

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Inwestor:



Powiat Miechowski
Ul. Raławicka 12
32-200 Miechów

Adres inwestycji:

Miejscowości: Wysocice, dz. 33/2, 551/3, 553, 577, 580.
Gmina: Gołcza
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**" Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910
do km 10+480 w miejscowości Wysocice, Powiat
Miechowski "**

Część opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

mgr inż. Sebastian Gwizdek

Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha

*Upr. bud. do proj. i kier. robotami budowl.
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. bud. MAP/0092/PWOD/07*

Egz. Nr. _____

Kraków, maj 2022r.

WGN_zgł_220531

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2.1 – 2.3
– RYSUNKI TYPOWE I SZCZEGÓŁY	rys. 3.1 – 3.8

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSEM	3
4	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
5	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
6	PARAMETRY TECHNICZNE	5
7	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	5
8	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....	8
9	PRZEKROJE TYPOWE	9
10	ODWODNIENIE.....	10
11	ROBOTY ZIEMNE	10
12	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	11
13	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	11
14	PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	14

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480 w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski”**.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wysocice położonej w gminie Gołcza, w powiecie miechowskim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Gołcza

Gołcza 80

32-075 Gołcza

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Jednostka ewidencyjna: Gołcza, obręb ewidencyjny: Wysocice,
dz. nr ewid.: 33/2, 551/3, 553, 577, 580, .

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480 w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski”** polega na przebudowie drogi powiatowej poprzez dostosowanie jezdni do parametrów drogi klasy „Z” poprzez poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do szer. 6,00m na odcinkach prostych wraz z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. W ramach opracowania projektuje się również budowę odcinka chodnika o nawierzchni kostki brukowej oraz prawostronne utwardzone pobocza. Głównym

celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez budowę odcinka chodnika mającej za zadanie oddzielenie ruchu pieszego od ruchu pojazdów.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1172K w km 8+910-10+480, tj .

- budowę prawostronnego pobocza o nawierzchni z kostki brukowej w km 8+922-9+195;
- budowę dwustronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+195-9+244;
- budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+453-9+736;
- budowę prawostronnego pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego w km 9+736-10+460;

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- przebudowę drogi powiatowej 1172K w miejscowości Wysocice polegającej na lokalnym dostosowaniu do wymaganych szerokości jezdni dla drogi klasy Z;
- budowę prawostronnego pobocza o nawierzchni z kostki brukowej w km 8+922-9+195;
- budowę dwustronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+195-9+244;
- budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+453-9+736;
- budowę prawostronnego pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego w km 9+736-10+460;
- budowę opaski gruntowej za projektowanym chodnikiem;
- przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej w km 8+910-9+244 oraz w km 9+453-9+776;
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami podporządkowanymi – korekta wyłukowań;
- remont/profilowanie istniejących rowów przydrożnych;
- przebudowę wraz z regulacją wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej;
- zabezpieczenie elementów infrastruktury podziemnej;
- profilowanie istniejących skarp nasypów/wykopów z odcinkowym ich umocnieniem

- płytami prefabrykowanymi typu KRATA;
- przebudowę istniejących peronów autobusowych.

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1172K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Wysocice. Przebiega on przez obszary zwartej zabudowy jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości ok. 6,0m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku jest w dobrym stanie technicznym.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy. Jedynie w km 9+244-9+453 w stanie istniejącym występuje chodnik o nawierzchni z kostki brukowej przewidziany do remontu. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, wodociągowe oraz kanalizacyjne.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia.

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem wynosi ok. 1,6ha.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1172K poprzez budowę chodnika wraz z odcinkami kanalizacji deszczowej.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem pieszych.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia (istniejąca bez zmian):

- szerokość: 6,00m (2x3,00m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;

Chodnik:

- szerokość: 2,00m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni dla chodnika z kostki brukowej, 2% w kierunku od jezdni dla chodnika z betonu asfaltowego;
- krawężnik: betonowy 15x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Pobocza:

- szerokość: szer. 1,25m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna, destrukta asfaltowy;
- pochylenie poprzeczne: 6% w kierunku od jezdni;

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa: PP Ø315, przykanaliki Ø200;
- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;
- ściek przykrawężnikowy: 2 rzędy kostki brukowej;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 6,00m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 6,00m, (2x3,00m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, odcinkowo jednostronne.

Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego.

Skrzyżowania dróg podporządkowanych w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej. Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmienny co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Zakres prac obejmuje również przebudowę istniejących peronów autobusowych. Nawierzchnia projektowanych peronów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00m ze spadkiem poprzecznym rzędu 2% skierowanym w kierunku jezdni wraz z poszerzeniem o wymiarach 1,0 x 3,0m w miejscu planowanej wiaty. Od strony jezdni peron ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od pozostałych stron ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm. Pomiędzy krawężnikiem, a krawędzią jezdni projektuje się pobocze wykonane z 4 rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej.

W km w km 9+453-9+736 po stronie prawej, projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej o gr. 8 cm. Spadek poprzeczny chodnika wynosić będzie 2% i skierowany będzie w stronę do zatoki. Od strony jezdni peron ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od stron zewnętrznej ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm.

Wzdłuż całego odcinka drogi, w miejscach gdzie projektuje się wykonanie nowej nawierzchni mineralno bitumicznej, projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami. Szerokość projektowanego pobocza wynosi 1,00m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę fakt, że nastąpi niewielka zmiana niwelety jezdni (w miejscu wykonania nowej nawierzchni bitumicznej) drogi powiatowej wynikająca z konieczności przeprowadzenia korekty wysokościowej, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach

polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdowej z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegają na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace remontowe polegają na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów z kruszywa, prace remontowe polegają na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej. W przypadku nawierzchni utrwalonej powierzchniowo emulsją i grysami należy wykonać nową warstwę skropienia na wykonanej nawierzchni z kruszywa. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień $R=5,0m$) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Szczegółowy projekt warstw konstrukcyjnych przedstawiony został w pkt. 13 niniejszego opracowania.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1172K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych zjazdów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

W trakcie prowadzonych prac należy wyremontować uszkodzone przepusty zjazdowe poprzez wymianę uszkodzonych elementów na nowe.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie odcinkami jakości nawierzchni poprzez jej wzmocnienie nową warstwą ścieralną. Wyniesienie projektowanej niwelety wynosić będzie 0- 10 cm.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

Szczególne rozwiązania wysokościowego przedstawiają rysunki profilu podłużnego.

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 6,00m (2x3,00m) na odcinku prostym z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2% lokalnie jednostronne.

Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15 cm i 1,00m po stronie lewej oraz prawostronnego pobocza o nawierzchni z kostki brukowej w km 8+922-9+195, dwustronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+195-9+244, prawostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+453-9+736, prawostronnego pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego w km 9+736-10+460;

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

- peron autobusowy/chodnika - 12 cm
- zjazd indywidualny - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Za zjazdami o nawierzchni z kostki brukowej zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25cm „wtopiony” na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczególne rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, rowy otwarte ze skarpami umocnionymi za pomocą płyt betonowych typu KRATA do istniejących odbiorników. Niniejsze opracowanie nie zakłada zmiany sposobu odwodnienia terenu, a jedynie jego poprawę. Stosunki wodne po wykonaniu prac nie ulegną zmianie.

Kanalizacja deszczowa wykonana będzie z rur o średnicy 30 cm. W ciągu kanału usytuowane są studnie rewizyjne o średnicy 1000mm.

Wody opadowe do przedmiotowych odcinków kanalizacji deszczowej przejmowane będą za pomocą studzienek wpustowych o średnicy 500 mm wraz z kratą żeliwną i przekazywane do kanału deszczowego przy pomocy przykanalików o średnicy 200mm.

Na pozostałym odcinku drogi odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego systemu odwodnienia poprzez rowy otwarte o nachyleniu skarpy 1:1,5 (odcinkowo 1:1).

W stanie istniejącym rowy wzdłuż drogi powiatowej wymagają odmulenia. Jednocześnie aby usprawnić system odwodnienia terenu, konieczne jest oczyszczenie oraz wymiana istniejących uszkodzonych przepustów zjazdowych. W miejscach gdzie występują uszkodzone (załamane) rury przepustowe oraz murki czołowe, powyższe elementy należy wymienić na nowe.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- odmulenie, profilowanie rowów;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy, chodników;
- nasypy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- wykopy pod budowę kanalizacji deszczowej;
- nasypy pod wykonanie kanalizacji deszczowej;

Odkłady mas ziemnych należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię jezdni,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- przepusty przewidziane do wymiany,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach” na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni DP 1172K:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **ok. 75kg/m²** – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- **3 cm** – frezowanie korygujące

- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja jezdni DP 1172K na poszerzeniach:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **5cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **ok. 50kg/m²** – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni tarczy skrzyżowania:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- -- – skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej,
- 2-3cm – frezowanie korygujące,

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa:

- 15cm – materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej stabilizowane mechanicznie z podwójnym utwaleniem emulsja i grysami.

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kostki brukowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 25cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$

Konstrukcja nawierzchni pobocza z betonu asfaltowego:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **3cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **20cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **25 cm** – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$

- — istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8cm — warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni peronu:

- 8cm — warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- 8cm — warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:

- 3cm — warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- — skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 5cm — warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- — skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 30cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- 5cm — warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- — skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm — warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym.

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO

WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

mgr inż. Sebastian Gwizdek
Upr. bud. do proj. i kier. robotami budowl.
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. bud. 1447/005217/WSD/17



Powiat Miechowski
ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa zadania:

~~N I W E L E T A~~

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina: Gołcza

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

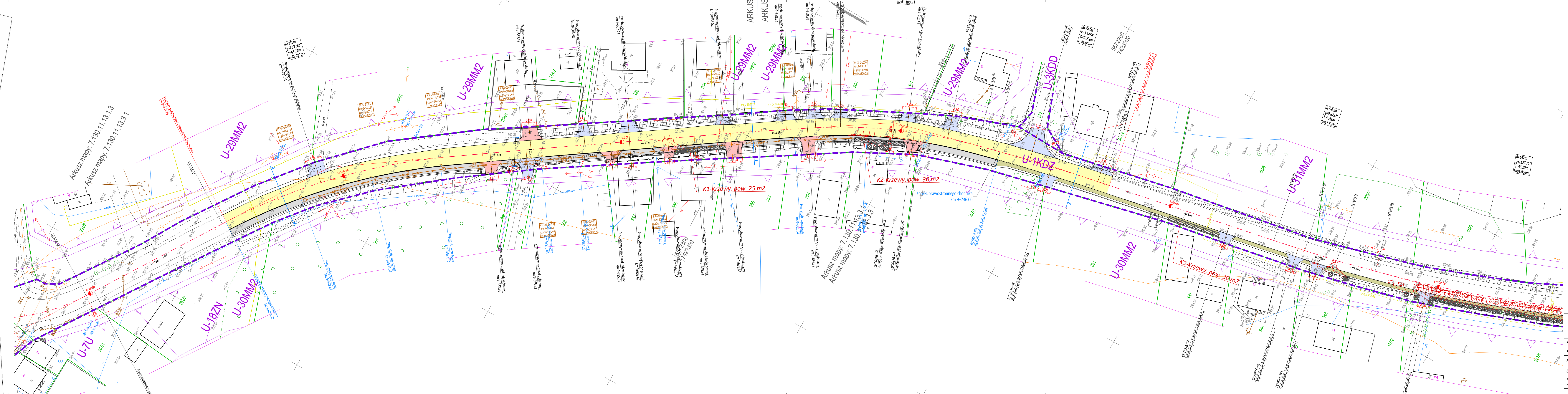
Część projektu: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**

Skala: **1:10000**

Nazwa rysunku: **ORIENTACJA**

Nr rys.: **1**

Węgrzce, kwiecień 2021r.

[illegible]

LEGENDA:

- · — - ISTNIEJĄCA OŚ DROGI POWIATOWEJ
- · — - OŚ ZIAZDU
- - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- - - - - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIDZONY
- - - - - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- - - - - ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- - - - - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU
- PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEJZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- SKRZYŻOWANIA ZIAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIAZDY Z KRYSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANY ZIELENIĆ
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- ISTNIEJĄCY RÓWN DROGOWY DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCA SKARPA DO PROFILOWANIA
- KD — - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- - PROJEKTOWANY PRZYKANALNIK
- PROJEKTOWANA STUJNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUJNIA WYPUSTOWA
- ○ — - LOKALIZACJA OGRODZENIA PRZEWIDZIANEGO DO PRZESTAWIENIA
- x · x · x · x · - ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LUKWIDACJI
- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYKONNI
- PRZEPUST/ELEMENTY PRZEPUSTU POD ZIAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- PREFABRYKOWANA PALISADA
- PRZEBUDOWYWANY PERON AUTOBUSOWY
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE POBOCZE Z BETONU ASFALTOWEGO
- NAWIERZCHNIA JEJZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- · — - PROJEKTOWANA PORĘCZ OCHRONNA

Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5

Regon: 240004273, NIP: 662-238-32-28

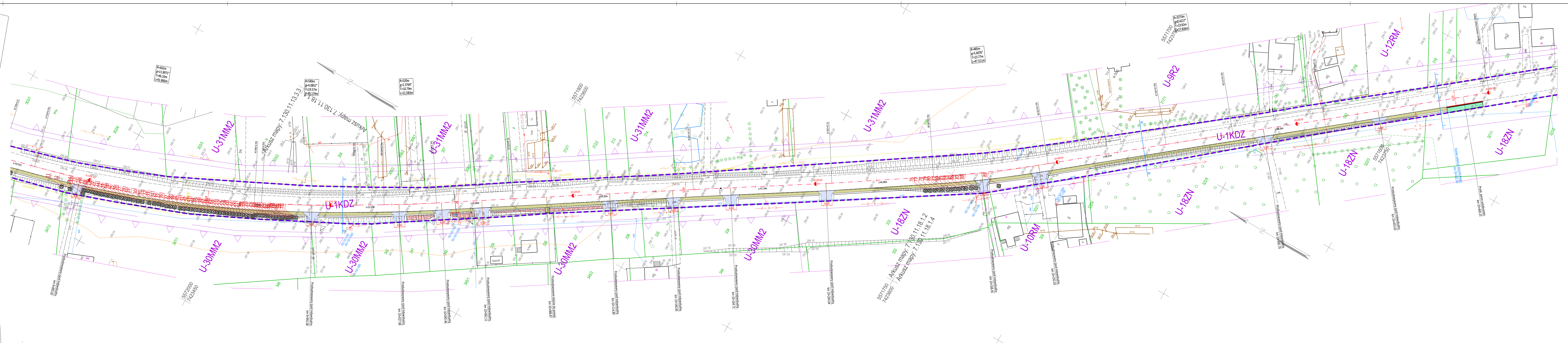
tel. 535-090-878, email: biuro.riviewleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wyścice, Powiat Miechowski


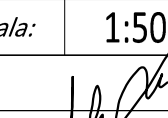
Gmina: Gołcza	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie:	
<i>Część projektu:</i>	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	<i>Skala:</i>	1:500
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
<i>Opracowyjący:</i>	mgr inż. Mariusz Mucha		
<i>Nazwa rysunku:</i>	Plan sytuacyjny cz. 2	<i>Nr rys.:</i>	2.2

Węgrce, maj 2022r.

