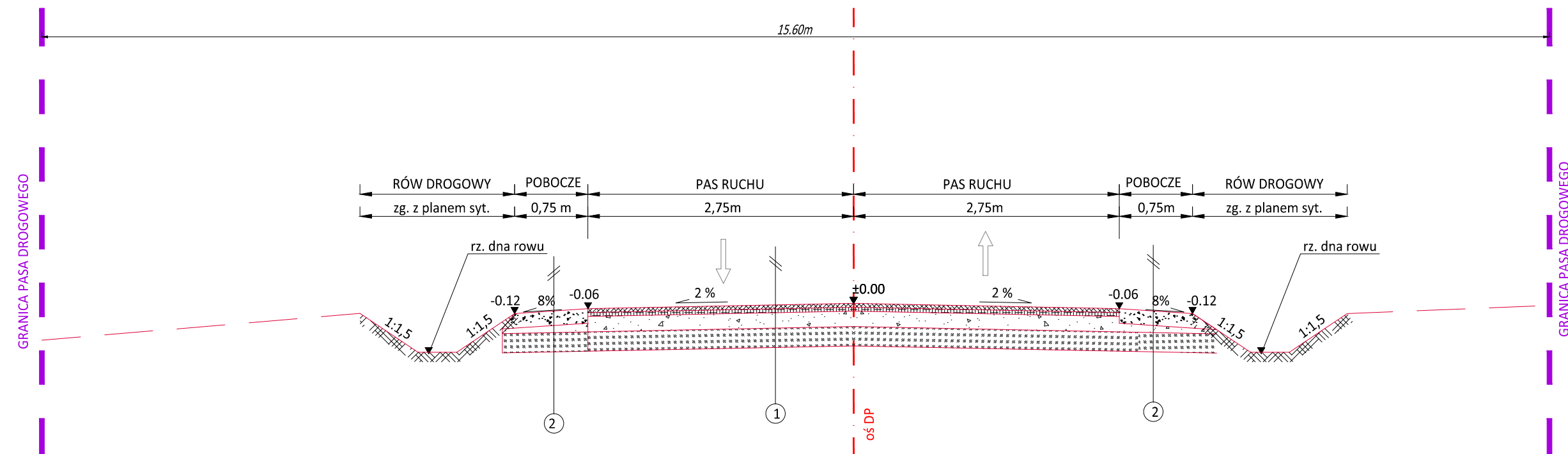
PRZEKRÓJ TYPOWY G-G  
km 6+670.00



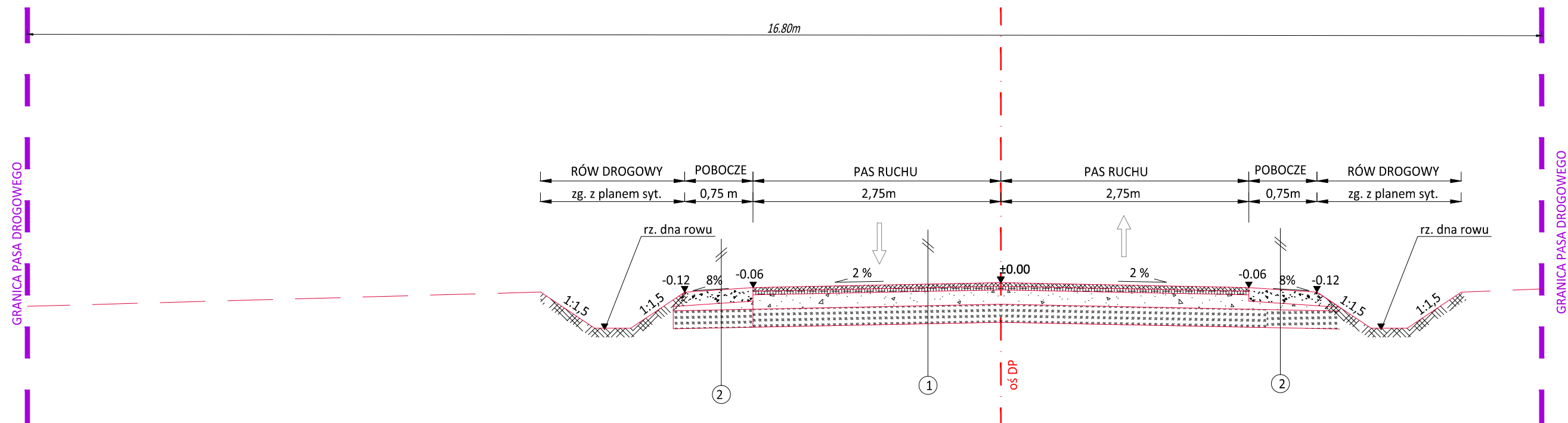
PRZEKRÓJ TYPOWY I-I  
km 7+120.00



PRZEKRÓJ TYPOWY H-H  
km 6+895.00



PRZEKRÓJ TYPOWY J-J  
km 7+440.00



DROGA POWIATOWA NR 1183K:  
- klasa drogi: L  
- kategoria ruchu: KR1  
- prędkość projektowa: Vp=30km/h

- 1 KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
- |      |  |
|------|--|
| 4cm  | warstwa ścierna z betonu asfaltowego   |
| 5cm  | skroplenie między-warstwowo z emulsji asfaltowej   |
| 23cm | warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm                     |
| 33cm | warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5-5MPa wykonana na miejscu |
- 2 KONSTRUKCJA POBOCZA-szer. 1,25m
- |      |   |
|------|---|
| 15cm | warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 8/16 mm z podwójnym utwardzeniem emulsji i grysami |
| 23cm | warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm  |
| 33cm | warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5-5MPa wykonana na miejscu                        |
- 2 KONSTRUKCJA POBOCZA-szer. 0,75m
- |      |  |
|------|--|
| 15cm | warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm                   |
| 23cm | warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm                     |
| 33cm | warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5-5MPa wykonana na miejscu |
- 4 KONSTRUKCJA OPASKI ZA KORYTKIEM
- |      |  |
|------|--|
| 15cm | warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm |
|------|--|



Powiat Miechowski  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

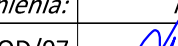
Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

**NIWELETA**  
Sebastian Gwizdek  
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5  
Regon: 240004771, NIP: 642-238-32-28  
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy  
dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina: Kozłów		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - proj. cz.2			Nr rys.:	3.5

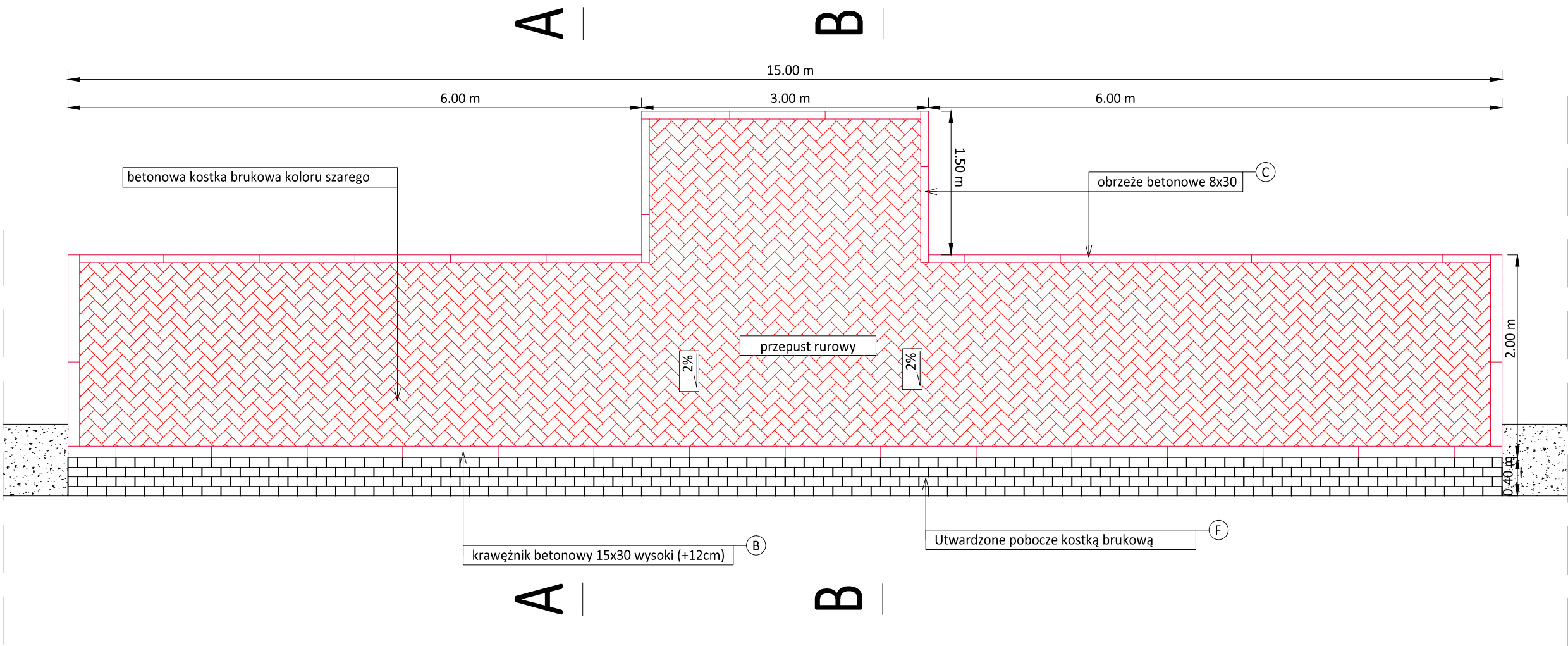
Węgrzce, maj 2022r.

PRM\_mdr\_20031

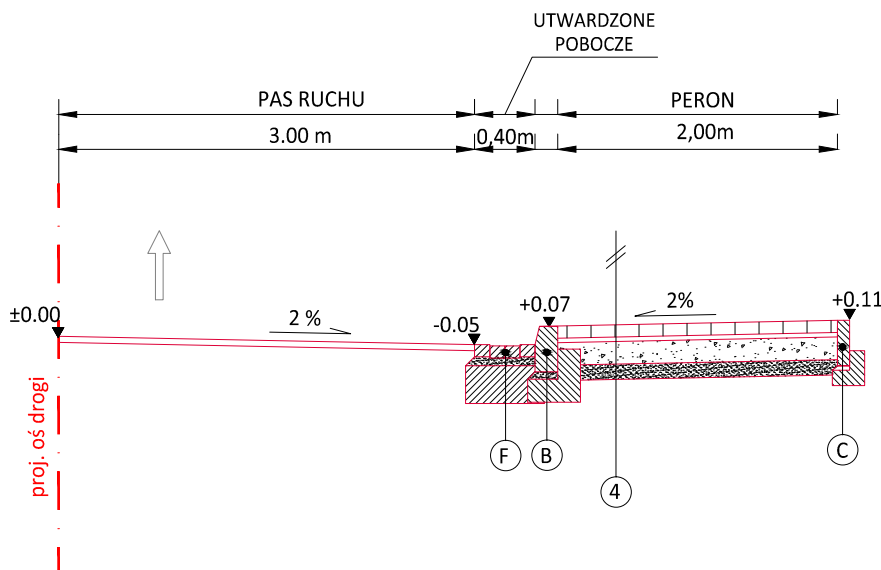


TYPOWE ROZWIĄZANIE PERONU AUTOBUSOWEGO  
(km 1+601.44, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)

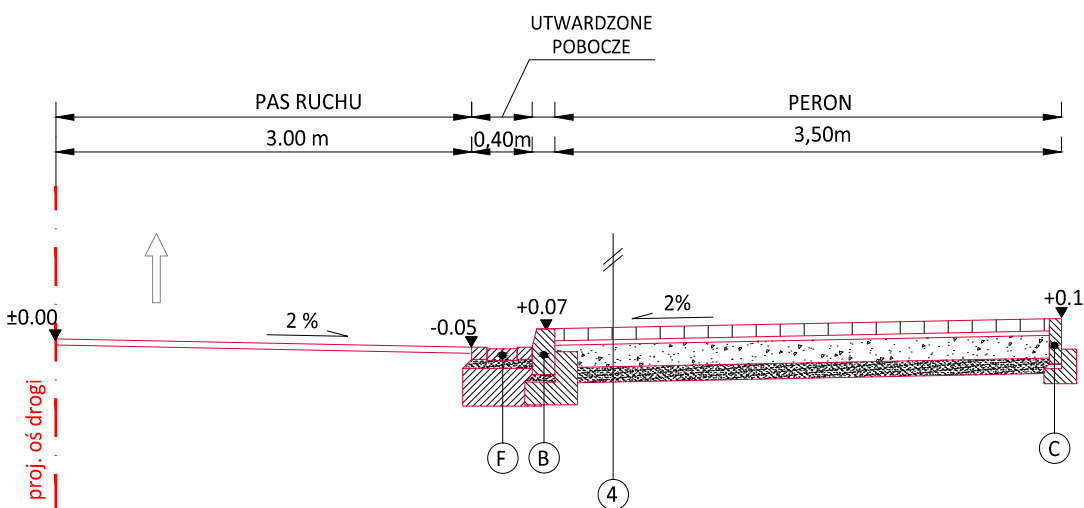
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ TYPOWY  
A - A