WGN-ZGL-2205/2023

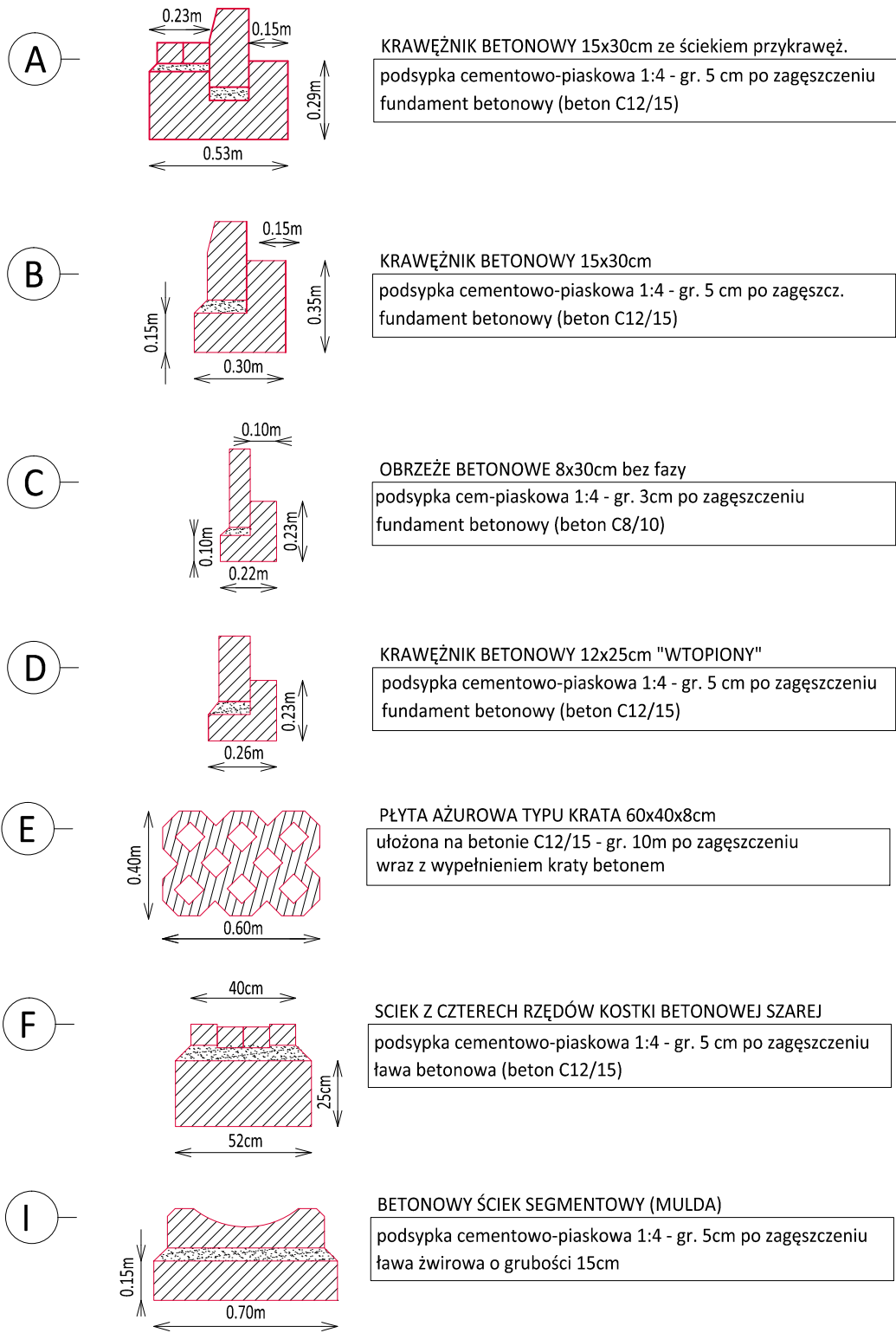


	— ISTNIEJĄCA OŚ DRÓG (POWIATOWE)
	— OŚ ZIĄZDU
	— PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY WYSOKI
	— PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY OBNIZONY
	— PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY 12x25cm
	— ISTNIEJĄCY KRAWĘDNIK BETONOWY WYSOKI
	— PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
	— PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIĄZDU
	— PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
	— PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	— SKRZYŻOWANIA ZIĄZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
	— ZIĄZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
	— ZIĄZDY Z KRUSZYWA KAMIEŃNEGO
	— PROJEKTOWANY ZIELEŃC
	— PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
	— ISTNIEJĄCY RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA
	— ISTNIEJĄCA SKARPA DO PROFILOWANIA
	— PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
	— PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
	— PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
	— PROJEKTOWANA STUŻENIEKA WPUSZCZAJĄCA
	— LOKALIZACJA OGRÓDZENIA PRZEWIDUWANEGO DO PRZESTAWIANIA
	— ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO UKŁADANIA
	— DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCIĘCIA
	— PRZEPISZ ELEMENTY PRZEPISZU POD ZIĄZDEM, SKRZYŻOWANIEM
	— PROJEKTOWANY SCIEK Z 4 REZÓWÓW KOSTKI
	— PREFABRYKOWANA PAŁISKA
	— PRZEBUDOWYwany PERON AUTOBUSOWY
	— PROJEKTOWANE POCZŁE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ
	— PROJEKTOWANE POCZŁE Z BETONU ASFALTOWEGO
	— NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	— PROJEKTOWANA POCZŁE OCHRONNA

	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor: Wykonawca: Nazwa inwestycji:	N I E W E L E T A Sebastião Gwizdek 32-086 Węgrce, ul. Piłsudskiego 5 Region: 200004271, NIP: 642-258-22-28 tel. 016 906 878, email: biuro@niwel.pl
	Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480 w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski		
Gmina: Gólcza	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie	
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastião Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz. 3	Nr rys.:	2.3
Węgrce, maj 2022r.			
WGN 104.2205			

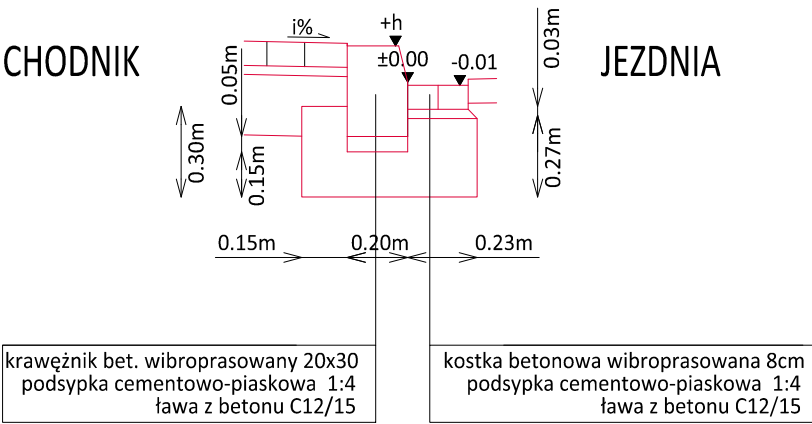
[illegible]

SKALA 1:25



POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI

LOKALIZACJA	h
przejście dla pieszych	0.02m
zjazd indywidualny	0.04m
zjazd publiczny	0.00m
chodnik	0.12m



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina: Gołcza

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Skala:

1:50/1:25

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

Branża: DROGOWA

Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Sebastian GWIZDEK

MAP/0092/PWOD/07

Opracował:

mgr inż. Mariusz MUCHA

Nazwa rysunku:

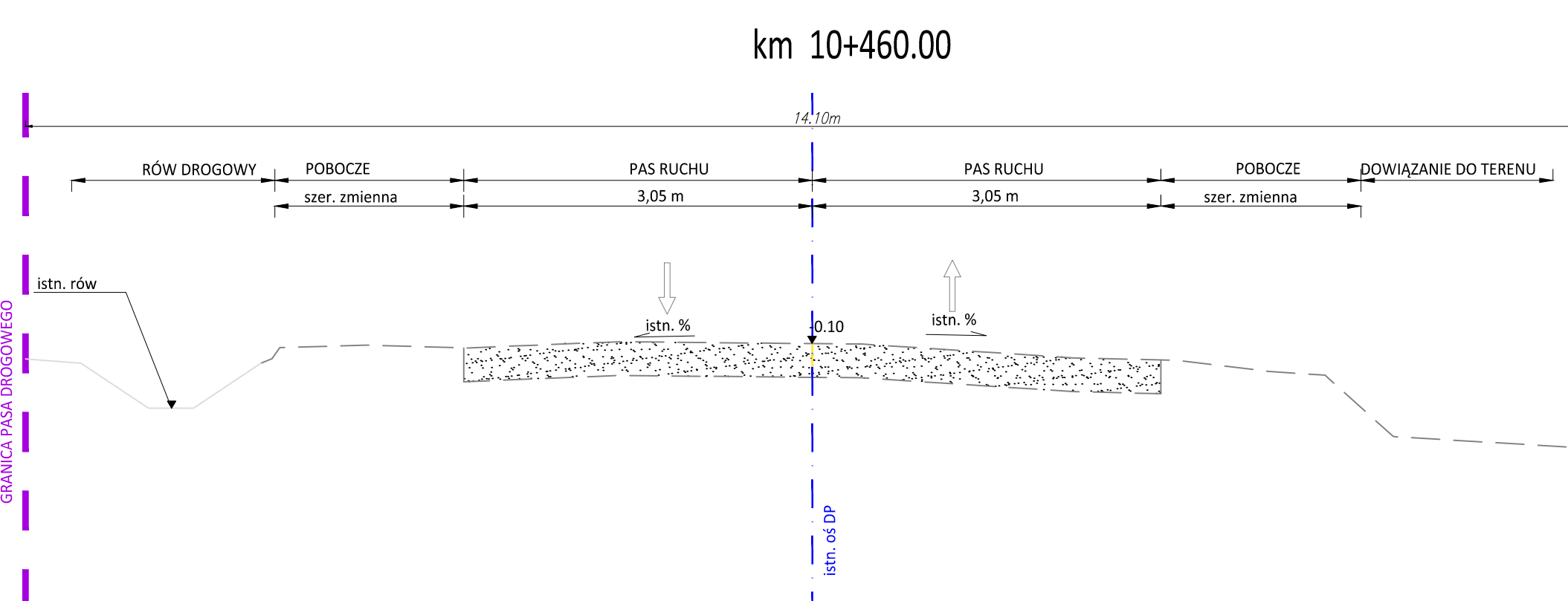
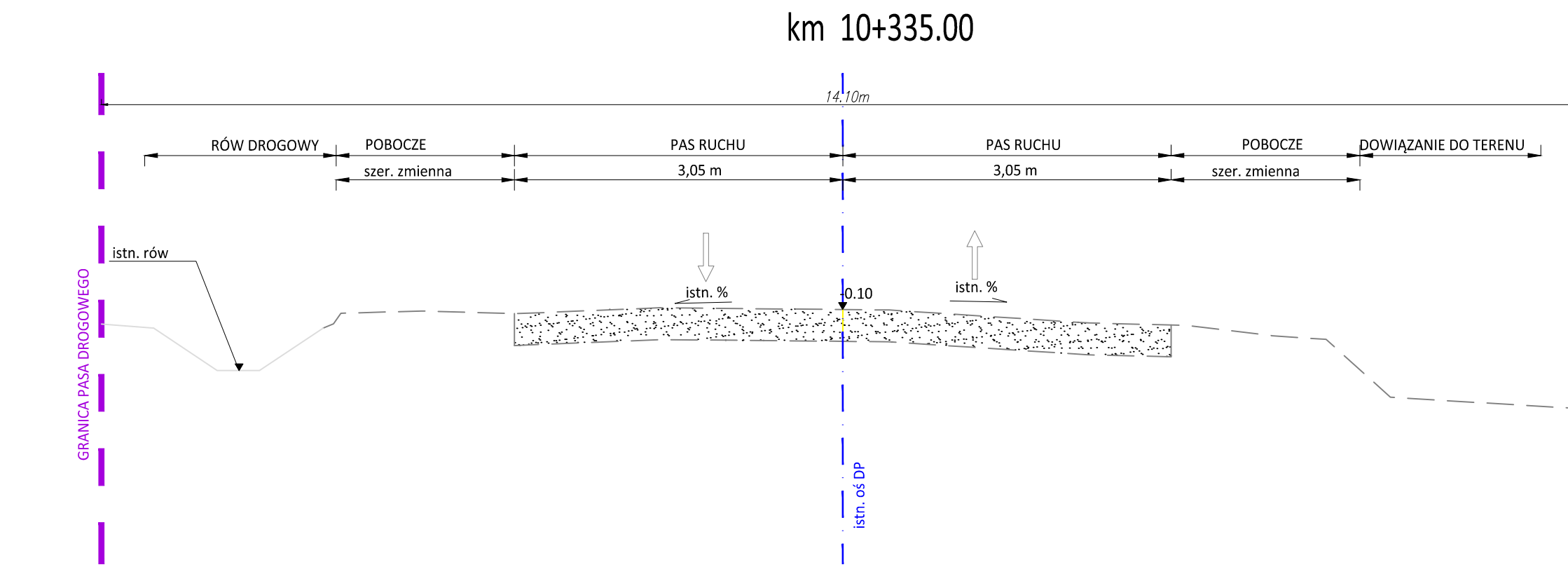
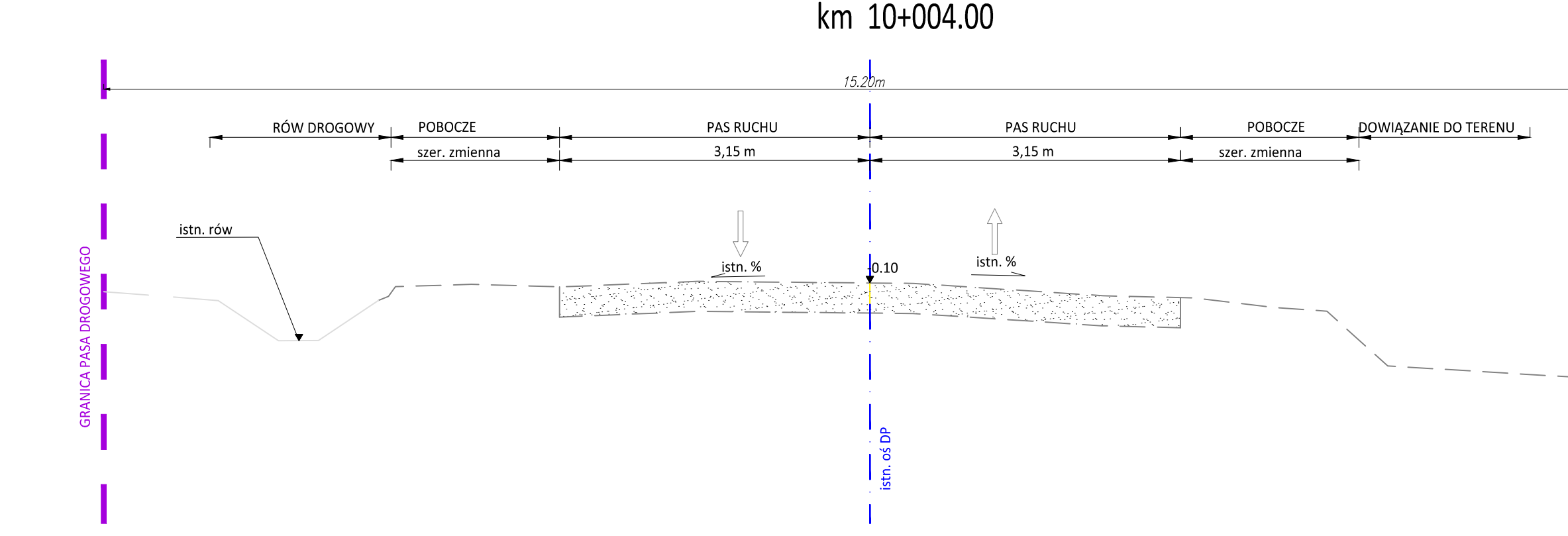
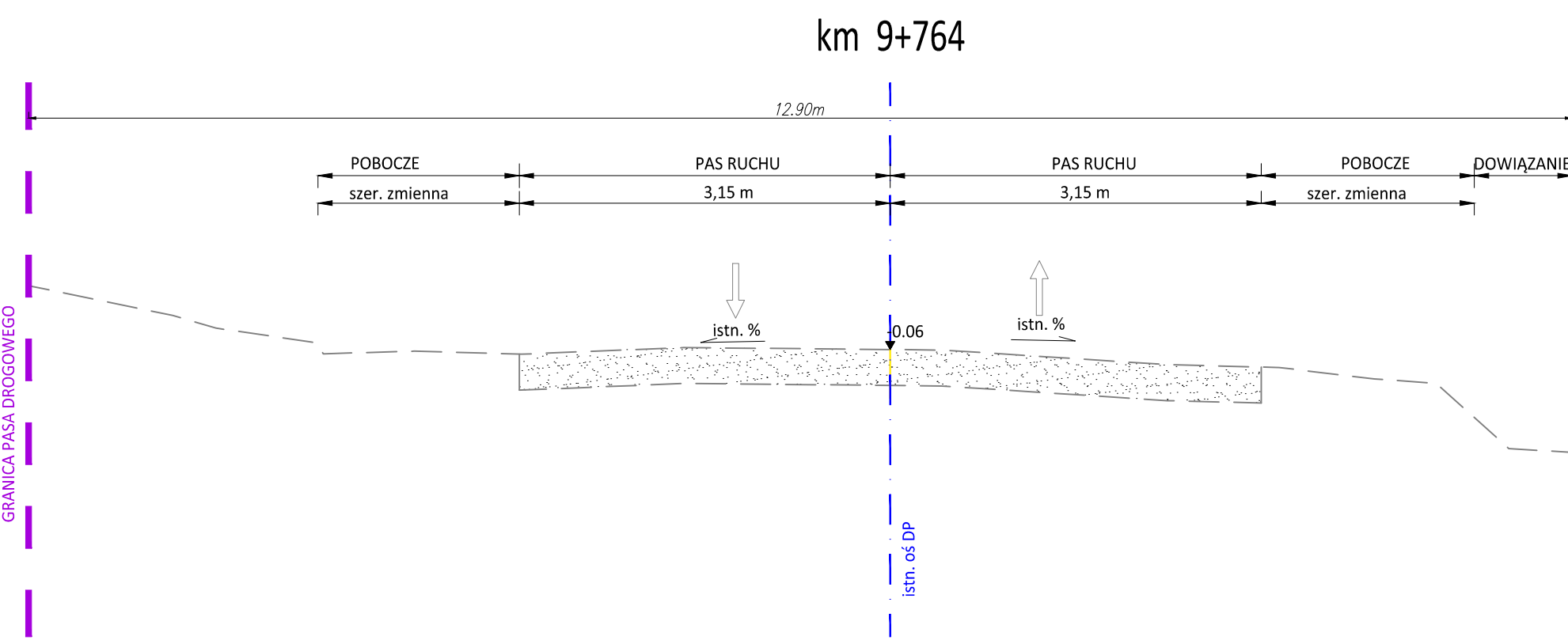
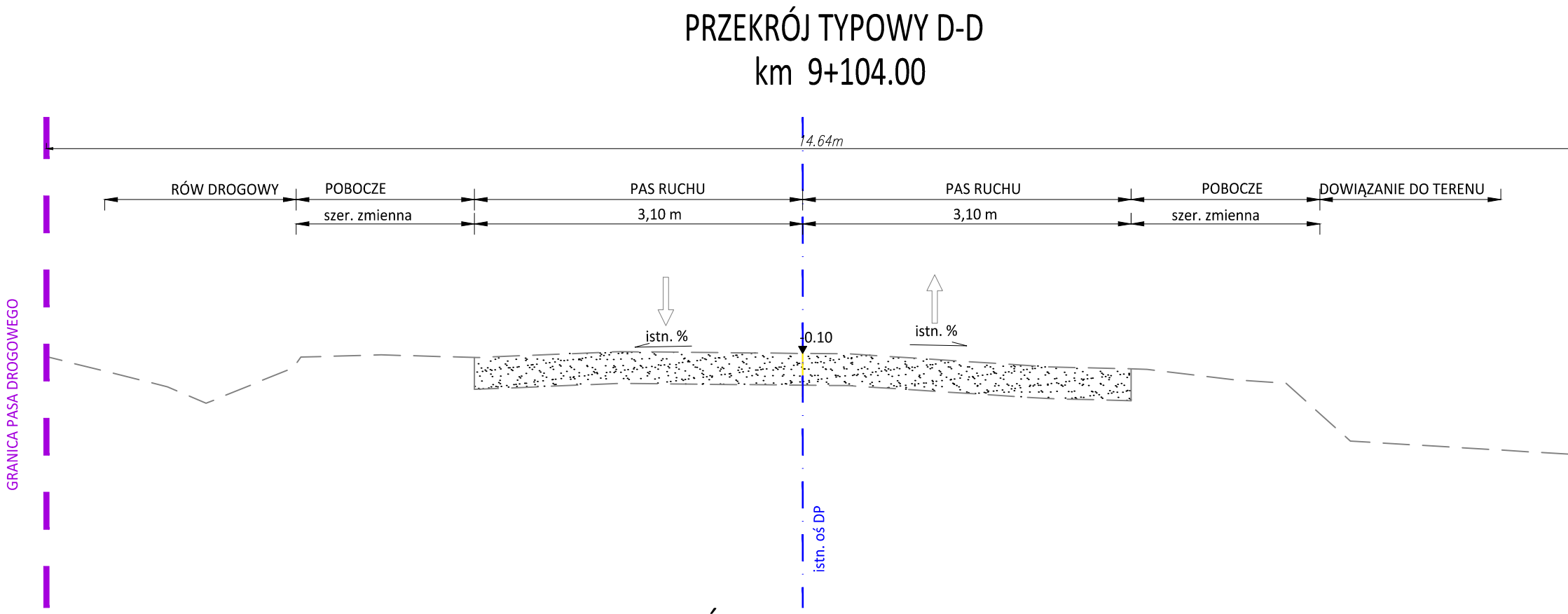
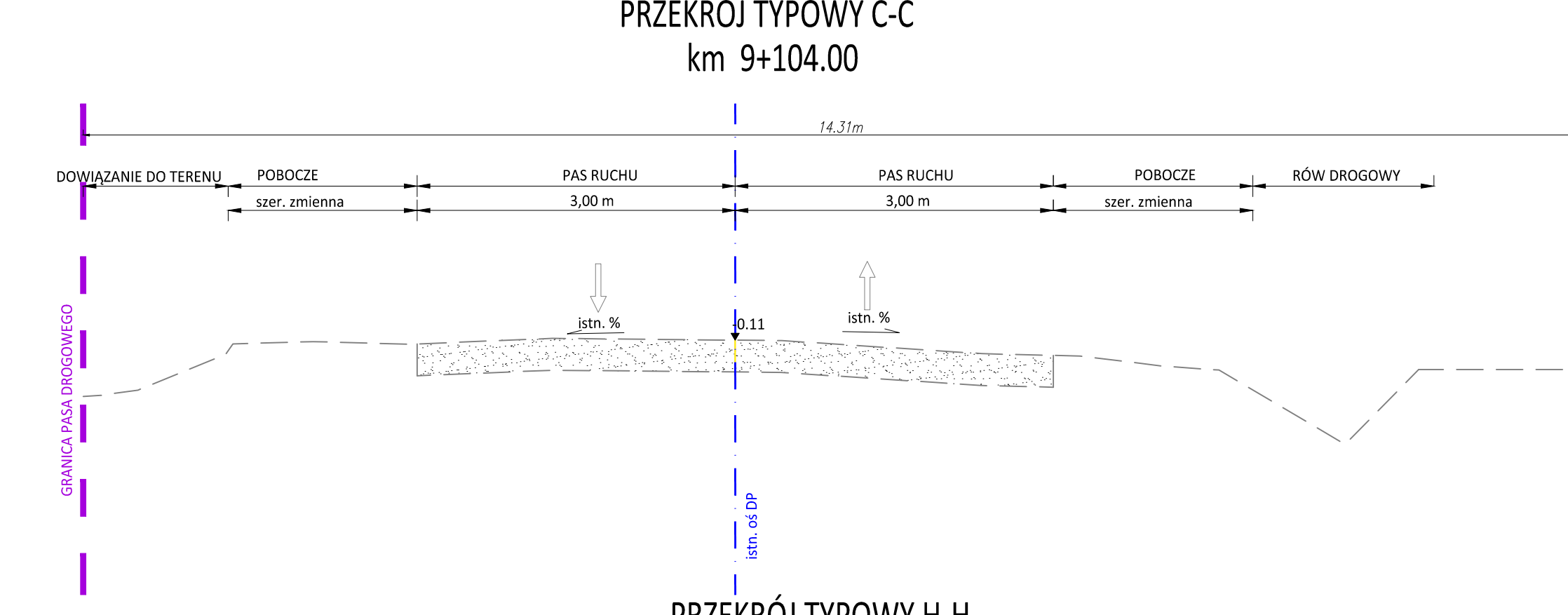
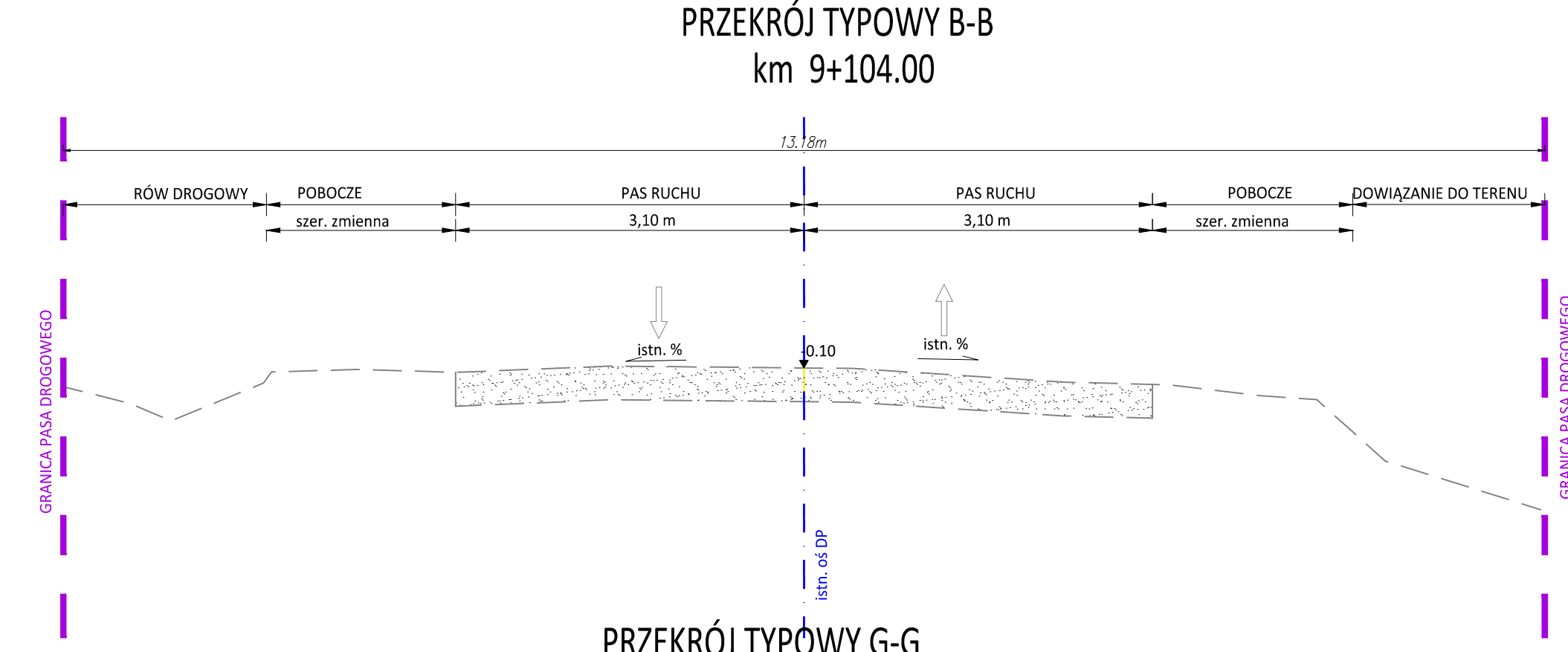
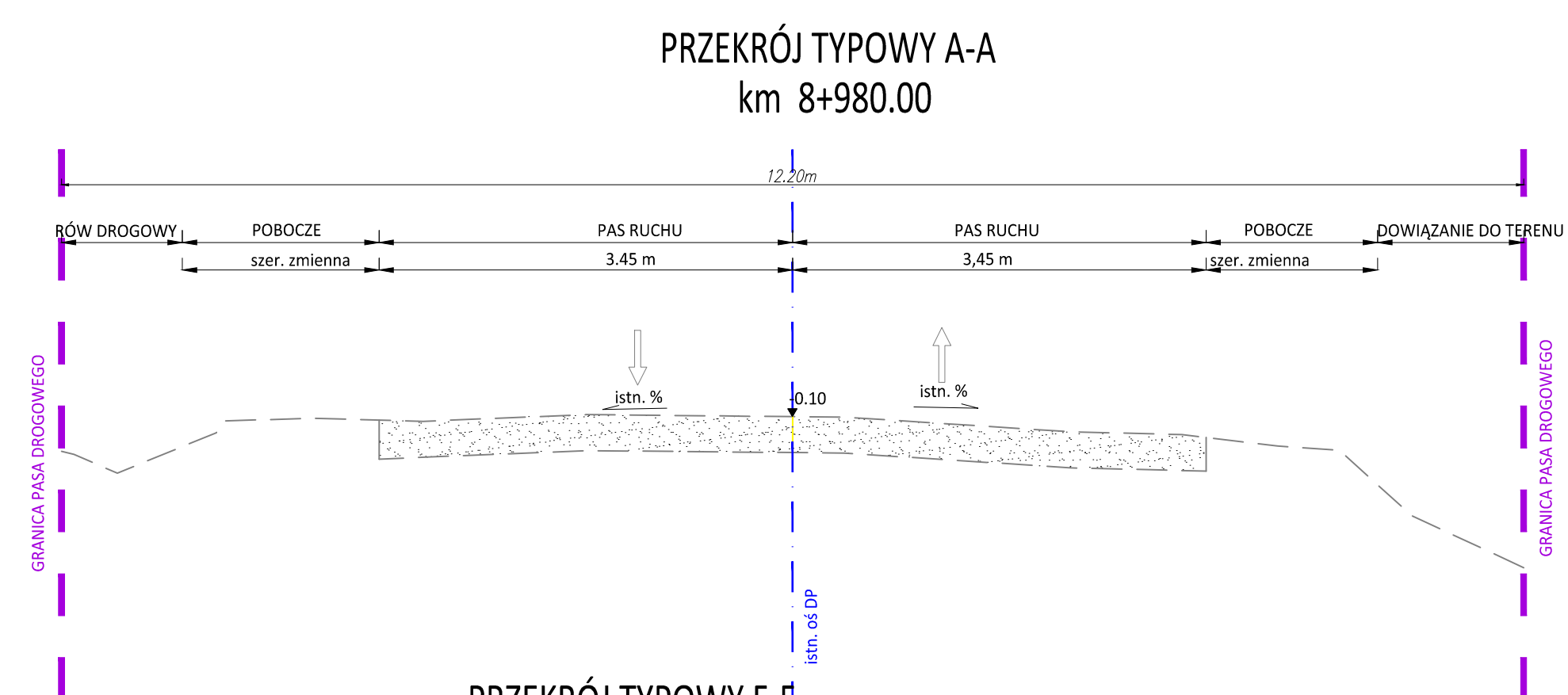
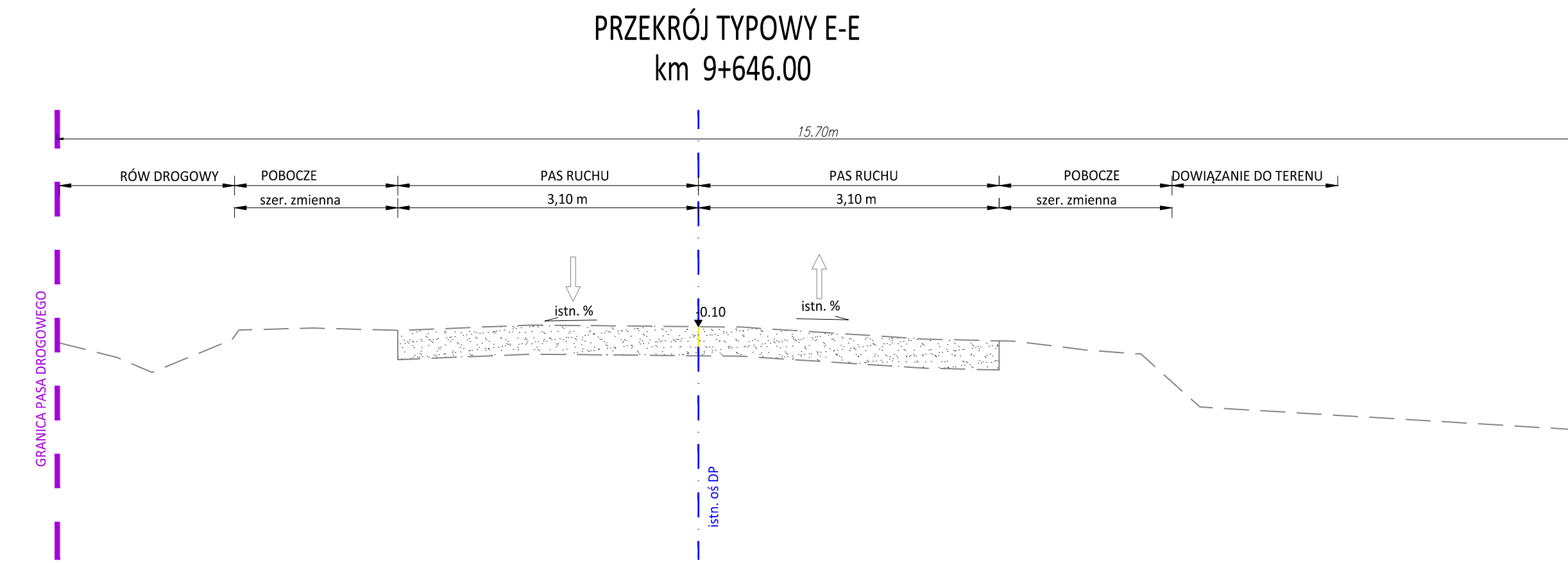
Elementy uliczne



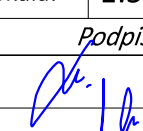
Nr rys.:

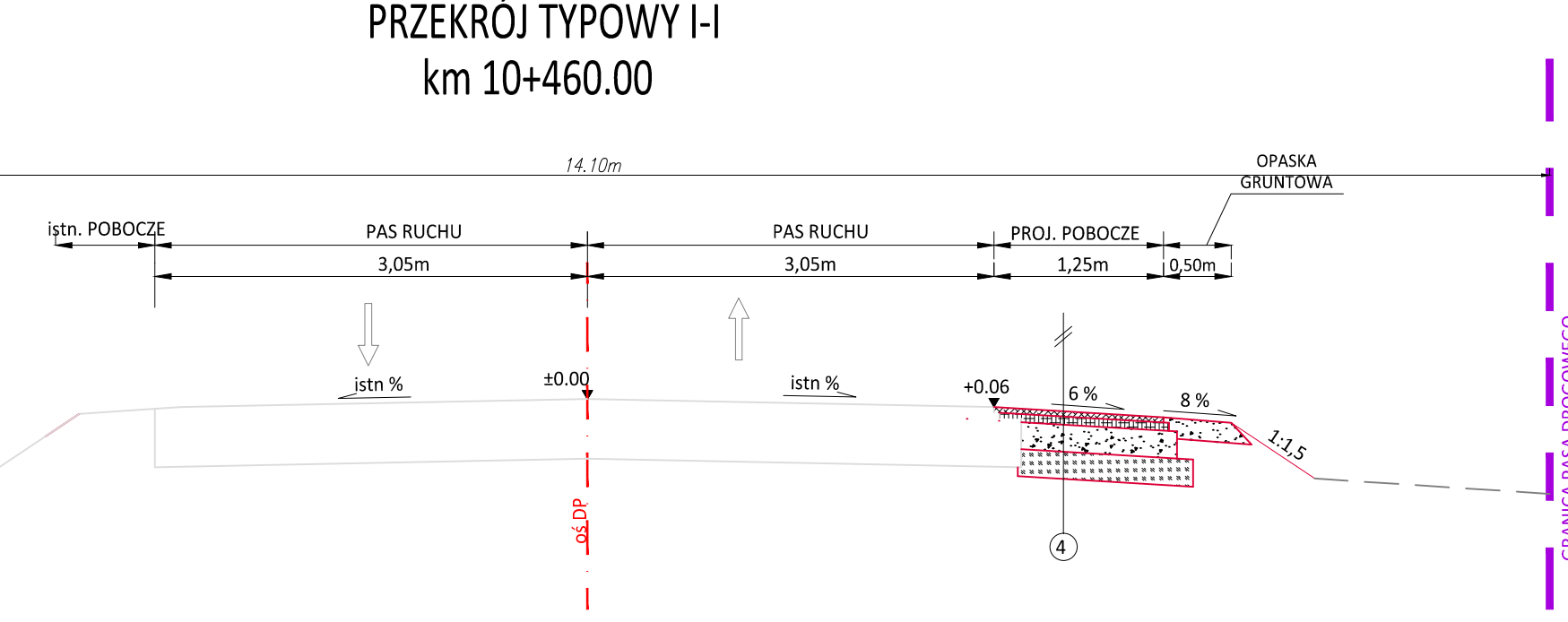
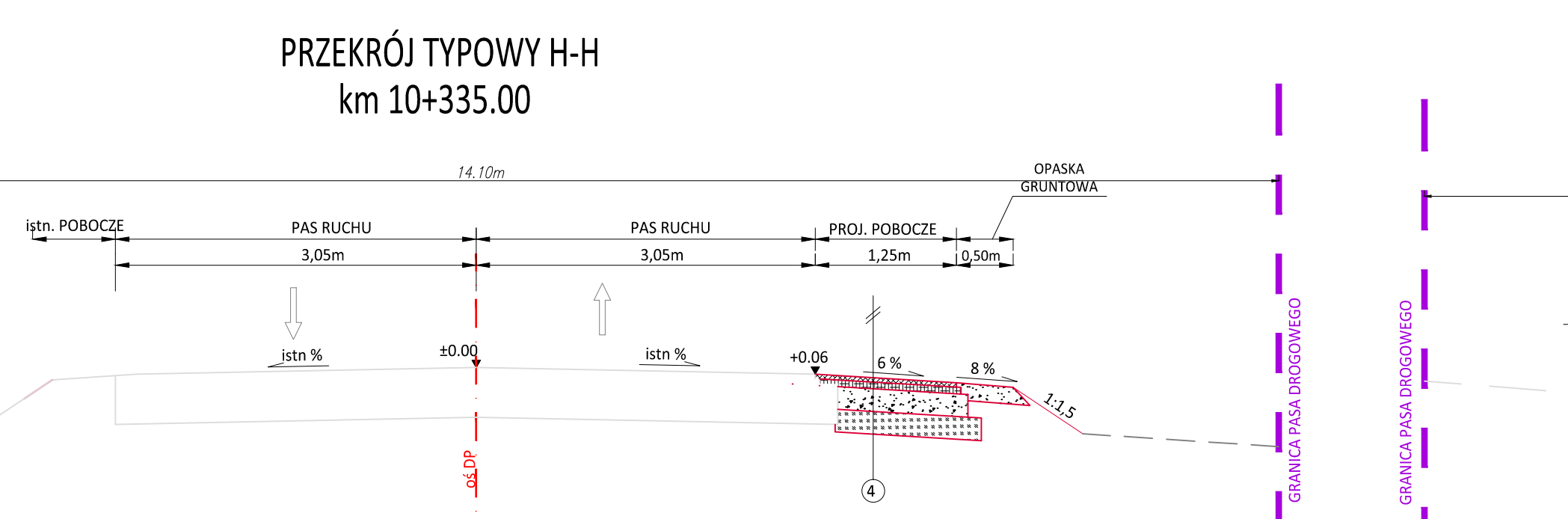
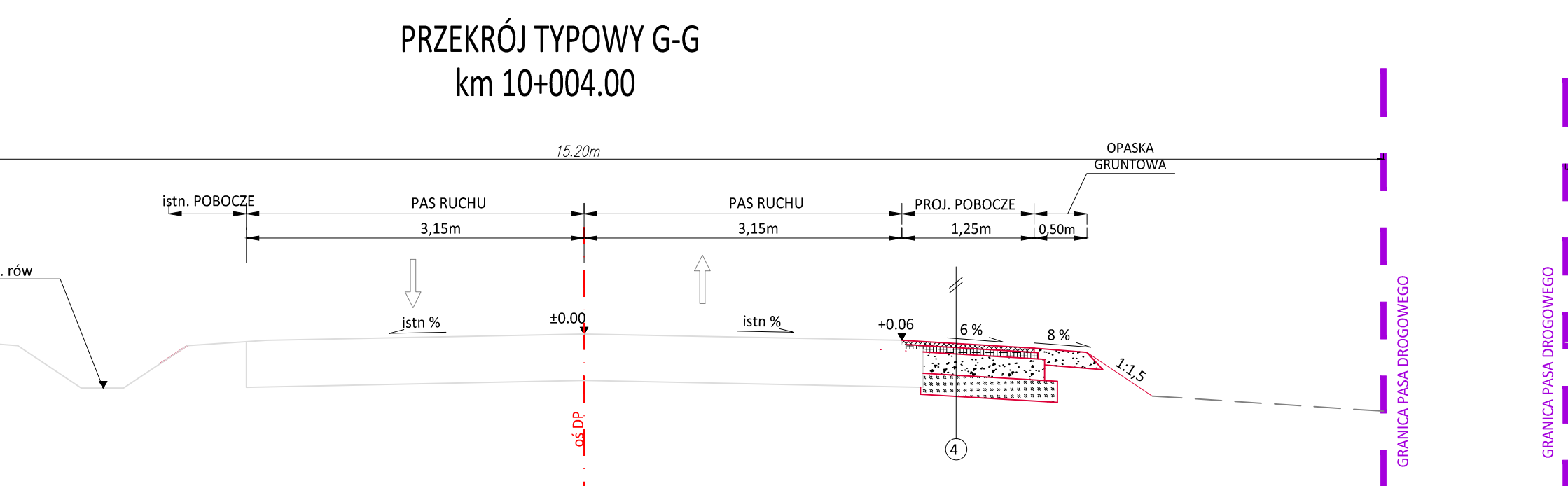
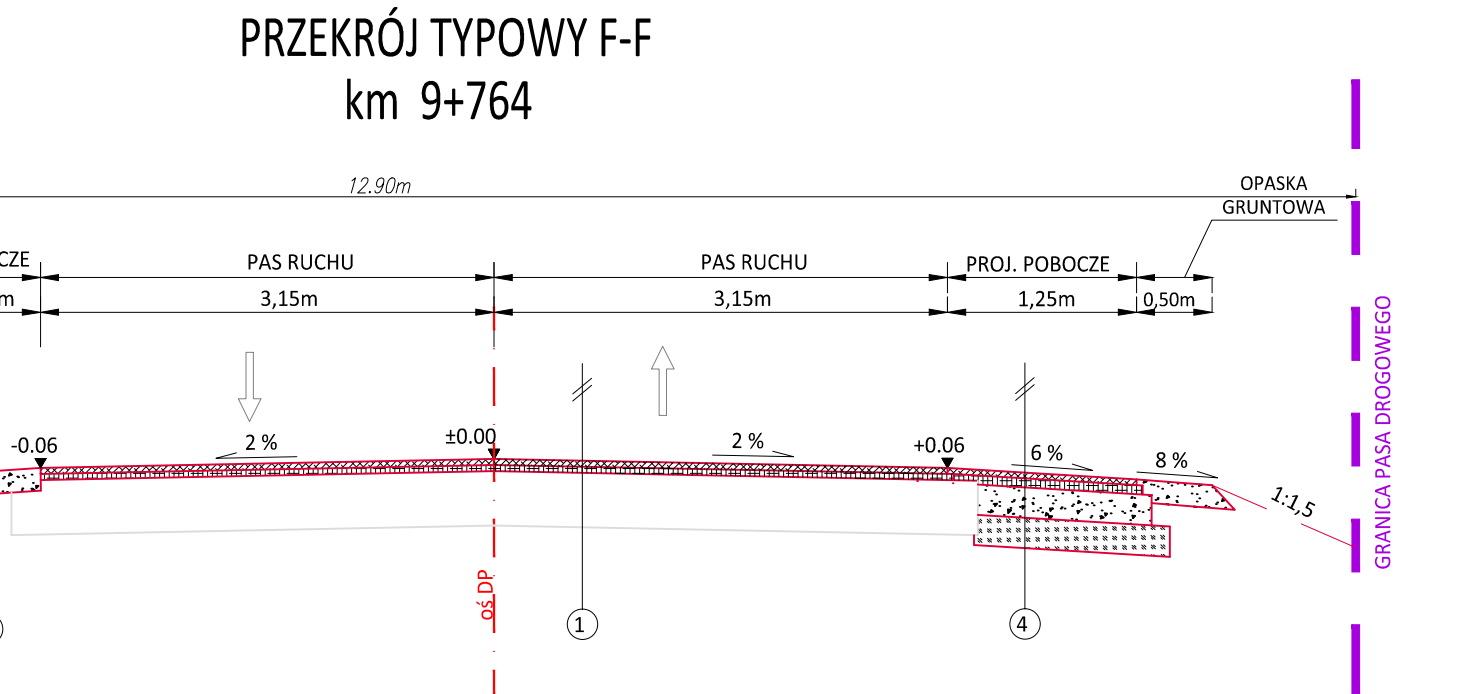
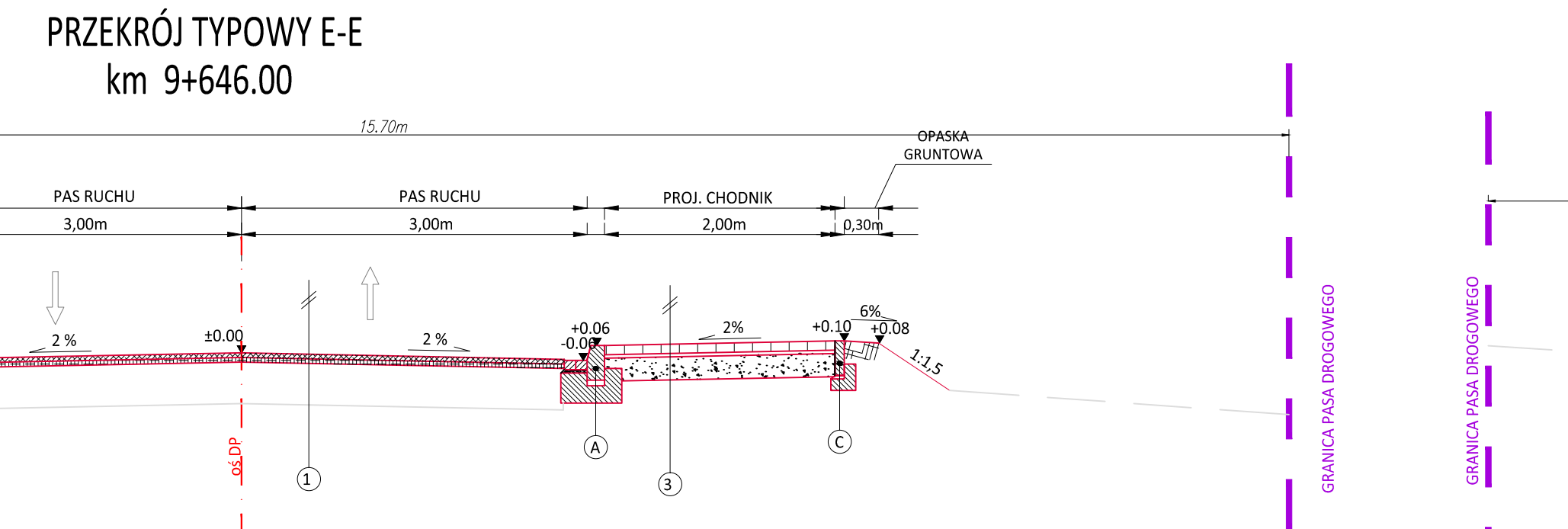
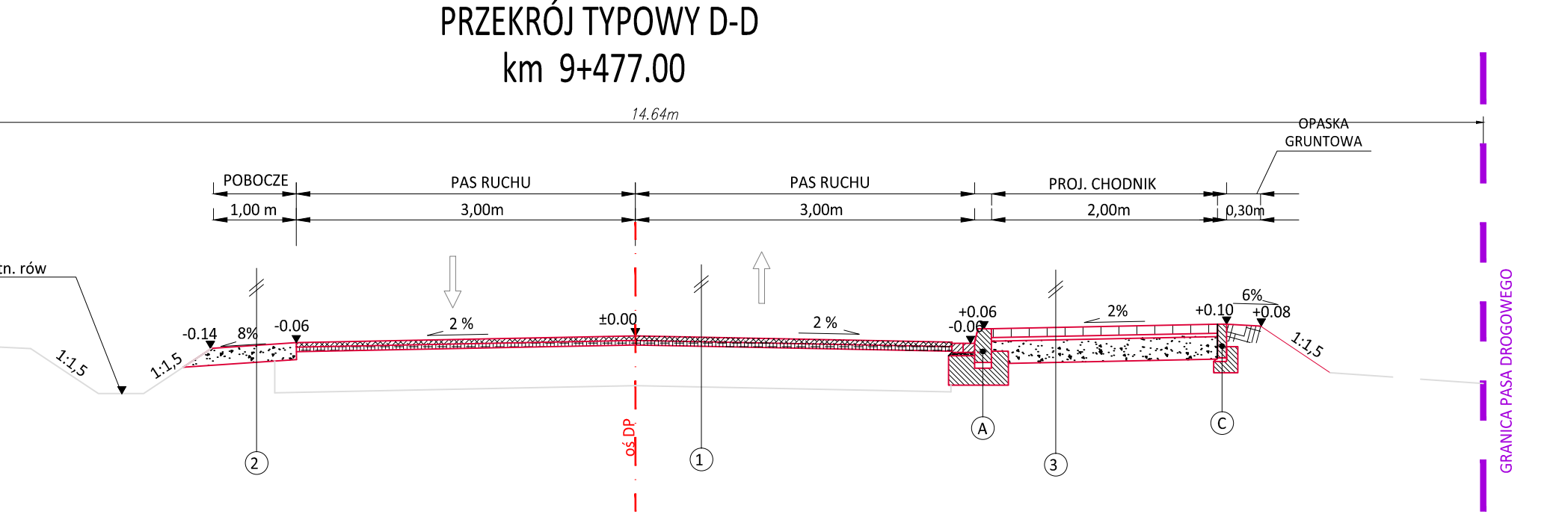
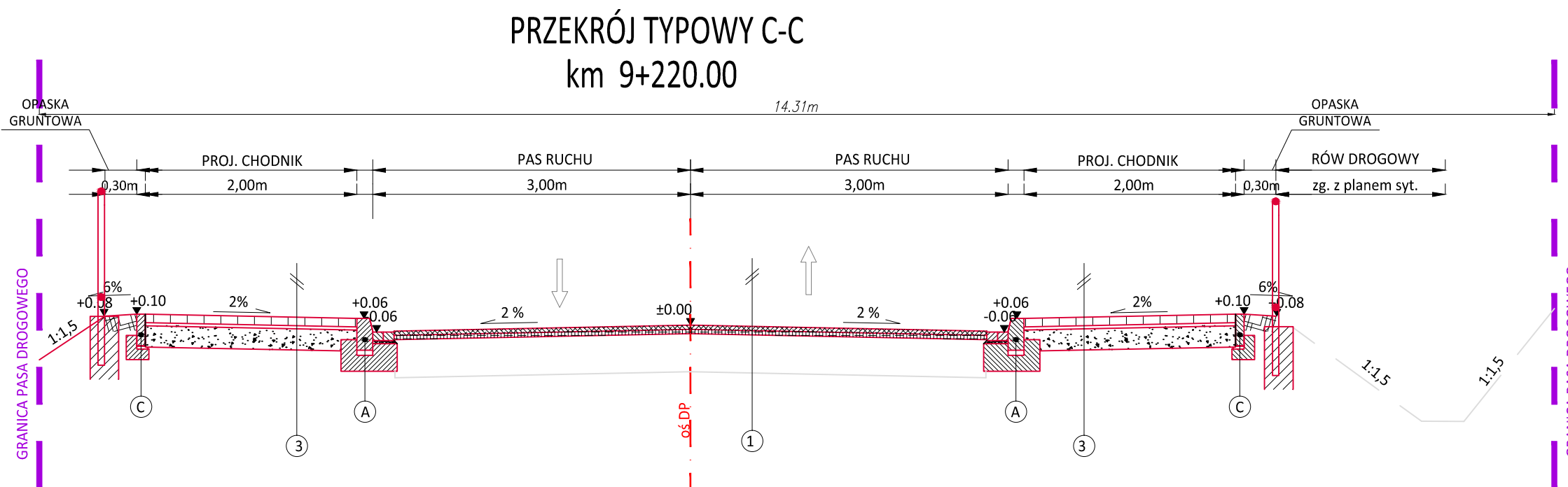
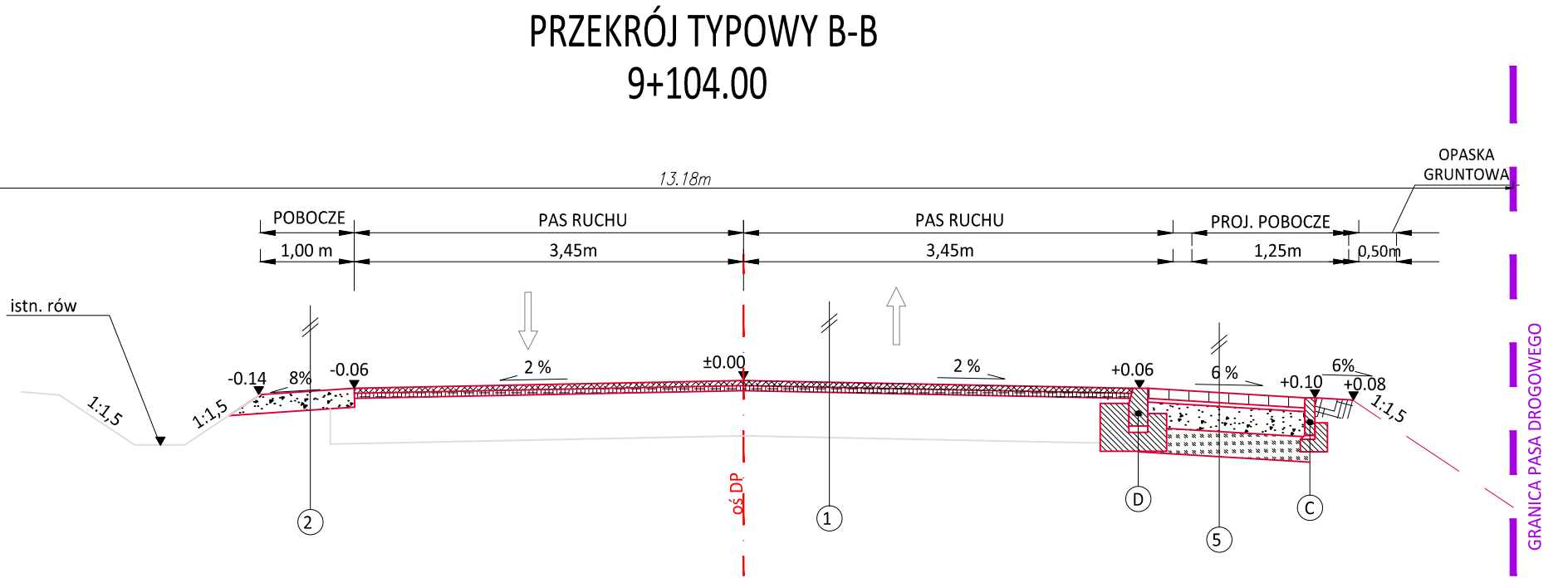
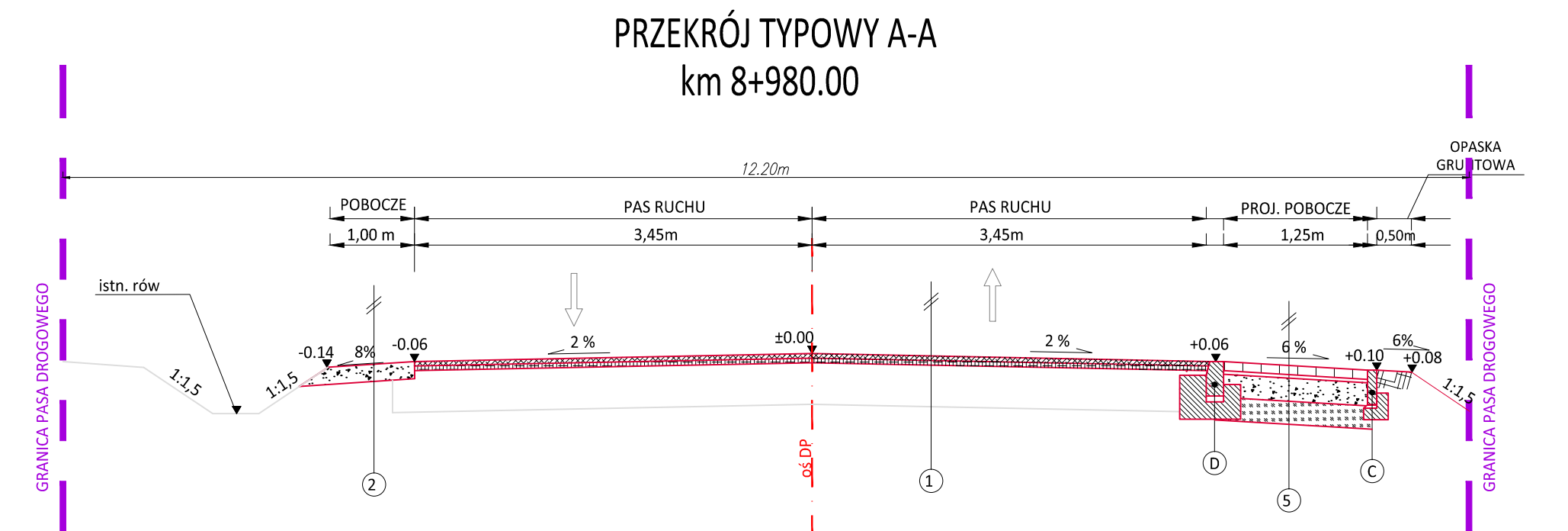
3.1