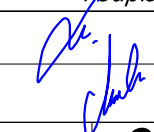
PRZEKRÓJ TYPOWY  
B - B



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU	
8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego bez fazy
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

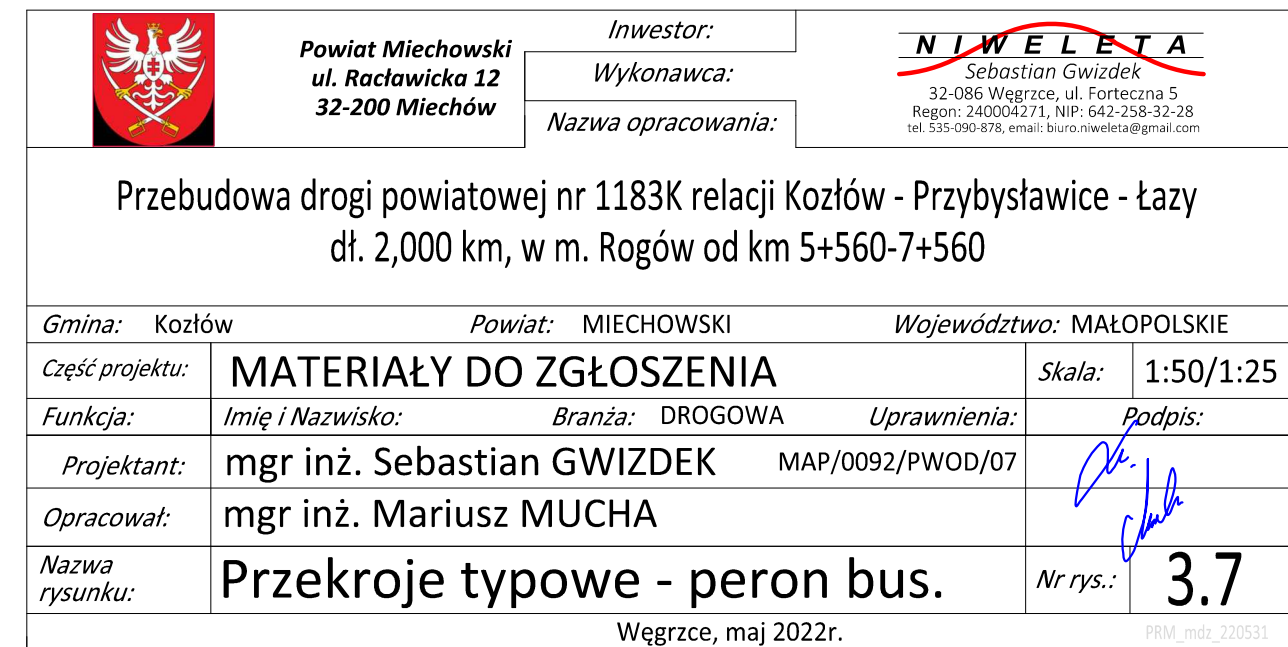
OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



	<b>Powiat Miechowski</b> <b>ul. Raclawicka 12</b> <b>32-200 Miechów</b>		Inwestor:		 Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niwelera@gmail.com
			Wykonawca:		
		Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560					
Gmina: Kozłów		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA				Skala: 1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA		Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - peron bus.				Nr rys.: 3.6
Węgrzce, maj 2022r.					
PRM_maj_220531					