Kraków, maj 2022r.


MPR_mdz_220531



 Powiat Miechowski ul. Radwicka 12 32-200 Miechów		Investor: Wykonawca: Nazwa opracowania:		 N I W E L S T A Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5 Regon: 140042771, NIP: 642-236-32-28 tel. 150-050-478, email: biuro@niewelsta.pl	
Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480 w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski					
Gmina:	Golcza	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			Skala:	1:50/
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - istniejące			Nr rys.:	3.2
Kraków, maj 2022r.					




- KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ**
 - 4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014
 - skroplenie między-warstwowo z emulsji asfaltowej ok. 75 kg/m² w wa wyrównawcza z betonu asfaltowego (spełniającego wymagania KR3) wg WT-2 2014
 - skroplenie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
 - 3cm skroplenie korygujące
- KONSTRUKCJA POBOCZA**
 - 15cm warstwa materiału z frezowania nawierzchni mineralno bitumicznej z podwójnym utwardzeniem emulsji i grysmi
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**
 - 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
 - 3cm podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
 - 25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA BITUMICZNEGO**
 - 4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014
 - skroplenie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
 - 3cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014
 - skroplenie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
 - 20cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm
 - 25cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm 5,0 > MPa - mat. z dowozu
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA Z KOSTKI BRUKOWEJ**
 - 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
 - 3cm podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm
 - 25cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm 5,0 > MPa - mat. z dowozu



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzecz, ul. Forteczna 5
Regon: 240304721, NIP: 642-258-32-28
tel. 513-086-878, email: biuro@niewelsta.com



Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

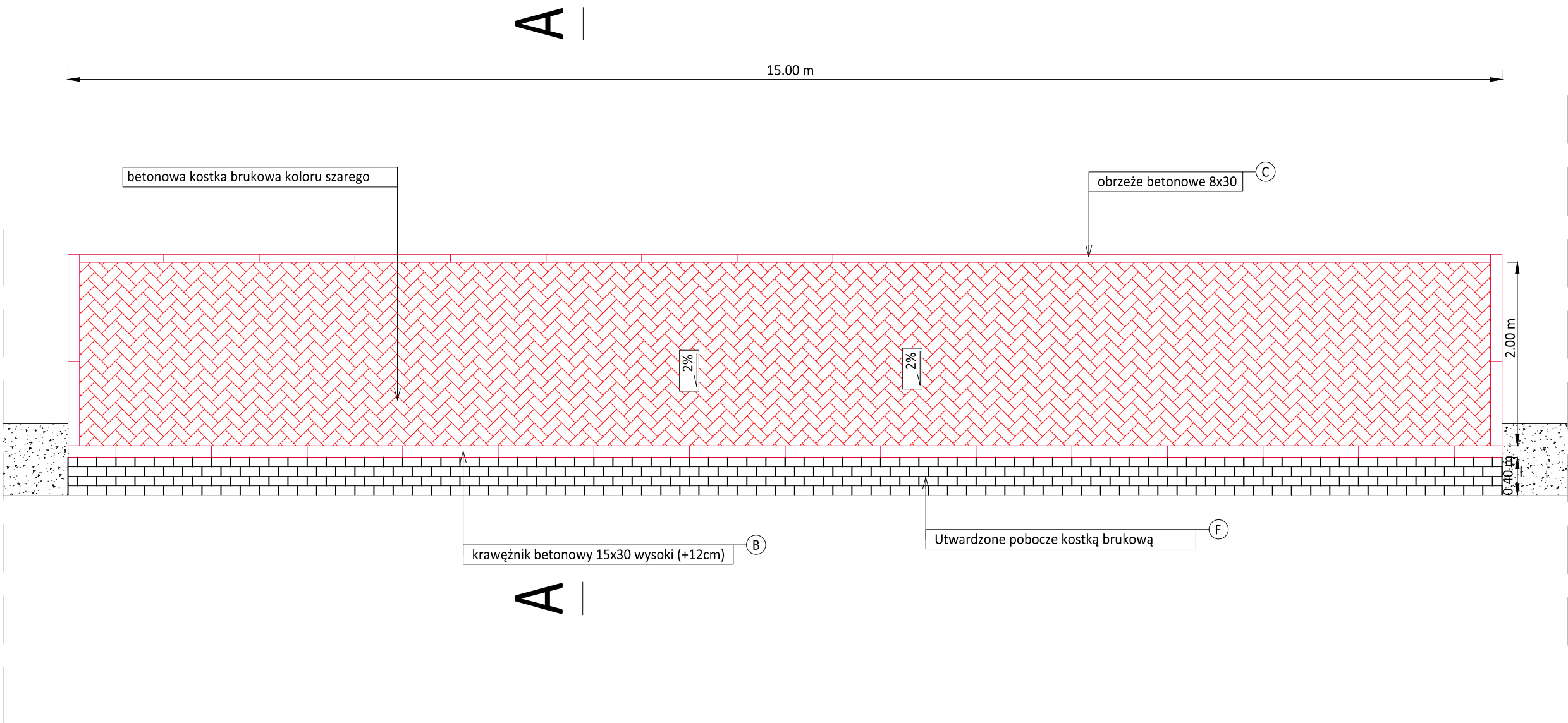
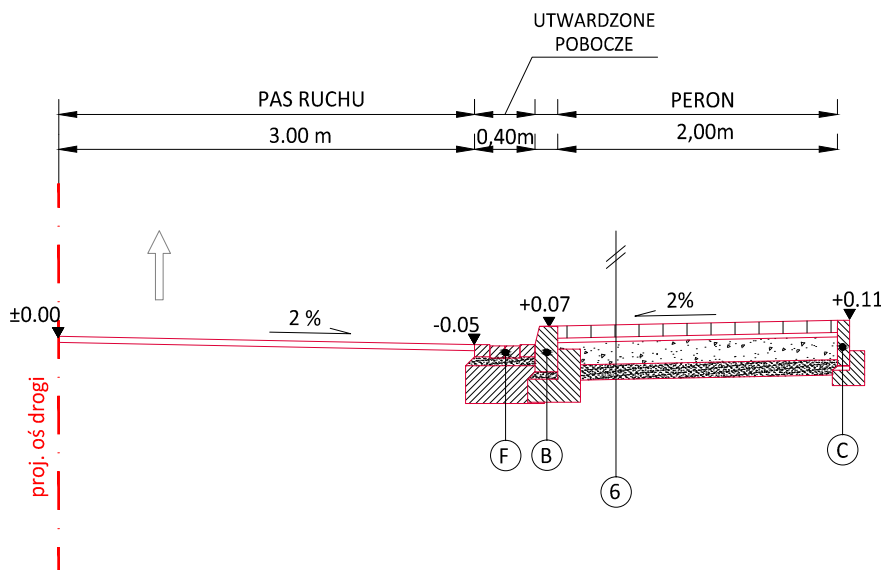
Gmina:	Golcza	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE	
Creść projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA				Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWIA	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA					
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - projektowane				Nr rys.:	3.3

Kraków, maj 2022r.

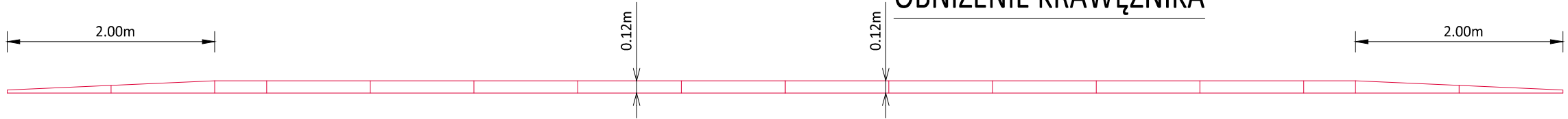
TYPOWE ROZWIĄZANIE PERONU AUTOBUSOWEGO
(nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ TYPOWY
A - A



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



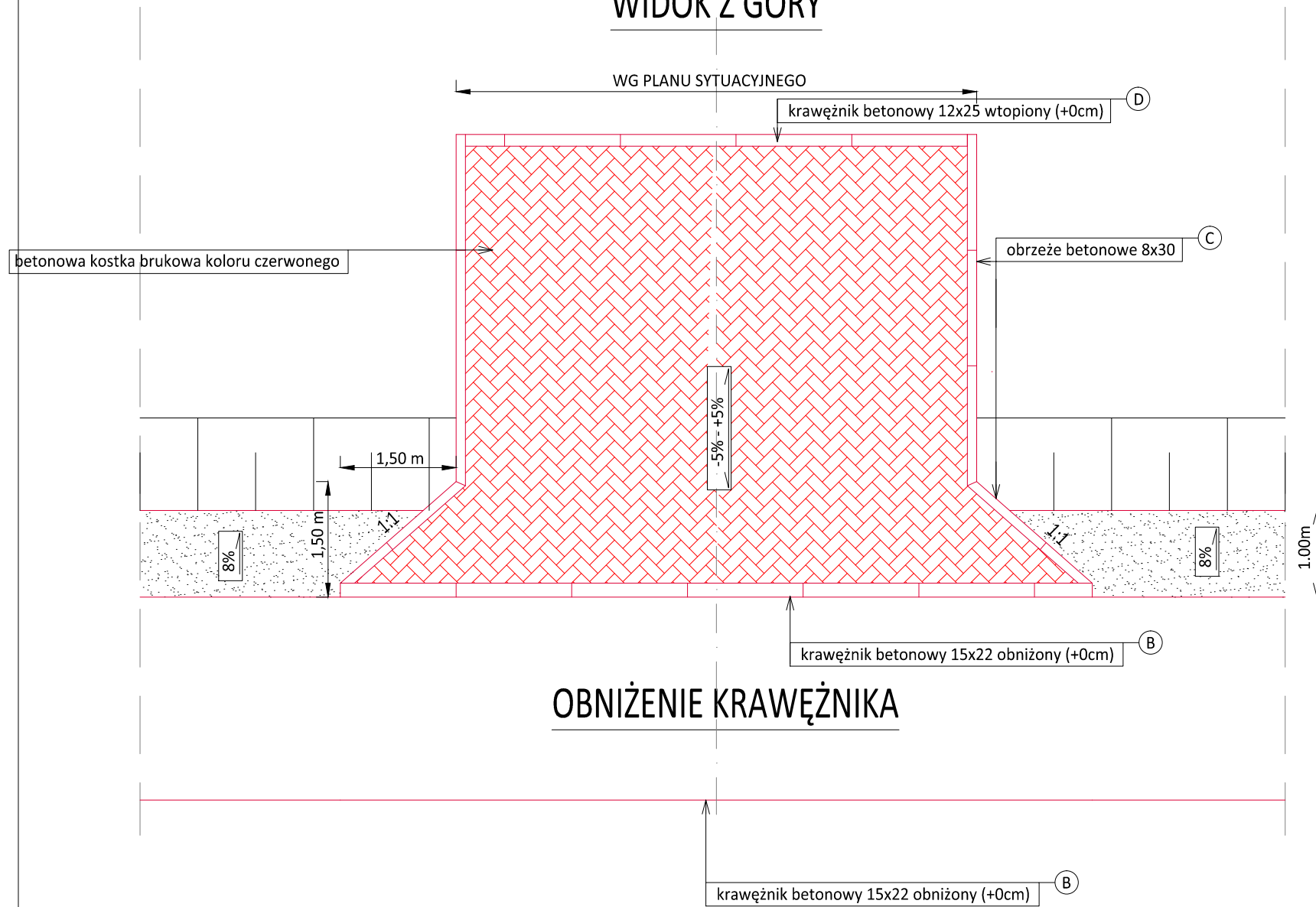
6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU	
8cm	warstwa ściernalna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego bez fazy
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

	Powiat Miechowski ul. Raclawicka 12 32-200 Miechów		Inwestor:	 Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-876, email: biuro.niwelera@gmail.com
			Wykonawca:	
			Nazwa opracowania:	
Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480 w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski				
Gmina: Gołcza				

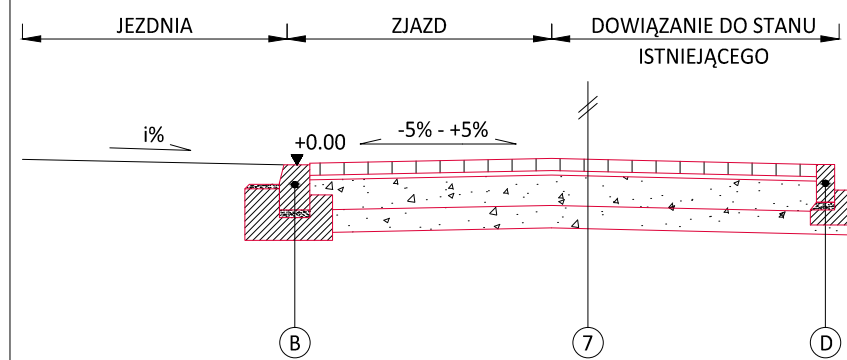
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

WIDOK Z GÓRY



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY

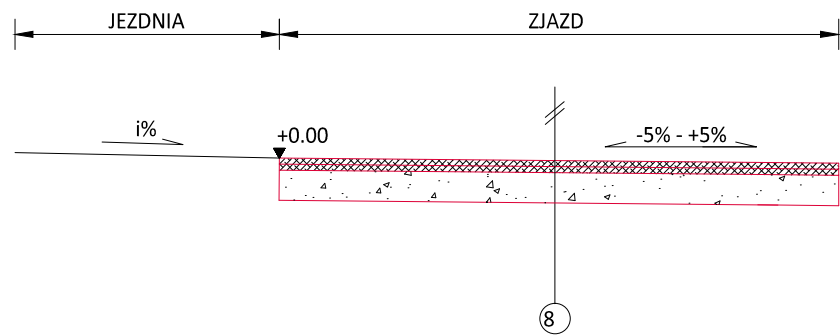
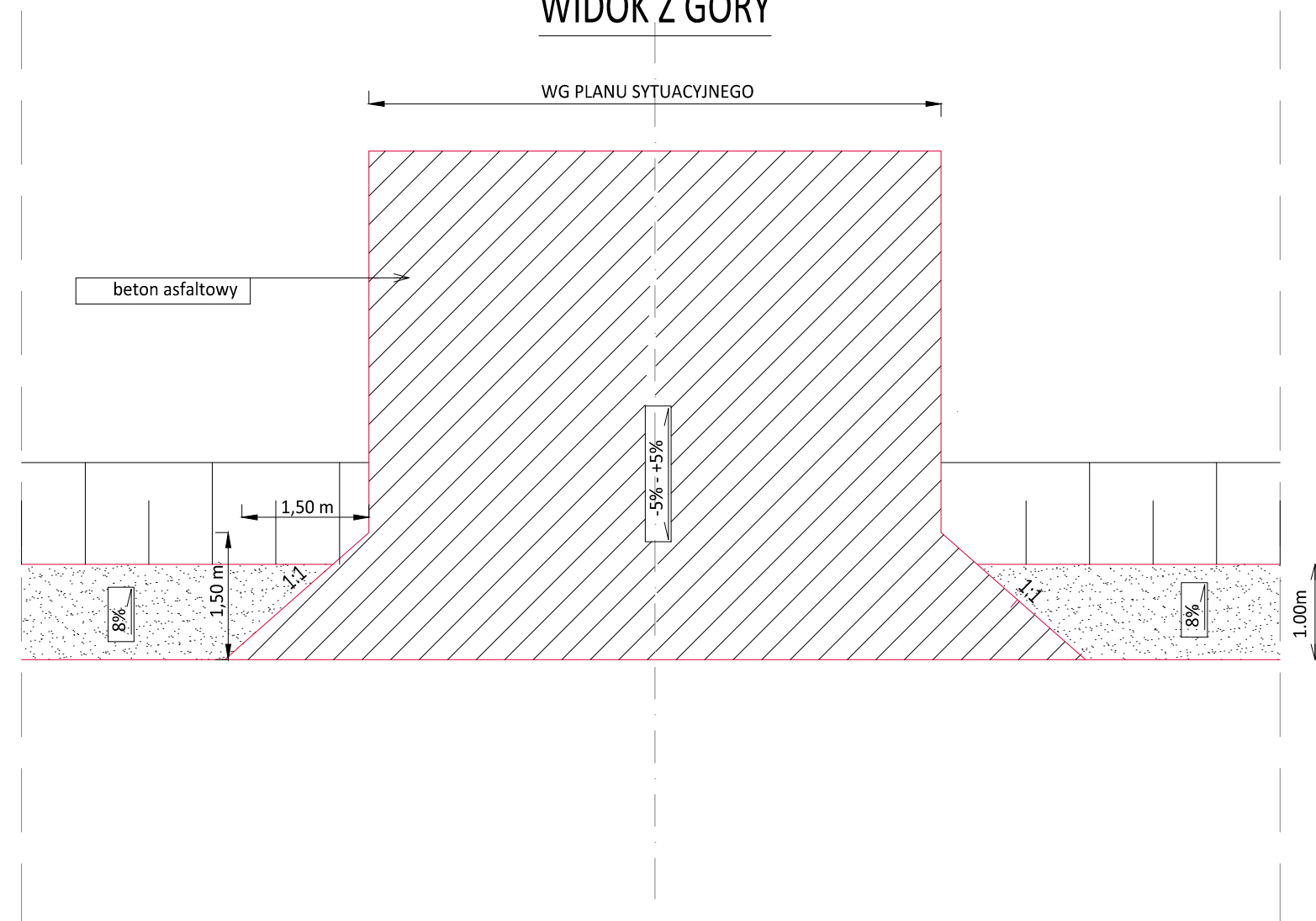


- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego)

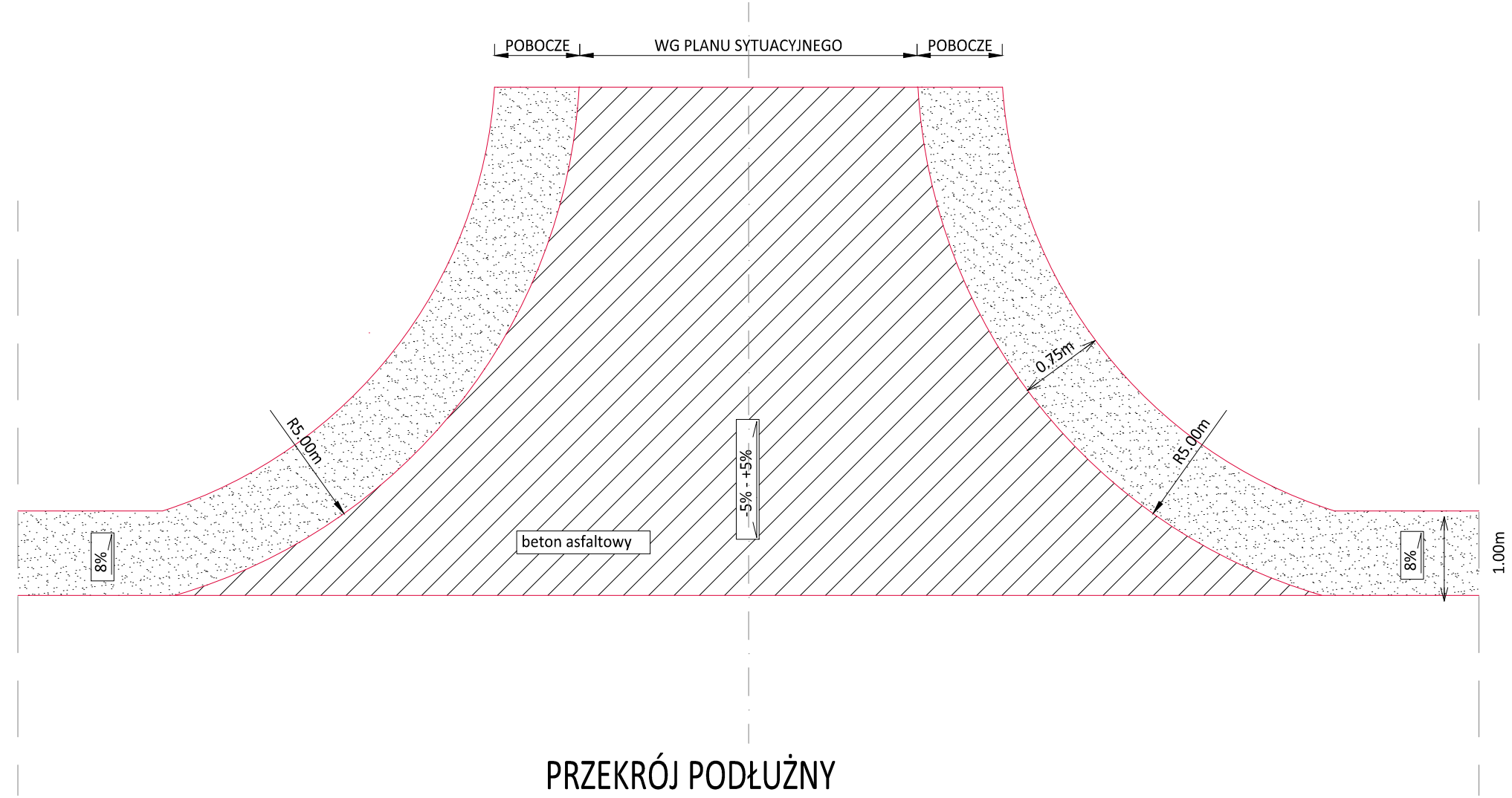
WIDOK Z GÓRY



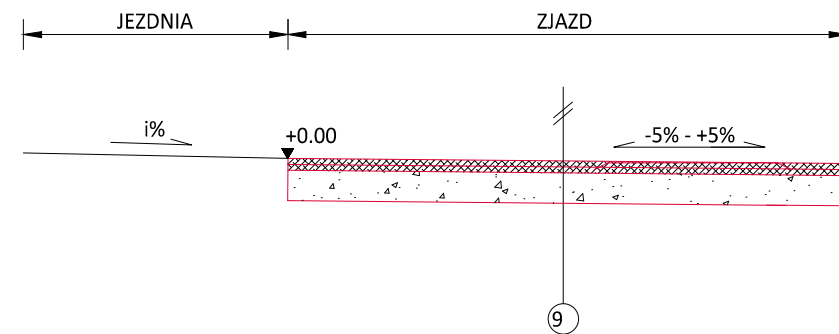
- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO INDYWIDUALNEGO
- 5cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego
 - 20cm skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO




WIDOK Z GÓRY



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY

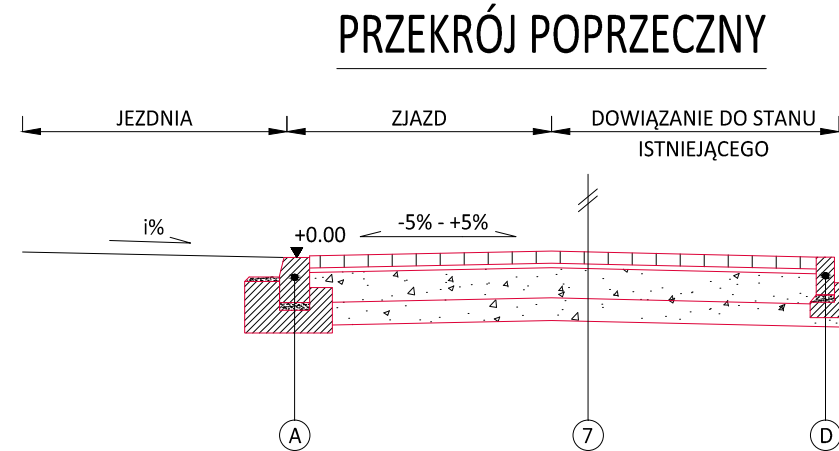
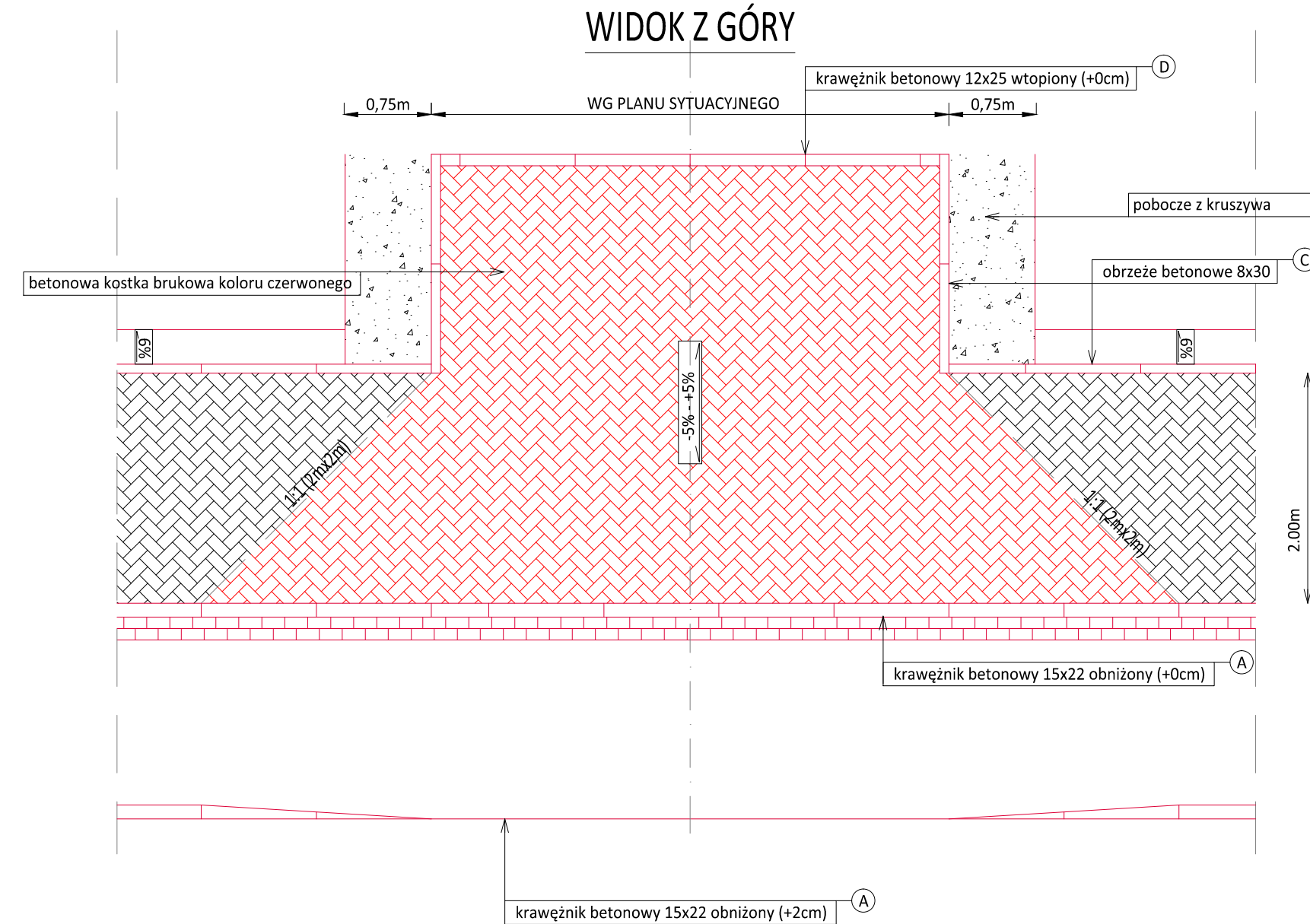


- 9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO
- 3cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego
 - 5cm skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