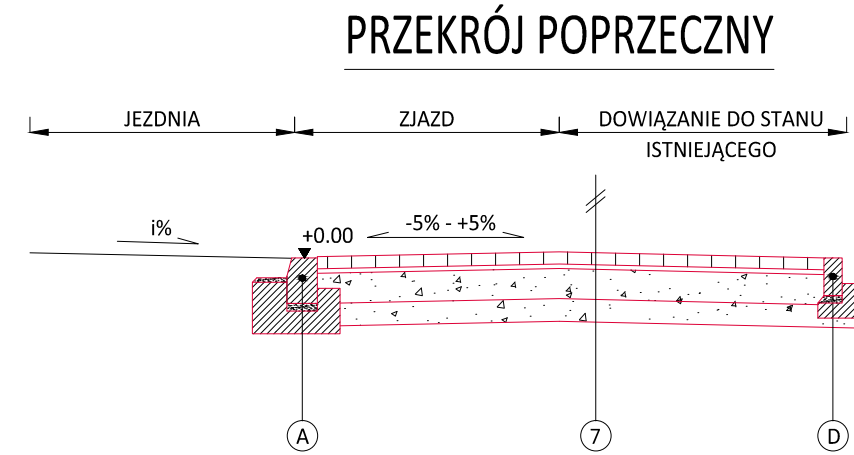
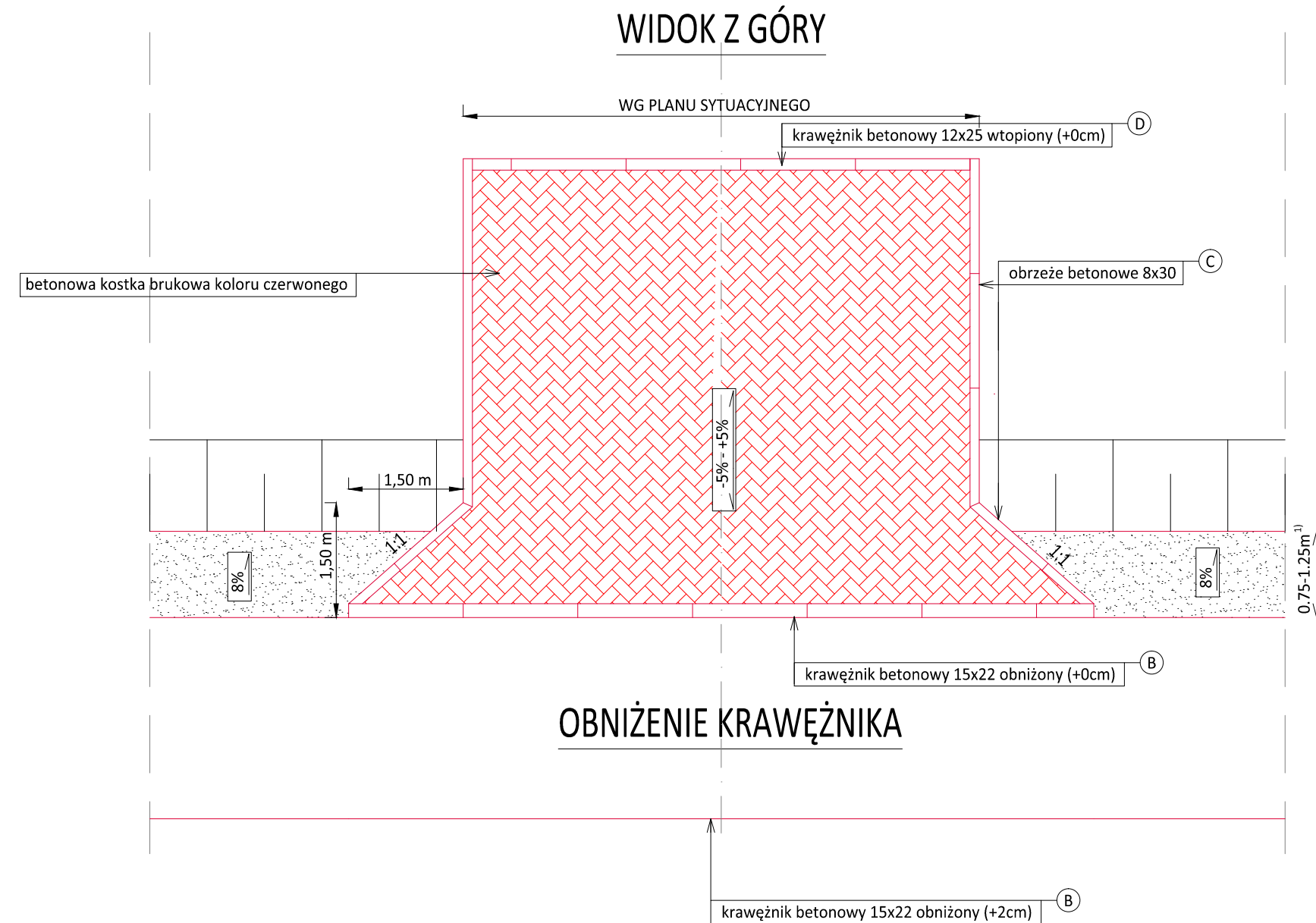
## A | WIDOK Z GÓRY B





TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

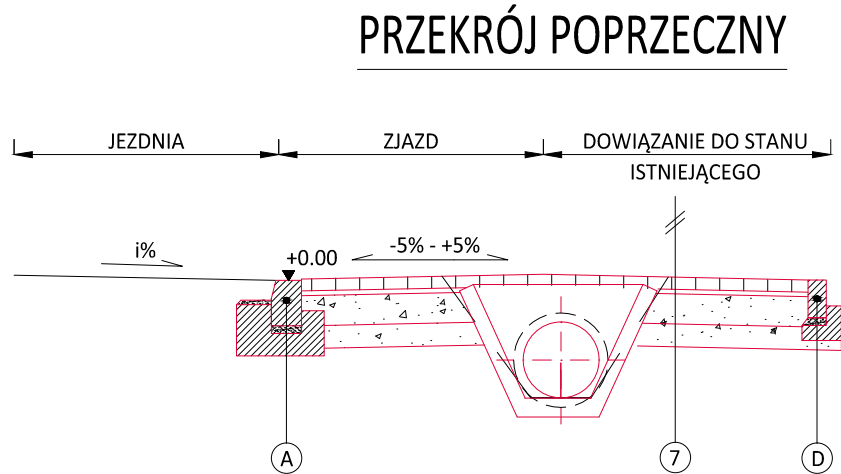
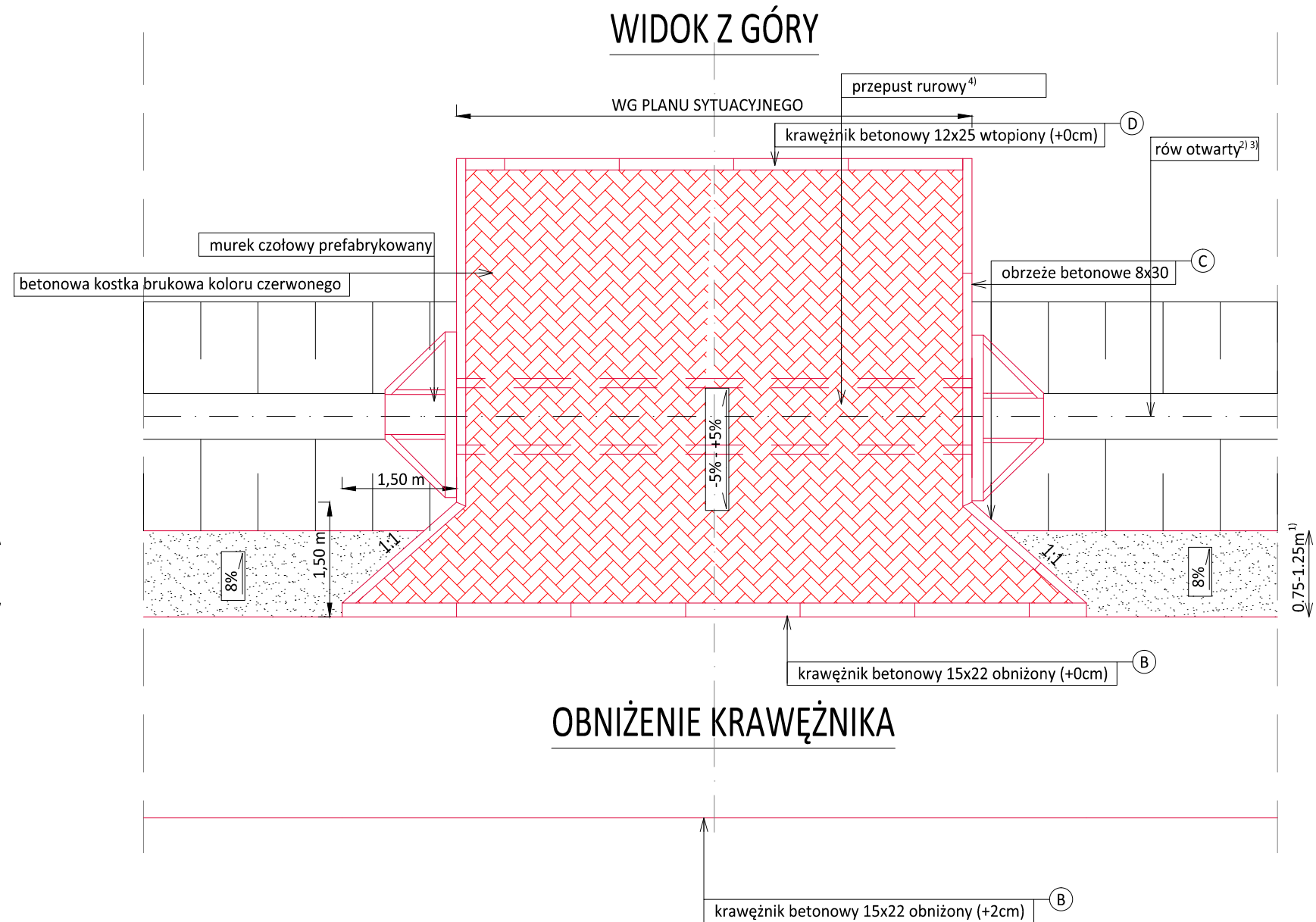
(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)