	Powiat Miechowski ul. Raclawicka 12 32-200 Miechów		Inwestor: Wykonawca: Nazwa opracowania:		 Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004771, NIP: 642-238-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com	
	Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480 w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski					
Gmina: Gołcza		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE		
Część projektu:		MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA		Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07			
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA					
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - zjazdy, cz.1				Nr rys.:	3.5
Kraków, maj 2022r.						
MPR_mdr_220531						

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

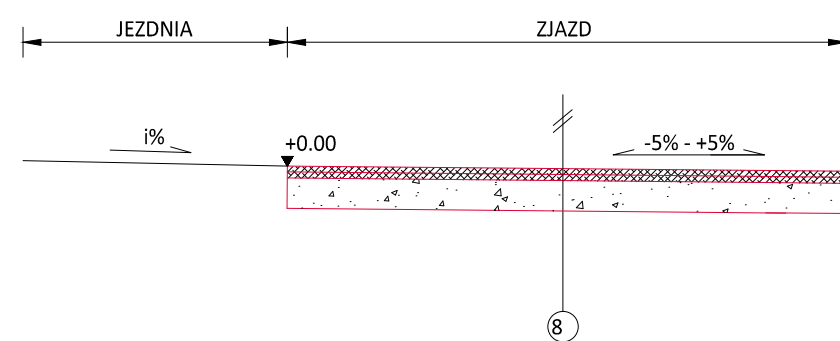
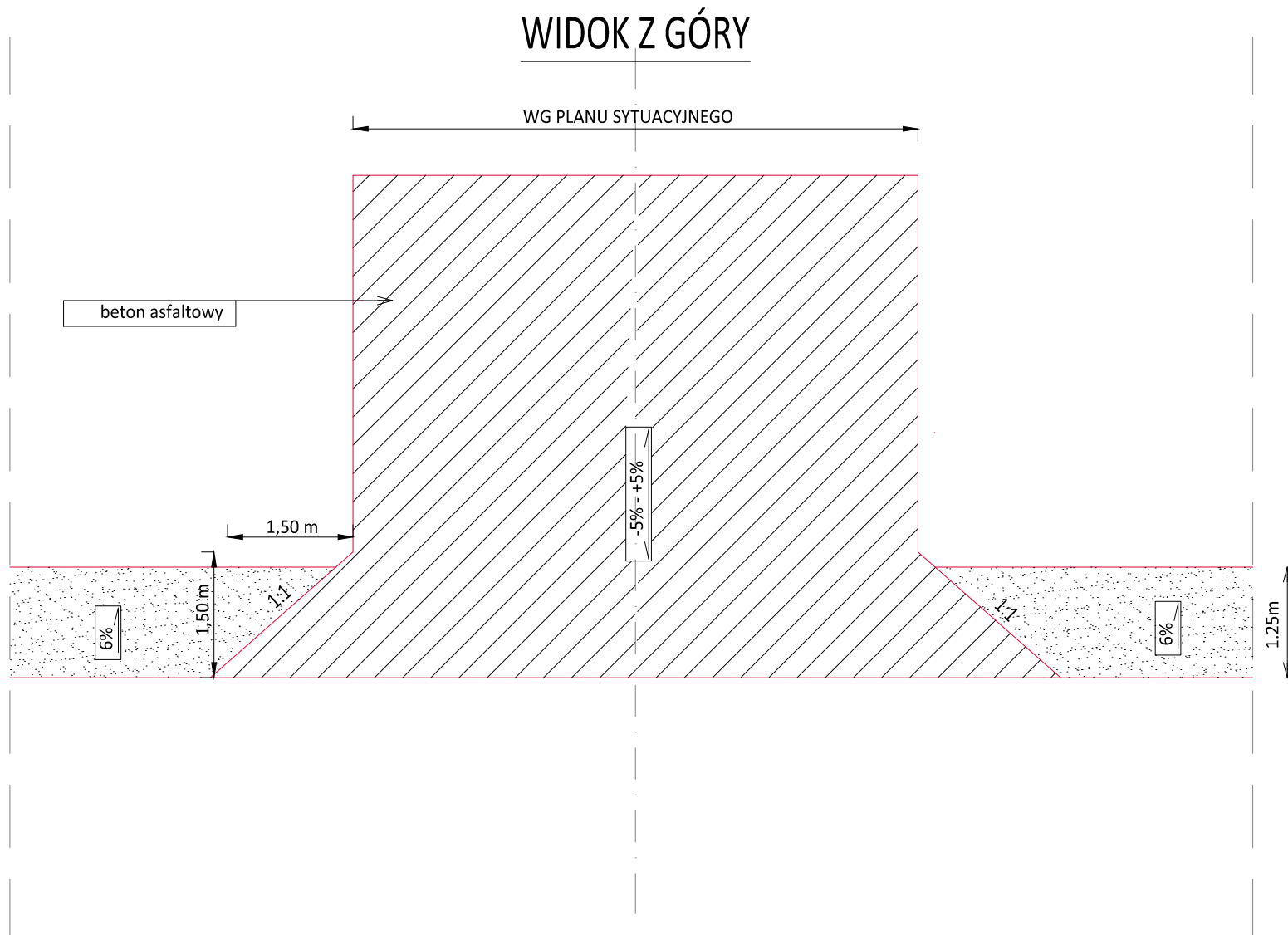
(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej w ciągu chodnika)



- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

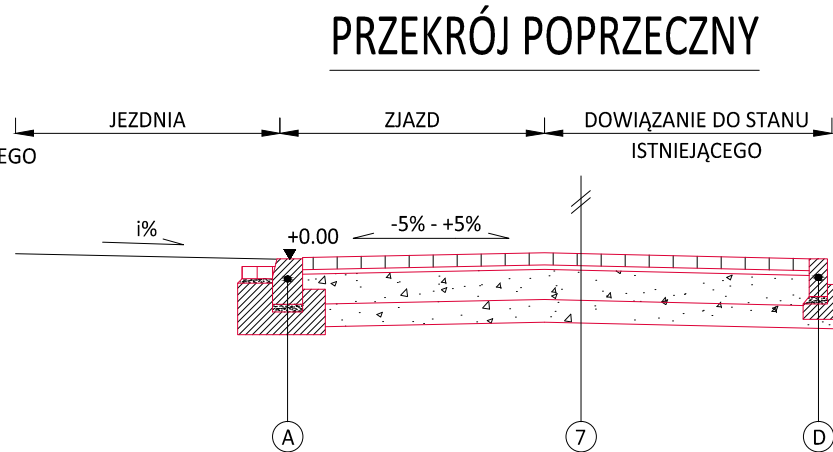
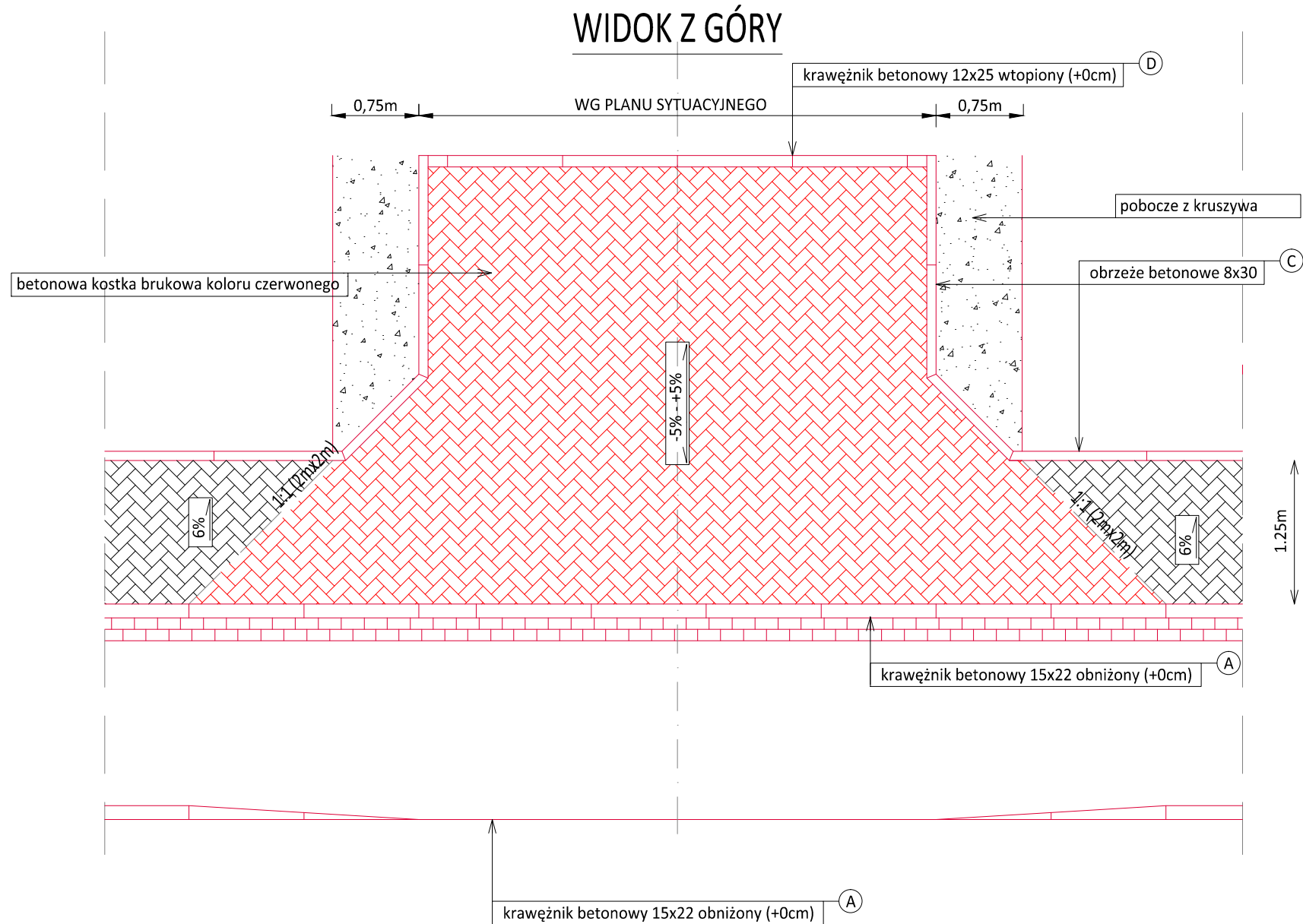
(nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego w ciągu pobocza bitumicznego)



- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO INDYWIDUALNEGO
- 5cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego
 - 20cm skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej w ciągu pobocza z kostki brukowej)



- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie



Powiat Miechowski
ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004771, NIP: 642-238-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

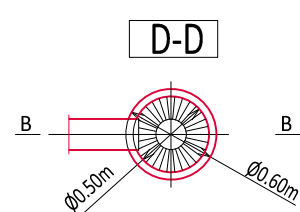
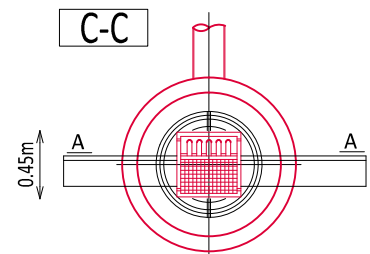
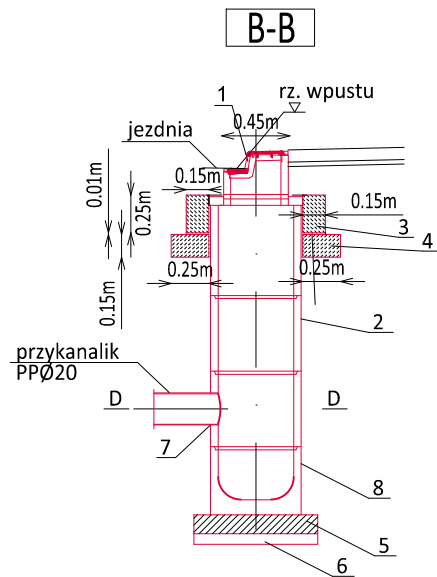
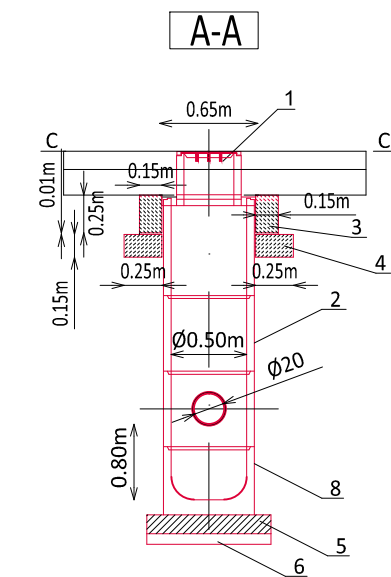
Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina: Gołcza		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA				Skala: 1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - zjazdy, cz. 2				Nr rys.: 3.6

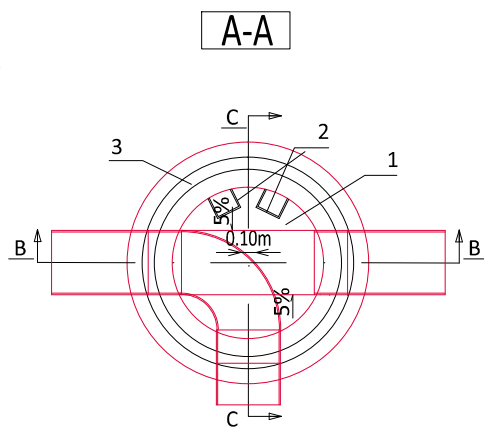
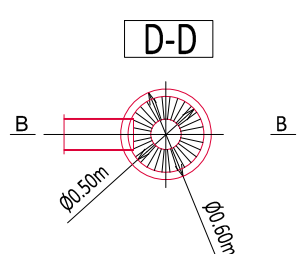
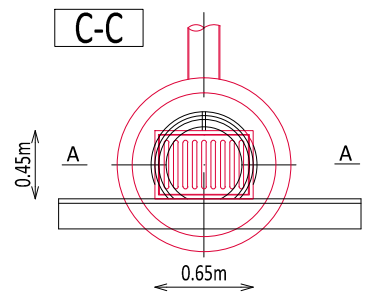
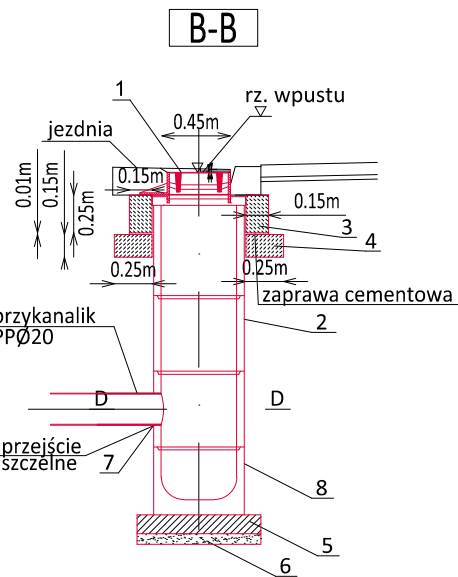
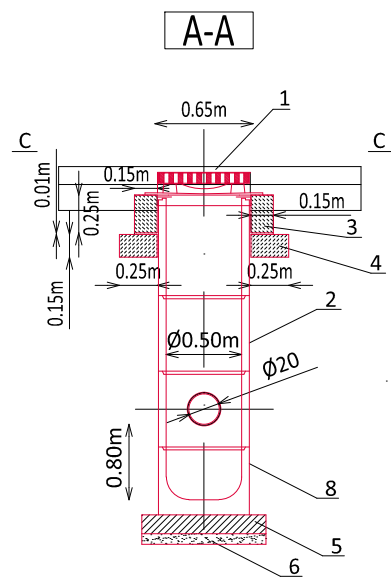
Kraków, maj 2022r.