- 5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- |      |   |
|------|---|
| 8cm  | warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego     |
| 3cm  | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4   |
| 15cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie |
| 20cm | warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu  |

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

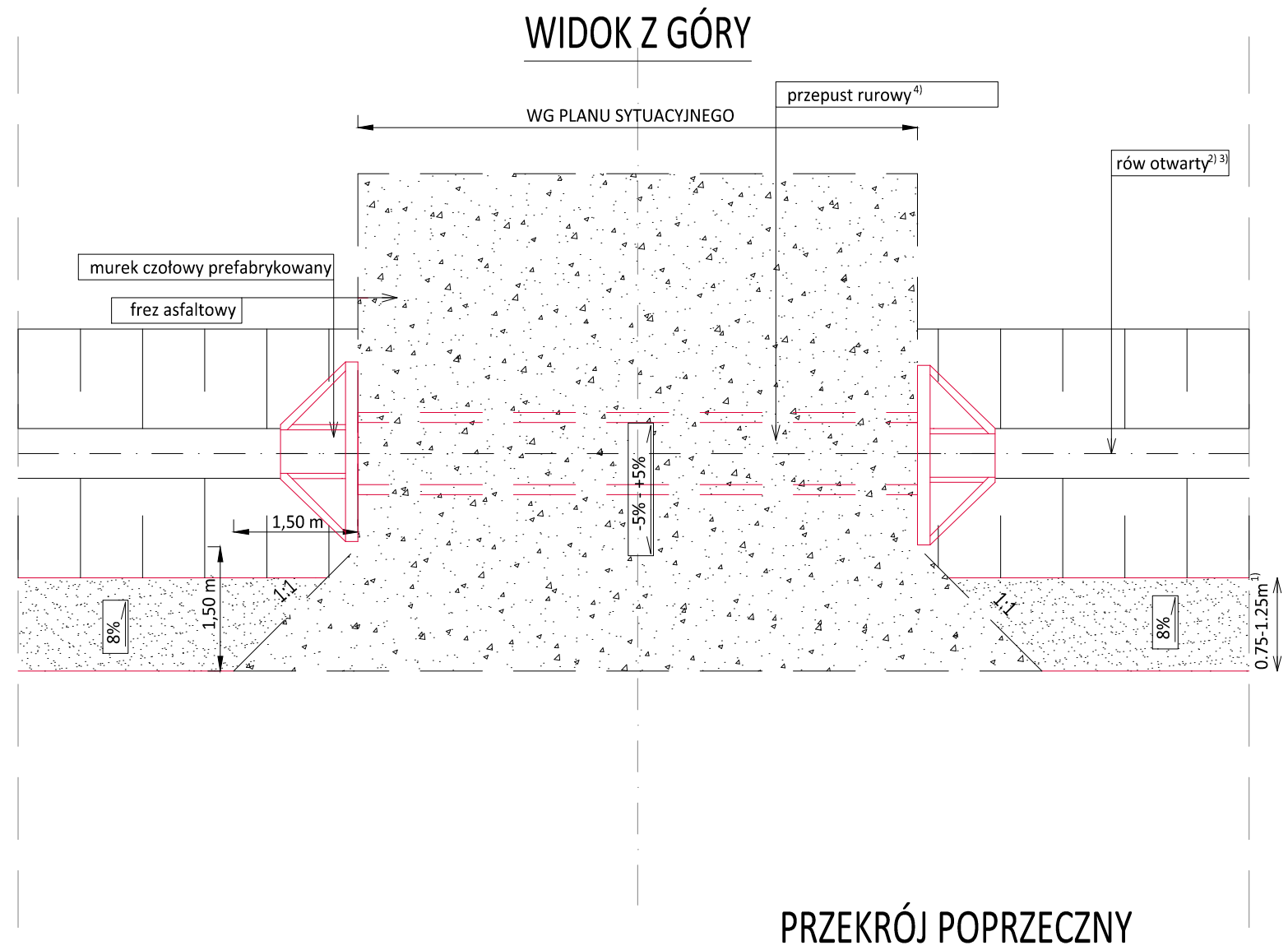
(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)



- 5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- |      |   |
|------|---|
| 8cm  | warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego     |
| 3cm  | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4   |
| 15cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie |
| 20cm | warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu  |

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z frezu asfaltowego)