WPK_mdr_20231

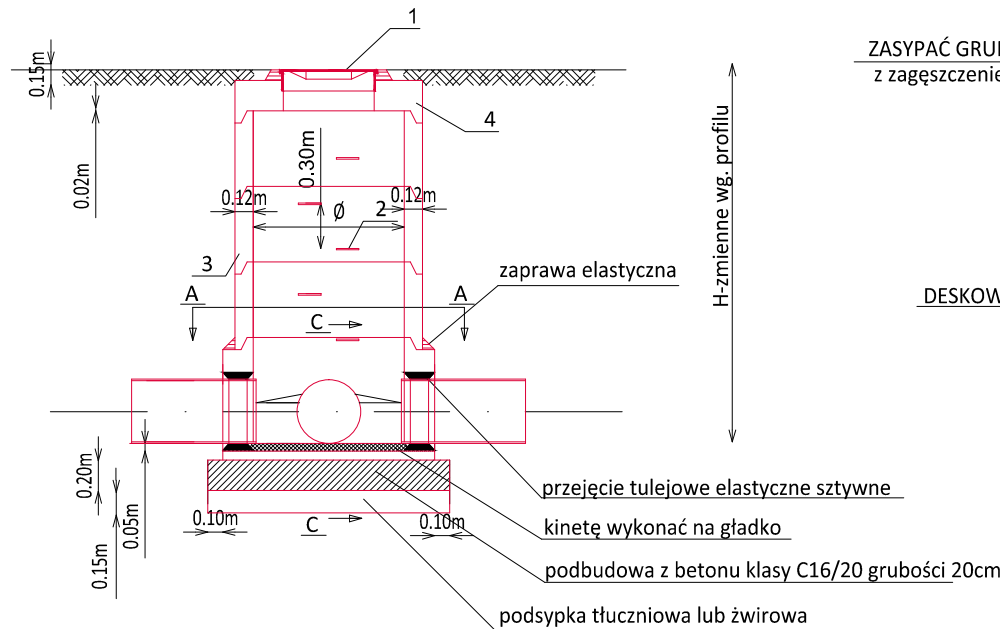
DESZCZOWY WPUST ULICZNY
(krawężnikowy)
przy krawężniku wysokim



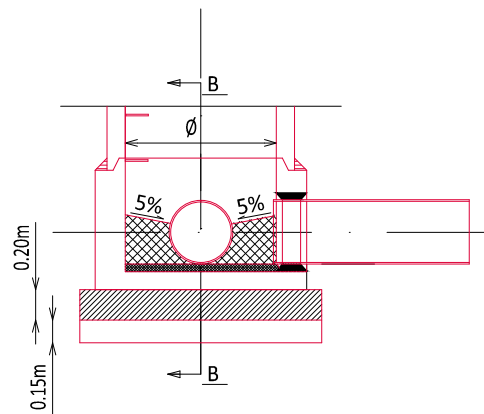
DESZCZOWY WPUST ULICZNY
(standardowy)
przy krawężniku obniżonym



B-B



C-C



SPOSÓB UŁOŻENIA RUR KANALIZACYJNYCH
W WYKOPIE

ZASYPAĆ GRUNTEM PIASZCZYSTYM wg PN-S-02205
z zagęszczeniem do $I_s=1,00$

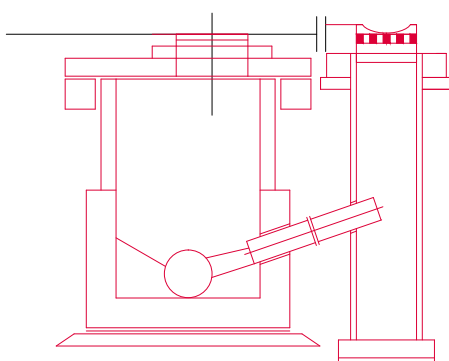
OBSYPKA Z PIASKU
ZAGĘSZCZONA zgodnie z PN

ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE
Z PIASKU DO $I_s \geq 0,97$

DESKOWANIE SEGMENTOWE

Ewentualne zagęszczenie

SCHEMAT PODŁĄCZENIA



UWAGI:

Elementy studzienek wibroprasowane z uszczelkami gumowymi
Uszczelnienia między elementami - gumowe
Denny element studni z kinetą wyrobioną fabrycznie
Kąt wyjścia ze studzienek zgodnie z profilem
DLA WYKONANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NALEŻY WYKONAĆ SPRAWDZENIE SZCZELNOŚCI I OCZYSZCZENIA

LEGENDA:

- Wpust uliczny boczny klasy C 250
- Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy C35/45
- Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy C35/45
stal zbrojeniowa St0S
- Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu vibr. klasy C35/45
stal zbrojeniowa St0S
- Płyta fundamentowa grubości 20cm wykonana z betonu klasy C16/20
- Podsypka z tłuczni lub żwiru grubości
- Uszczelnienie elastyczne
- Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy C20/25

UWAGI:

- Pod dnem wpustu należy użyć podsypkę tłuczniową lub żwirową

UWAGA:

Istniejącą sieć wodociagową i gazową w miejscach skrzyżowań z proj. kanalizacją, zabezpieczyć przez założenie rury stalowej dwudzielnej (średnica zależna od średnicy wodociągu/gazociągu)
Istniejącą sieć teletechniczną w miejscach skrzyżowań z proj. kanalizacją, zabezpieczyć przez założenie rury dwudzielnej

LEGENDA:

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Nr normy, katalog
1	Właz żeliwny*	PN-64/11-74052
2	Stopień żeliwny - typ Zc	PN-64/11-74086
3	Krąg betonowy K-144/60	Prefabrykat
4	Płyta pokrywowa typu DIN	Prefabrykat

(*) klasy min. D-400 na jezdni dróg, B125 na chodniku, A15 poza jezdnią i chodnikiem

UWAGI :

- Średnicę studni "Ø" i głębokość "H" podano na profilach podłużnych
- Kręgi betonowe z betonu żwirowego klasy C35/45 łączone na uszczelkę
- Wyloty i wloty studni wykonać zgodnie z sytuacją. Kinetę prefabrykowana betonowa z ukształtowanymi spadkami i średnicami
- Elementy betonowe studni wykonać na zaprawie elastycznej
- Elementy żeliwne pokryć lakierem asfaltowym
- W przypadku rur kanalizacyjnych:
- PP uszczelnienie wykonać z systemowych tulei elastycznych przejść szczelnych producenta rur



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

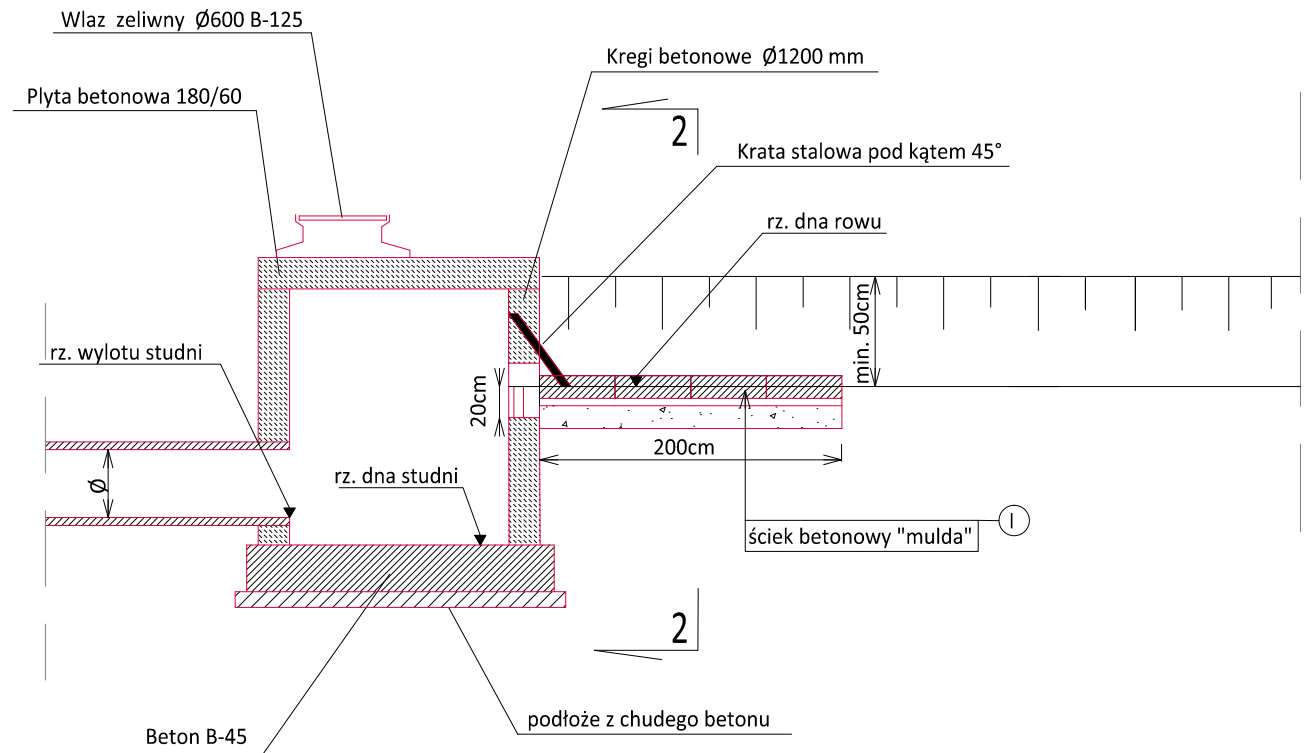
Gmina: Gołcza		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA				Skala: 1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - peron bus.			Nr rys.:	3.7

Kraków, maj 2022r.

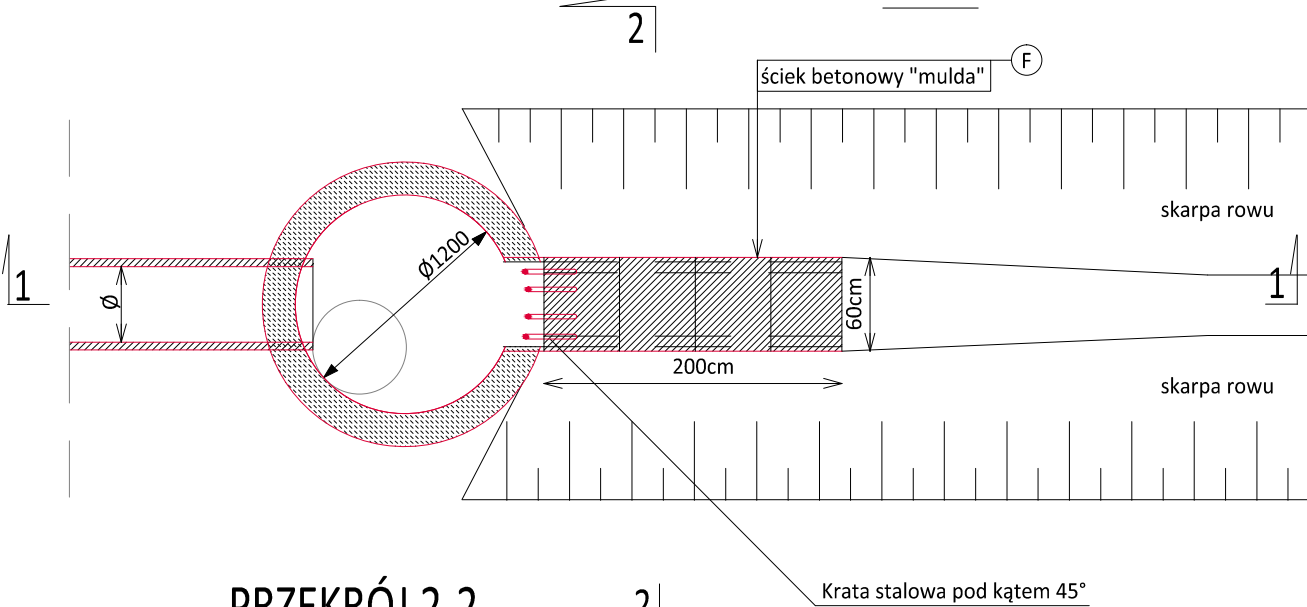
MPR_mdz_220531

STUDNIA OSADNIKOWO - WLOTOWA

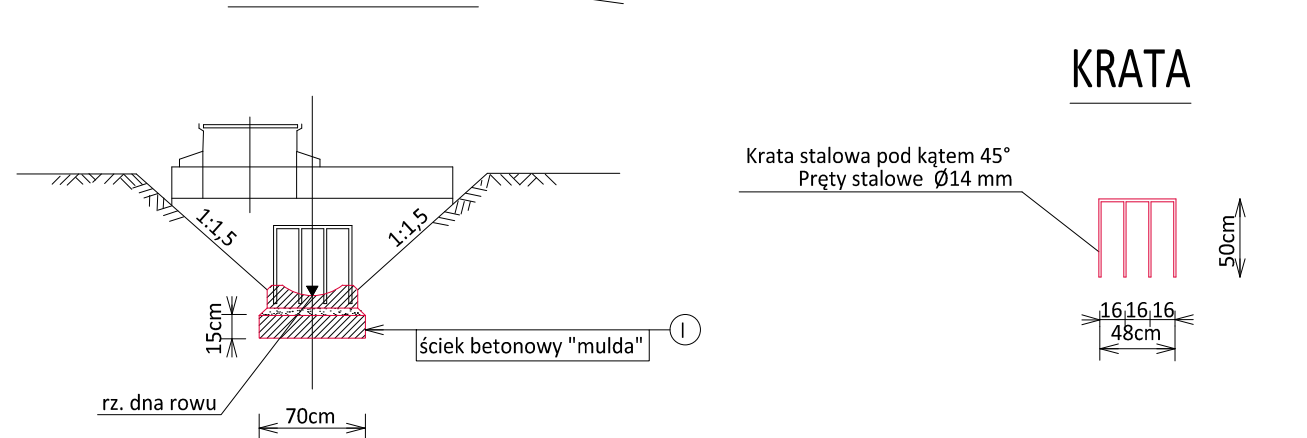
PRZEKRÓJ 1-1



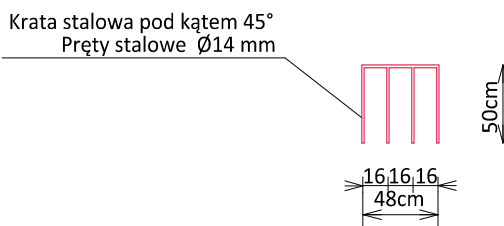
RZUT



PRZEKRÓJ 2-2

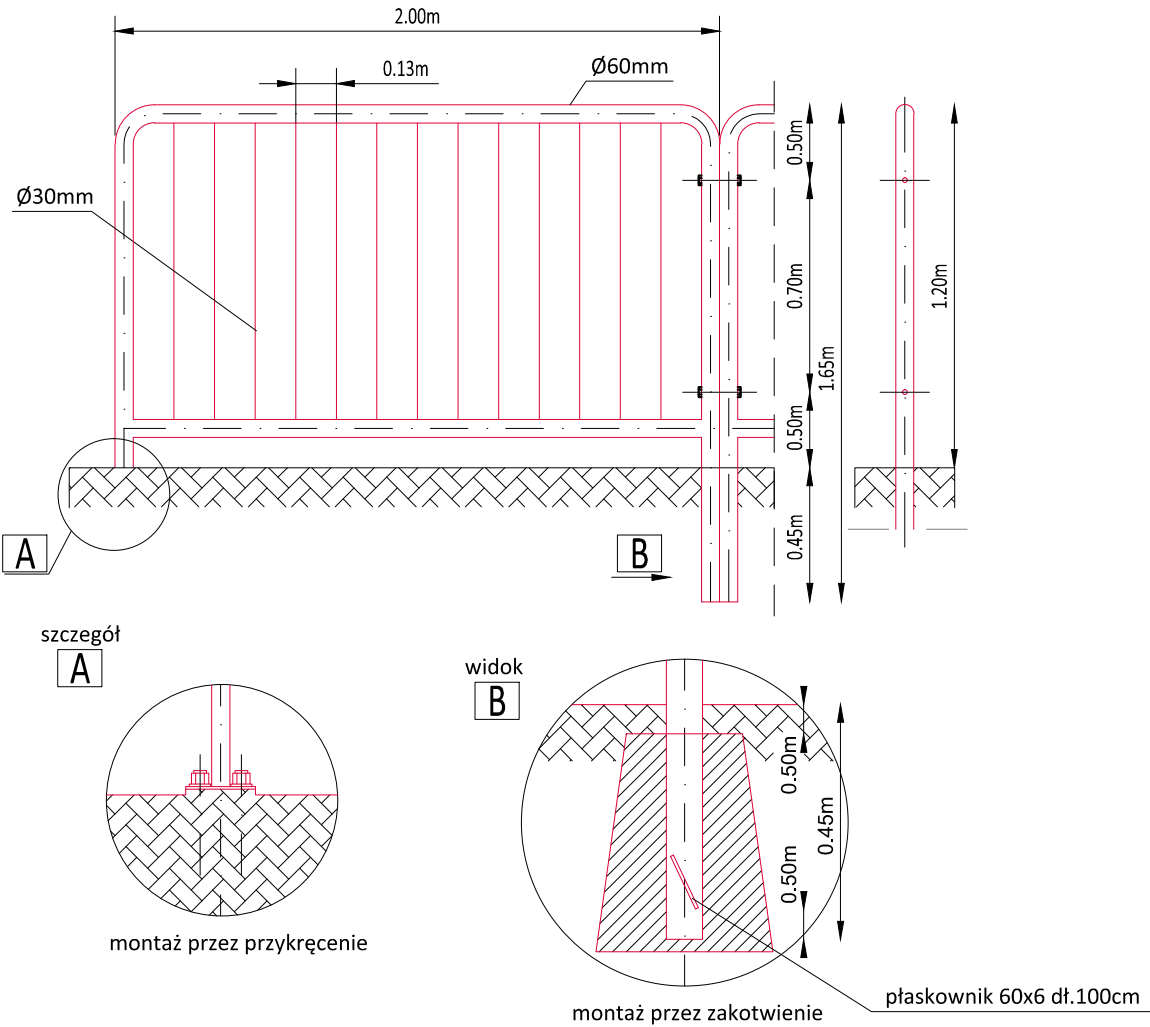


KRATA



BARIERA U-12a

SKALA 1:25



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina: Gołcza		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE		
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA				Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:		Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07			
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA					
Nazwa rysunku:	Kanalizacja deszczowa				Nr rys.:	3.8

Kraków, maj 2022r.

MPR_mdz_220531