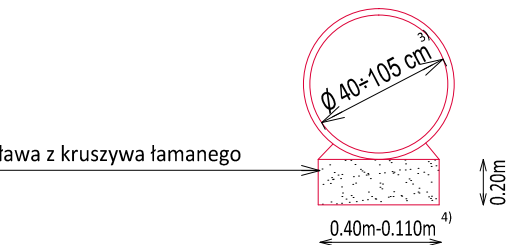


- 6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA
- |      |   |
|------|---|
| 20cm | nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm |
|------|---|
- UŁOŻENIE PRZEPUSTU<sup>4)</sup>
- |      |                              |
|------|------------------------------|
| 20cm | zasyпка z gruntu zasypowego  |
|      | przełot rurowy <sup>3)</sup> |
|      | podsyпка piaskowa            |
|      | ława z kruszywa łamanego     |

Widok wlotu i wylotu  
skala 1:50



Przekrój poprzeczny części  
przelotowej przepustu  
skala 1:50



PRZYPISY:

- 1) - szerokość pobocza zgodna z planem sytuacyjnym;
- 2) - wykonanie rowu zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 3) - średnica rury zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 4) - szerokość ławy dostosowana do średnicy przepustu



Powiat Miechowski  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

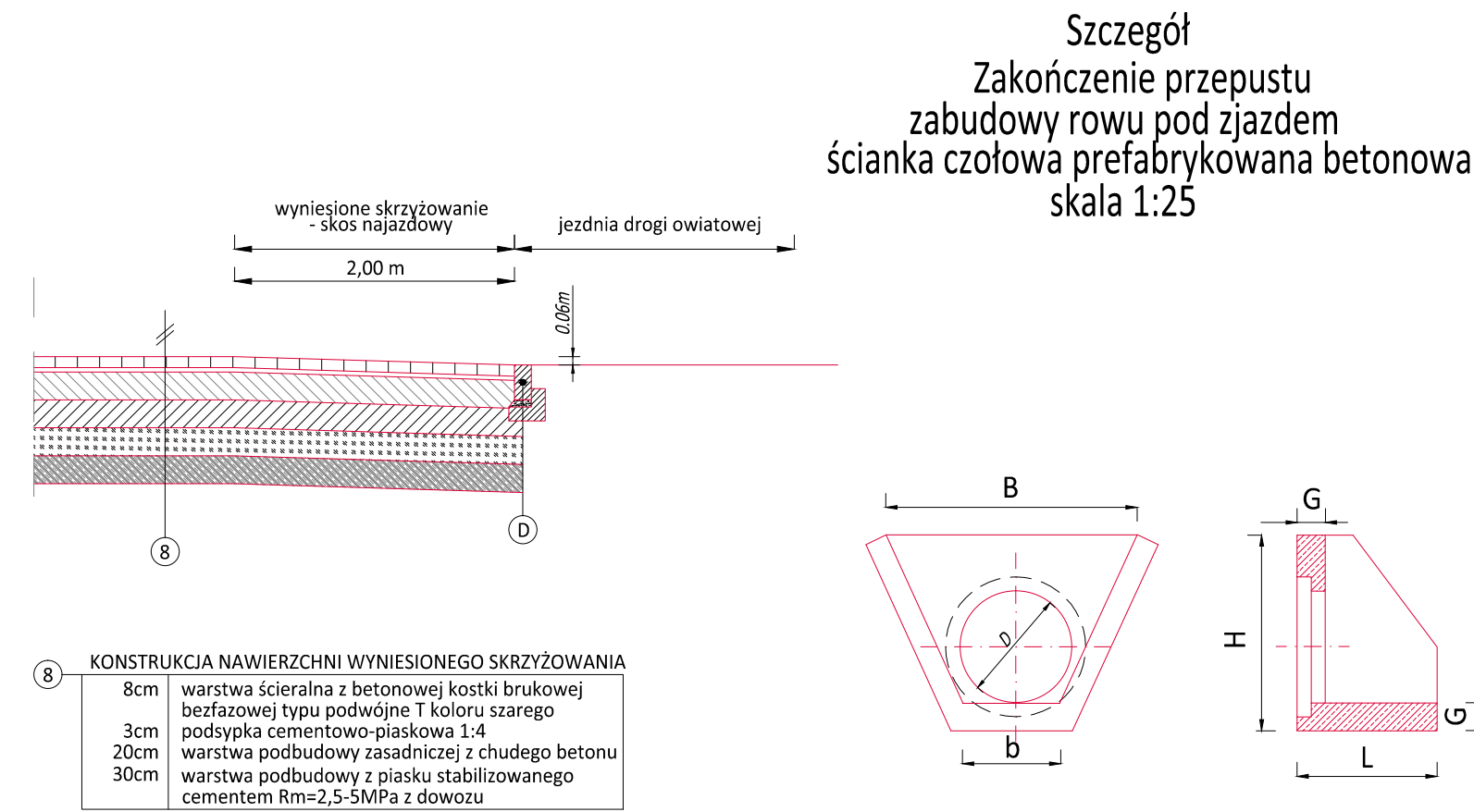
Nazwa opracowania:

**NIWELETA**  
Sebastian Gwizdek  
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5  
Regon: 240004771, NIP: 642-238-32-28  
tel. 535-990-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy  
dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

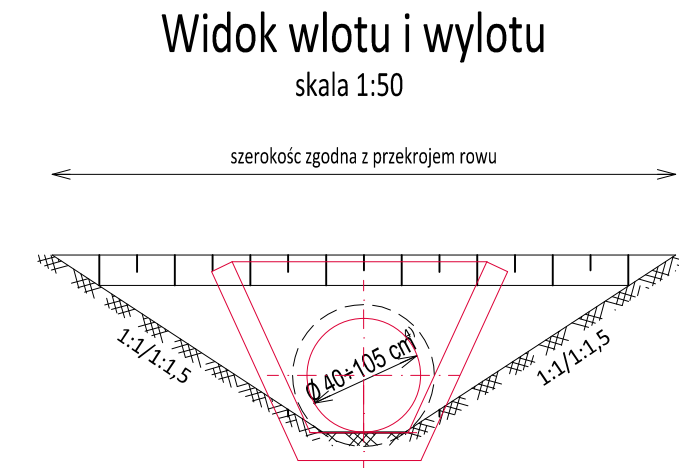
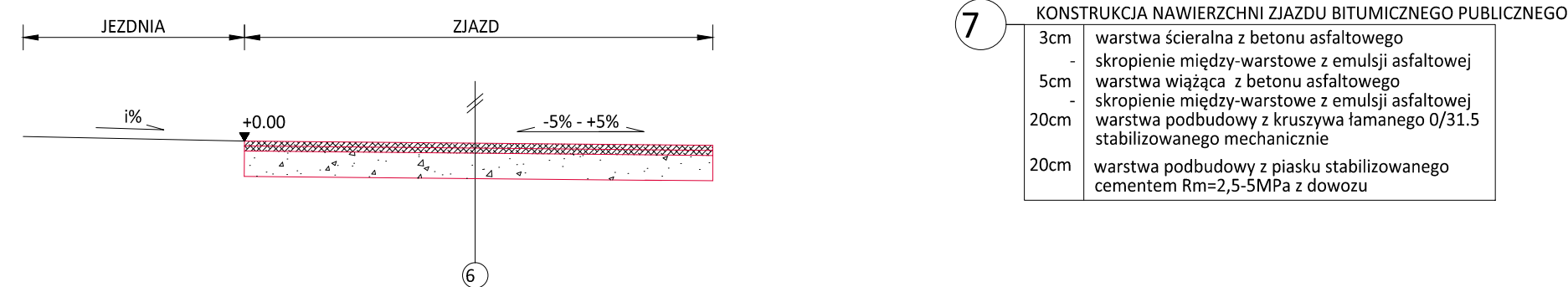
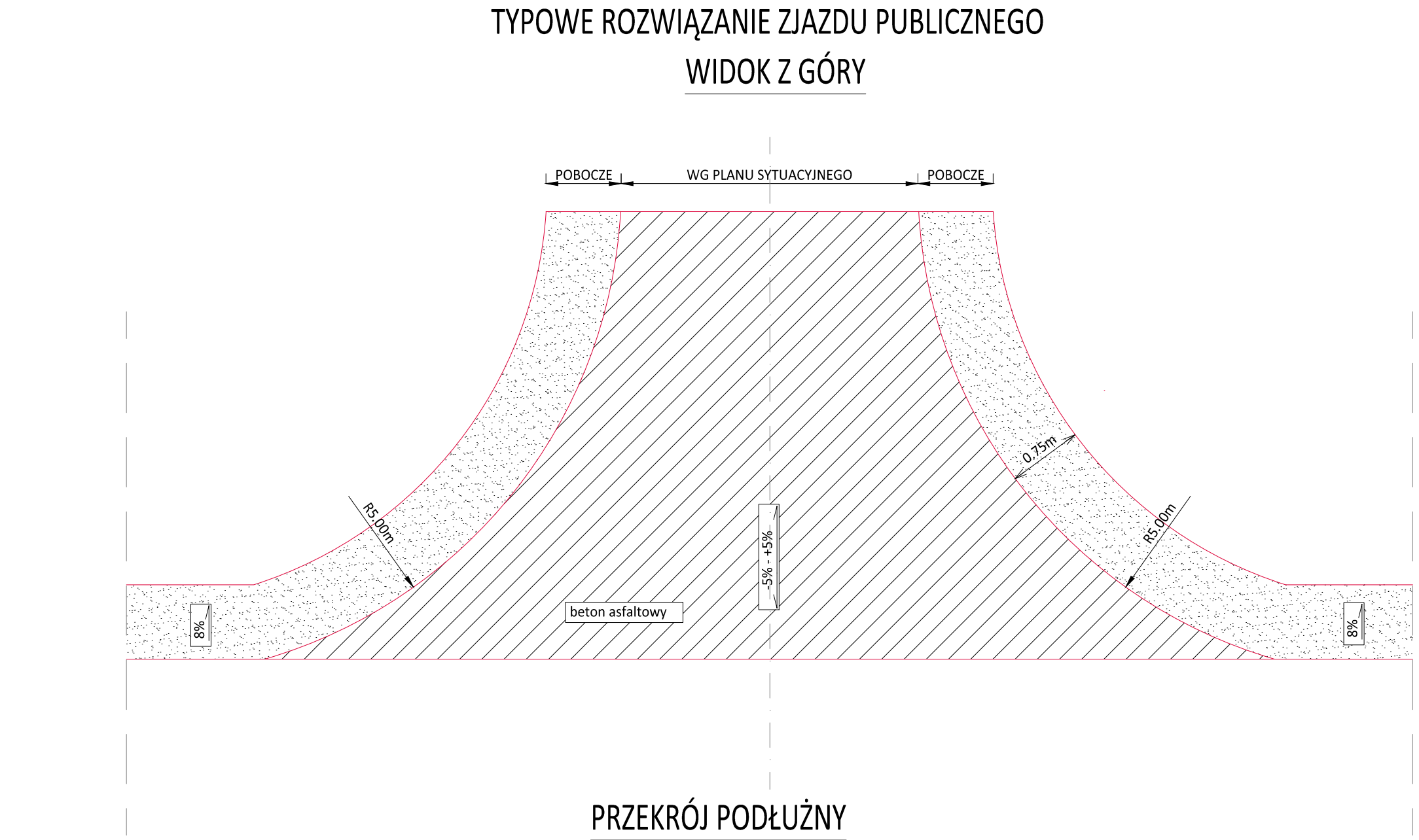
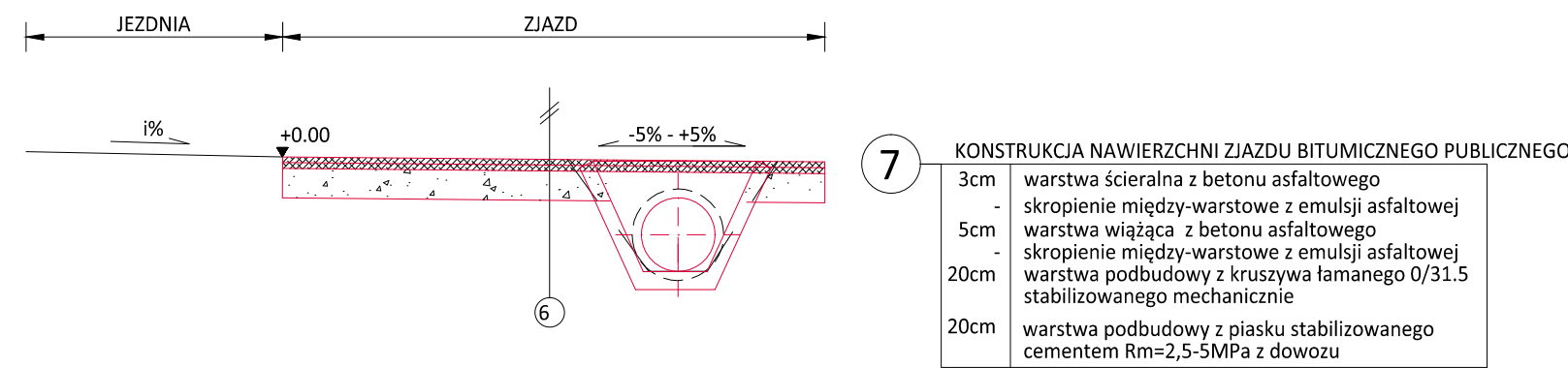
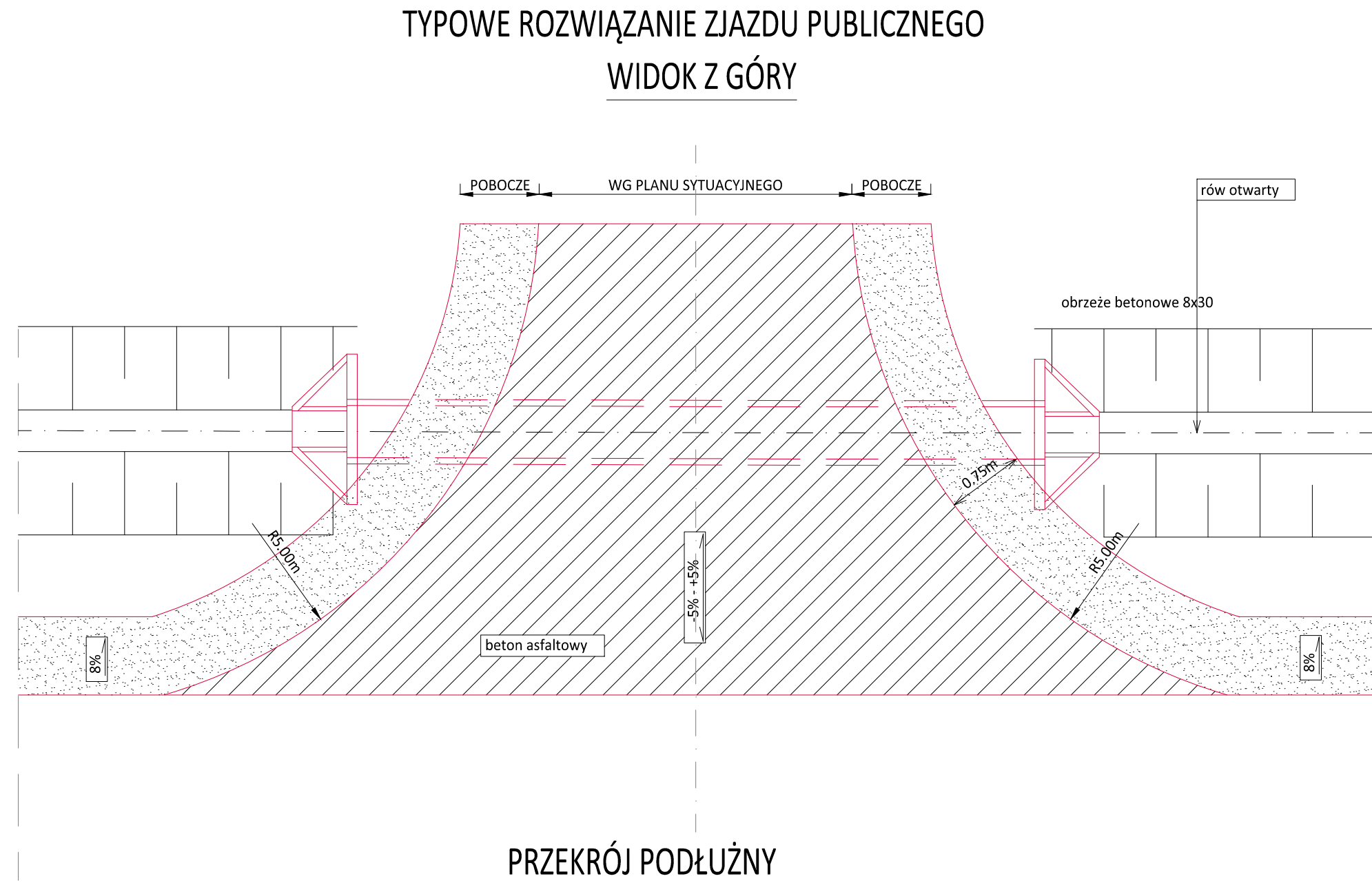
Gmina: Kozłów		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - zjazdy			Nr rys.:	3.8
Węgrzce, maj 2022r.					





Średnica otworu	Długość	Szerokość	Szerokość	Wysokość	Grubość ścianki
D [mm]	L [mm]	b [mm]	B [mm]	H [mm]	G [mm]
330/ 380	500	540	1000	550	100
400/ 500	600	620	960	800	120
500/ 620	660	760	1180	880	110
600/ 760	900	900	1250	1050	140
1000	1000	1380	1800	1500	140

Powyższe wymiary są przykładowe i dopuszczają się zmianę tych parametrów po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym



PRZYPISY:

- 1) - szerokość pobocza zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 2) - wykonanie rowu zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 3) - średnica rury zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 4) - szerokość ławy dostosowana do średnicy przepustu

	<b>Powiat Miechowski</b> <b>ul. Racławicka 12</b> <b>32-200 Miechów</b>	<b>Inwestor:</b> <b>Wykonawca:</b> <b>Nazwa opracowania:</b>	<b>NIWELETA</b> Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 647-258-32-28 tel. 535-050-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łązy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560			
Gmina: Kozłów	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>		Skala: 1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK MAP/0092/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA		
Nazwa rysunku:	<b>Przekroje typowe - zjazdy</b>		Nr rys.: <b>3.9</b>
Węgrzce, maj 2022r.			